

MANUEL D'ATELIER

M 1996—

Les données et illustrations sont basées sur les caractéristiques des voitures telles qu'elles étaient à la date d'impression de ce manuel. La gamme de modèles, les caractéristiques techniques et les équipements varient selon les marchés et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Saab Automobile AB

Caractéristiques techniques	1
Outillage spécial	5
Description technique	7
Recherche de pannes	43
Programmation et réglage de l'alarme antivol	161
Programmation et réglage de l'alarme antivol avec VSS	177
Remplacement des composants	193
Jeu de montage	203
Connecteur et points de connexion à la masse	213
Schéma électrique	227

Attention, important et note

Les mots "Attention", "Important" et "Note" sont utilisés dans le manuel de service pour attirer l'attention du mécanicien soit sur une information importante pour la sécurité des personnes ou pour éviter un dommage matériel, soit sur un conseil utile ou une suggestion facilitant le travail. La signification de ces mots est la suivante:

ATTENTION

Signale un risque de danger de mort ou d'accident sérieux pour le mécanicien ou le conducteur, ou un risque de dommage matériel d'une grande ampleur.

Important

Signale un risque de dommage matériel de petite ampleur ou avertit le mécanicien d'une erreur fâcheuse impliquant une perte de temps.

Note

Signale un conseil utile ou une suggestion pour exécuter une tâche plus facilement ou plus rapidement. L'information ne concerne pas la sécurité.

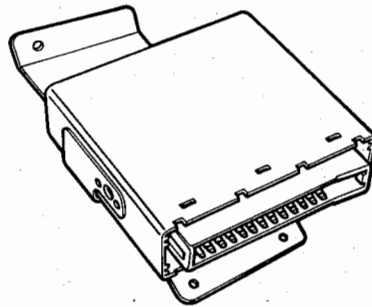
Codes de marchés

Les codes indiqués concernent les exécutions suivant les marchés.

AT	Autriche	GB	Grande-Bretagne
AU	Australie	GR	Grèce
BE	Belgique	IS	Islande
CA	Canada	IT	Italie
CH	Suisse	JP	Japon
DE	Allemagne	ME	Moyen-Orient
DK	Danemark	NL	Pays-Bas
ES	Espagne	NO	Norvège
EU	Europe	SE	Suède
FE	Extrême-Orient	US	Etats-Unis
FI	Finlande	UC	California
FR	France		

Caractéristiques techniques

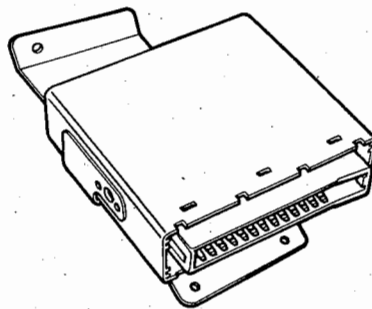
Boîtier de commande	1	Avertisseur sonore	3
Détecteur de bris de glace	2	Télécommande	4
LED	2	Antenne	4
Contact capot.	3		



C383W-4823

Boîtier de commande, alarme antivol

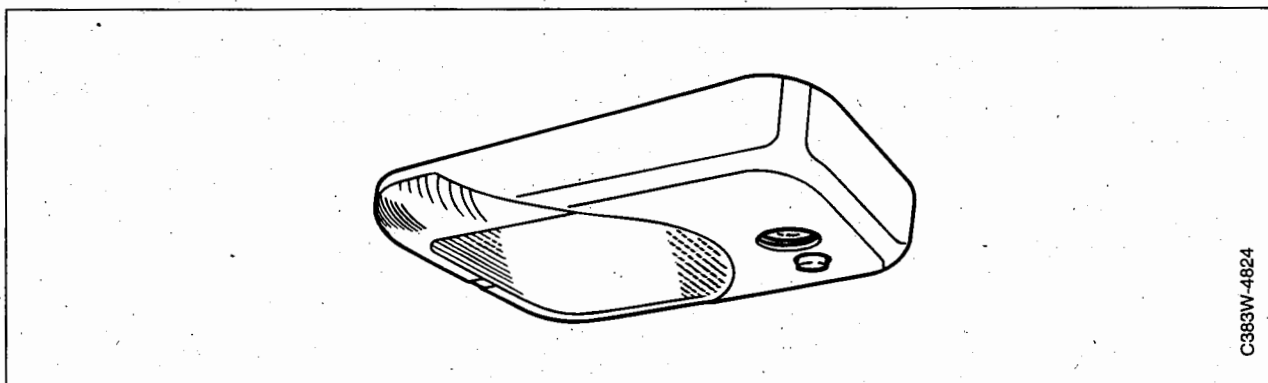
Nombre de broches		25
Alimentation électrique +15	broche n°	10
Alimentation électrique +30	broche n°	25
Masse	broche n°	13
Consommation courant de repos	Alarme non armée	< 4 mA
Consommation courant de repos	Alarme armée	< 7 mA



C383W-4823

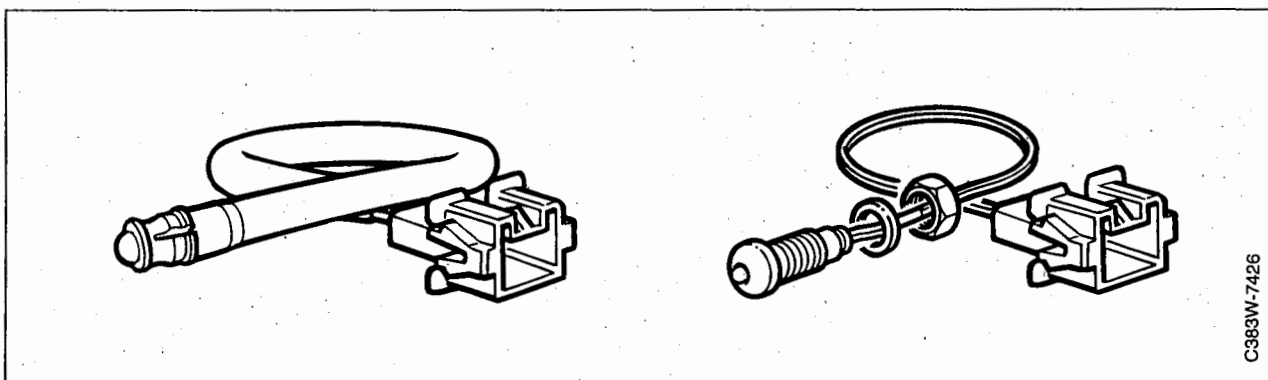
Boîtier de commande, alarme antivol avec VSS

Nombre de broches		25
Alimentation électrique +15	broche n°	10
Alimentation électrique +30	broche n°	25
Tension d'alimentation +30, clignotants	broche n°	22
Tension d'alimentation +B	broche n°	9
Masse	broche n°	13
Consommation courant de repos	Alarme non armée	< 4 mA
Consommation courant de repos	Alarme armée	< 7 mA



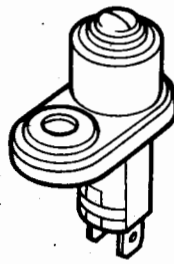
Détecteur de bris de glace

Emplacement		Dans la lampe de l'éclairage intérieur
Type		Ultrason (microphone)
Tension du capteur	broche n°	2
Masse	broche n°	4
Zone de fréquence		Bande 40 kHz



LED

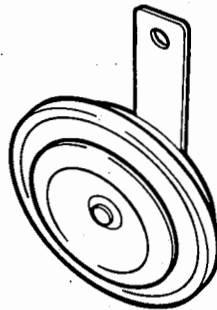
Emplacement		Grille du haut-parleur, côté conducteur
Limitation du courant à partir du boîtier de commande		20 mA
Alimentation électrique	broche n°	2
Masse	broche n°	1



C383W-7427

Contact capot

Emplacement		Longeron avant
Type		Normalement fermé
Alimentation électrique	broche n°	1
Masse	broche n°	2



C383W-7428

Avertisseur sonore

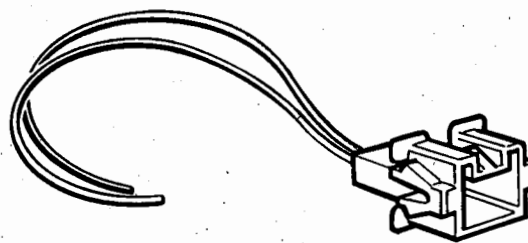
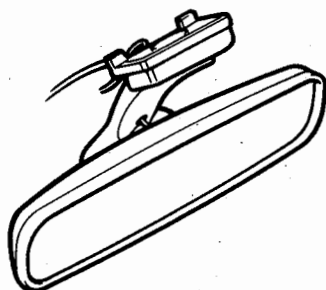
Emplacement		Passage de roue avant gauche
Type		Avertisseur sonore à membrane
Tension		9-12 V
Alimentation électrique	broche n°	1
Masse	broche n°	2 (via le boîtier de commande, broche 11)



C383W-7429

Télécommande

Type		Modulation FM signal RF (Fréquence Radio)
Fréquence (onde porteuse)	EU	433,92 MHz
	US/CA	315 MHz
	JA	315 MHz (courte portée)
Tension	batterie	2 x Lithium/CR2016 (3 V)

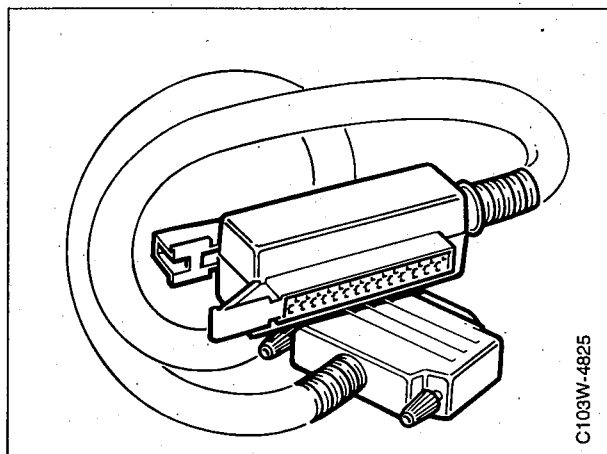


C383W-7430

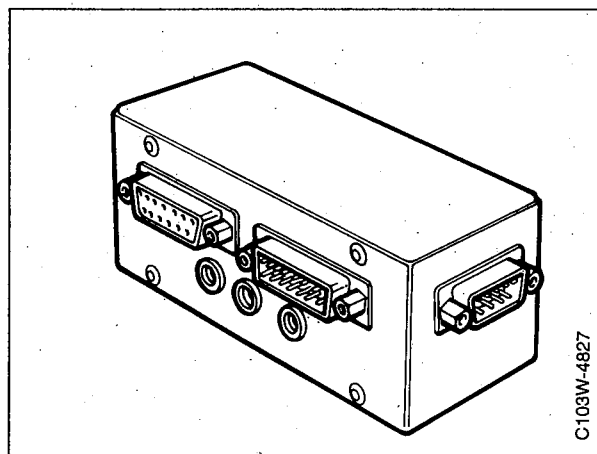
Antenne

Emplacement	JA	Rétroviseur (intérieur)
	Autres	Sous la console du toit
Type	JA	Conductive
	Autres	Dipôle (17 cm)
Raccordement signal	broche n°	1
Masse	broche n°	14

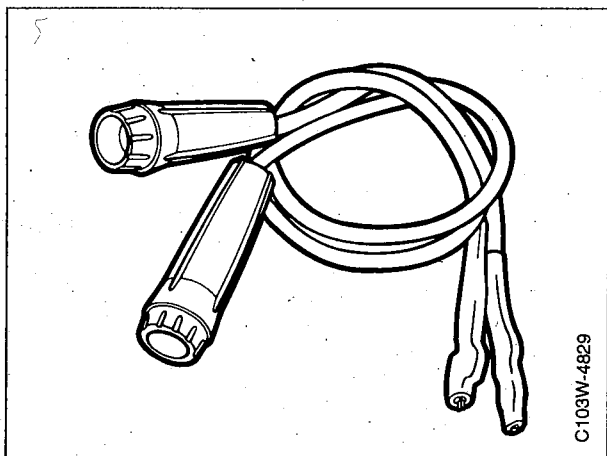
Outillage spécial



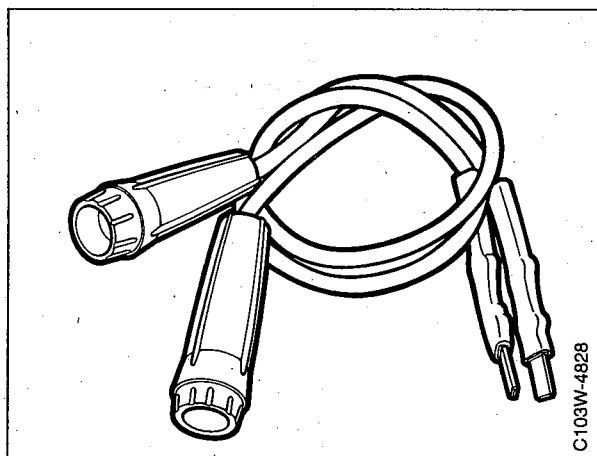
86 11 139 Câble de contrôle à 25 pôles pour l'alarme antivol Saab (BOB)



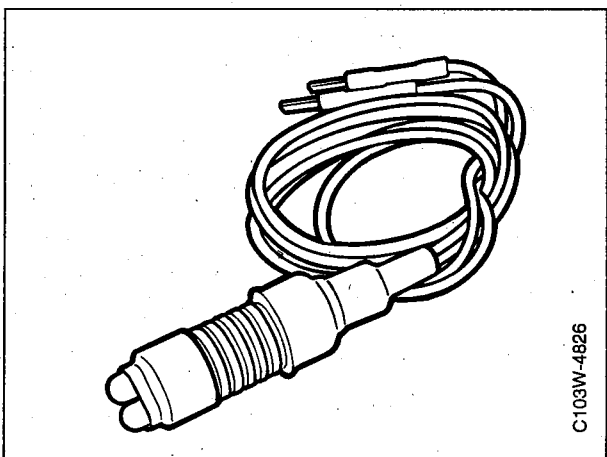
86 11 436 Adaptateur ISAT (SDA II)



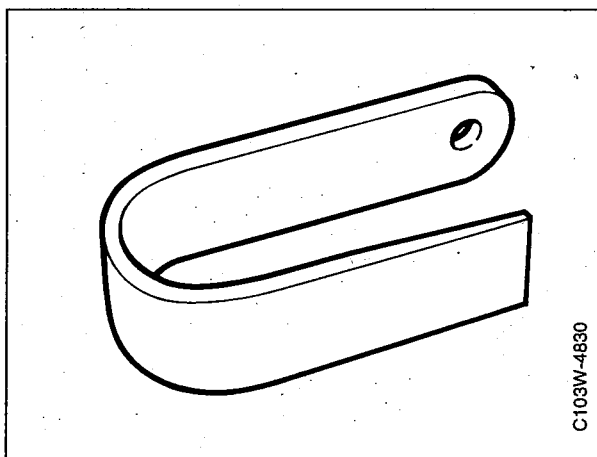
86 11 410 Câble de mesures pour raccordement de broche (femelle)



86 11 352 Câble de mesures pour raccordement de broche (mâle)



86 11 857 Lampe test



82 92 997 Outil de démontage pour le coussin pneumatique de sécurité (airbag) passager

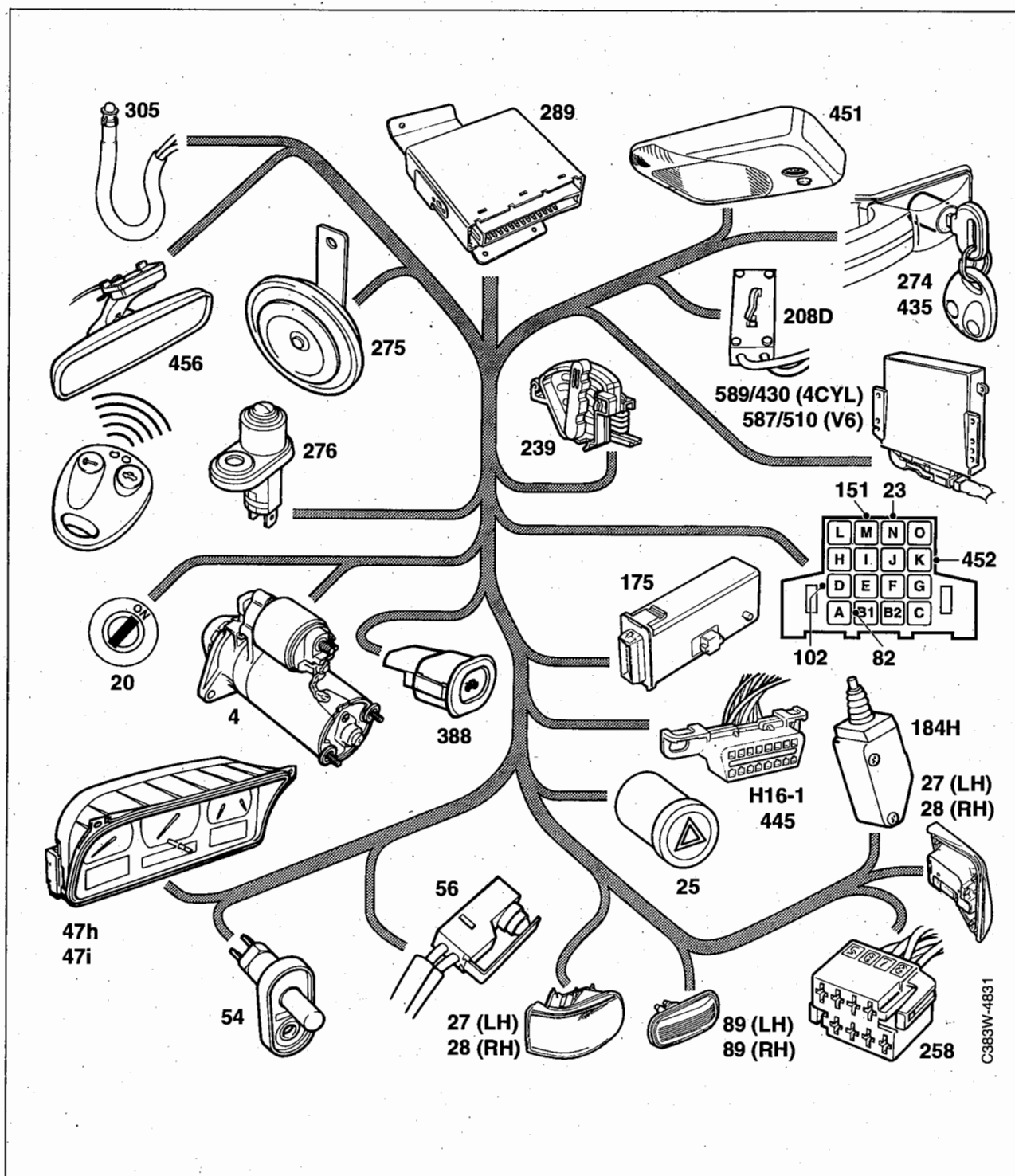
Description technique

Vue d'ensemble de l'alarme antivol	8
Vue d'ensemble de l'alarme antivol avec VSS	9
Fonctions de base des systèmes.	11
Composants principaux des systèmes.	12

Principe de fonctionnement

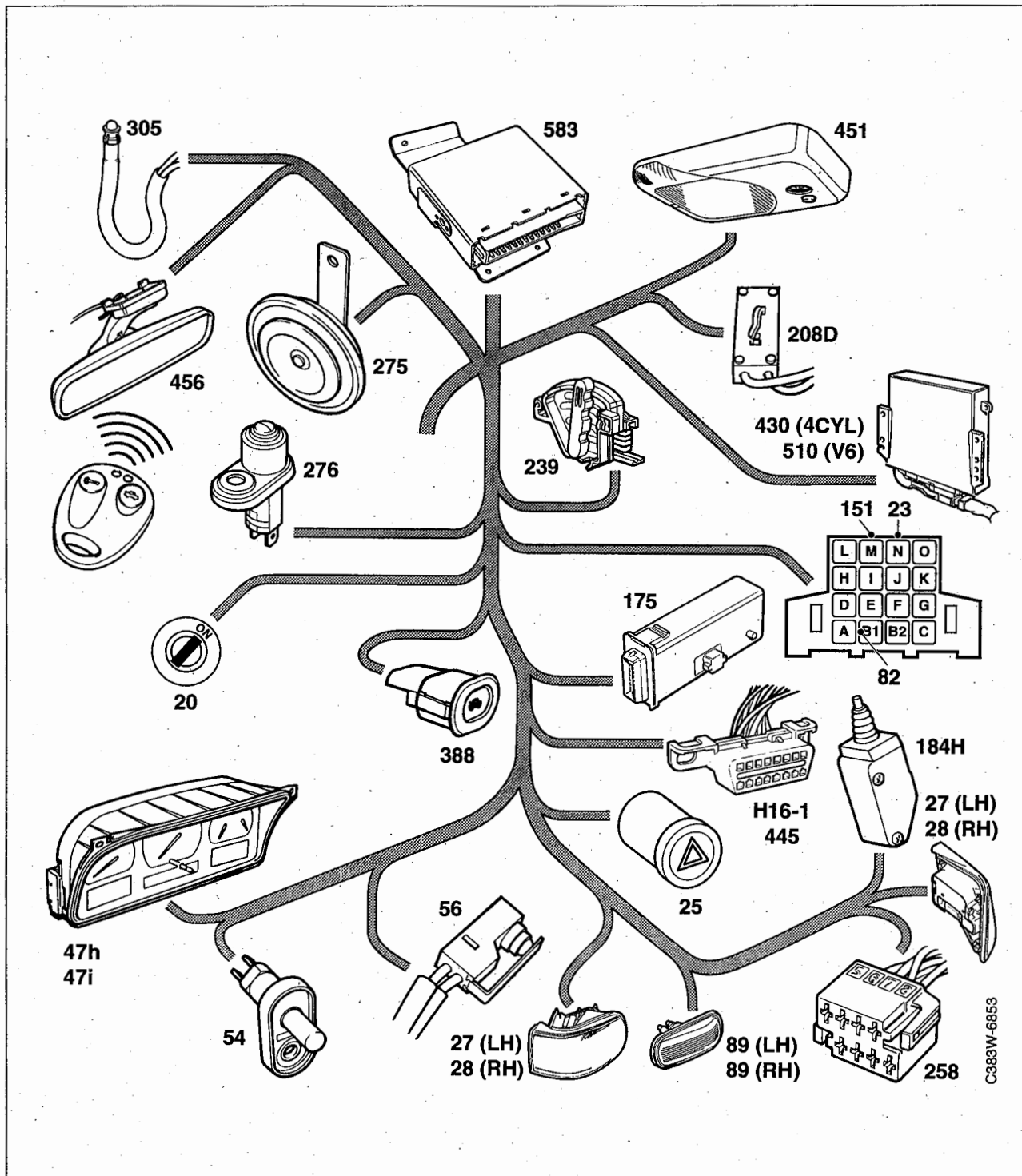
Boîtier de commande.	13
Alimentation du boîtier de commande de l'alarme antivol	14
Alimentation du boîtier de commande de l'alarme antivol avec VSS.	15
Entrées du boîtier de commande.	16
Sorties du boîtier de commande	17
Contacts de porte, du coffre à bagages et du capot moteur	18
Détecteur de bris de glace	19
Allumage, alarme antivol	21
Allumage, alarme antivol avec VSS	22
Avertisseur sonore et sirène	23
Clignotants	24
Triple circuit de coupure, alarme antivol	25
Immobilisation, alarme antivol avec VSS.	26
LED	27
Contrôle par télécommande	29
Commande manuelle par clé de voiture, Alarme antivol	34
Cas particuliers d'armement/désarmement.	35
Déclenchement de l'alarme	36
Fausse alarme	37
Sécurité de fonctionnement	38
Diagnostic	39
Programmation de l'alarme antivol	40
Programmation de l'alarme antivol avec VSS	41

Vue d'ensemble de l'alarme antivol



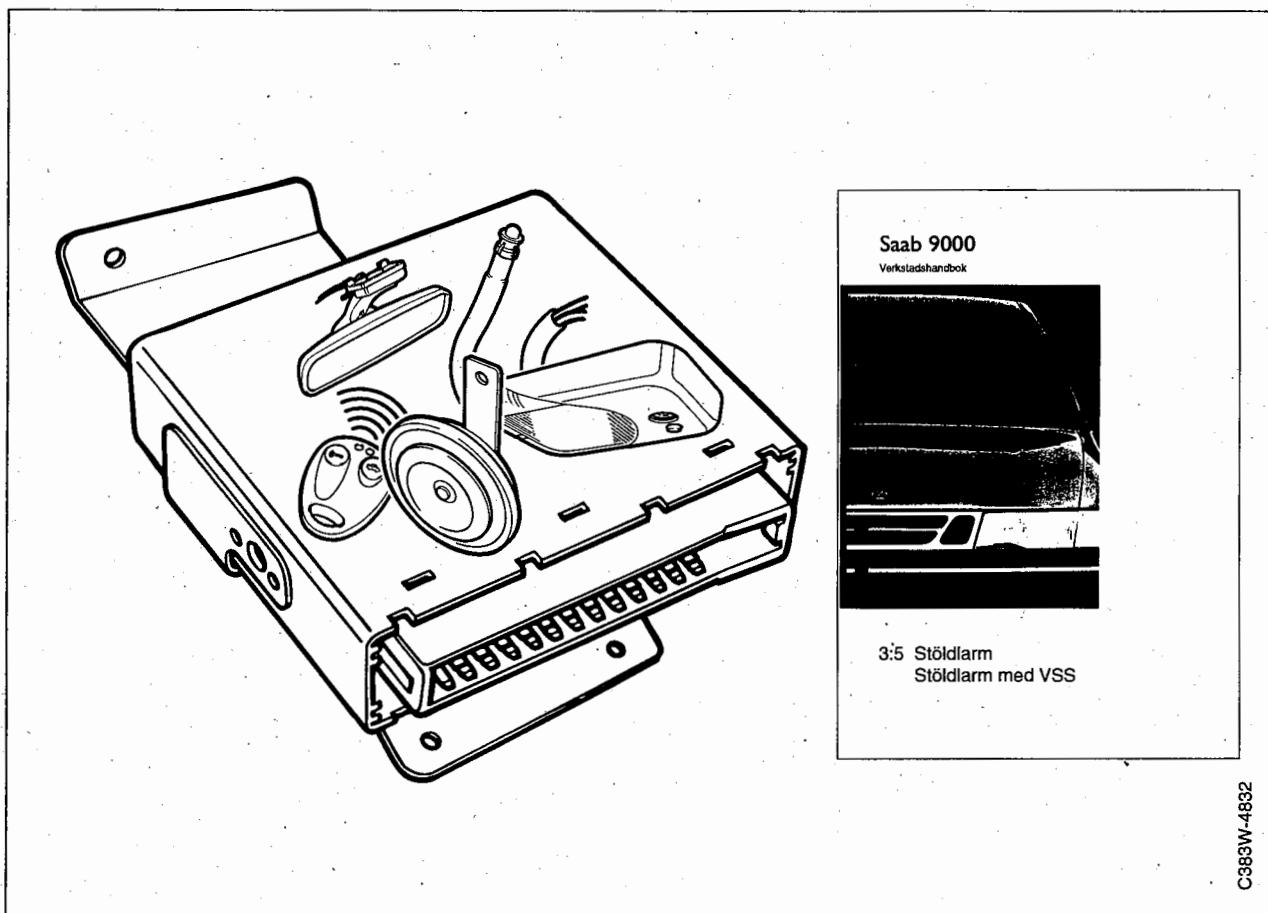
Alarme antivol 9000

Vue d'ensemble de l'alarme antivol avec VSS



Alarme antivol 9000 avec VSS

Vue d'ensemble du système d'alarme (suite)



Le système de protection antivol équipant la Saab 9000 se compose d'une alarme et d'une protection antivol commandées par télécommande. Cette alarme existe en deux versions:

- 1 **Alarme antivol**, modèle quasiment identique à la précédente alarme antivol 9000 M95.
- 2 **Alarme antivol avec VSS**, (Vehicle Security System). Modèle plus approfondi de l'alarme précédente réalisant un système antivol plus complet.

La plupart des fonctions sont identiques d'une alarme à l'autre, même s'il existe quelques différences essentielles entre elles.

L'appellation "alarme antivol" et "alarme antivol avec VSS" est utilisée dans ce manuel afin de différencier les fonctions spécifiques de l'un ou l'autre système.

L'alarme antivol peut être:

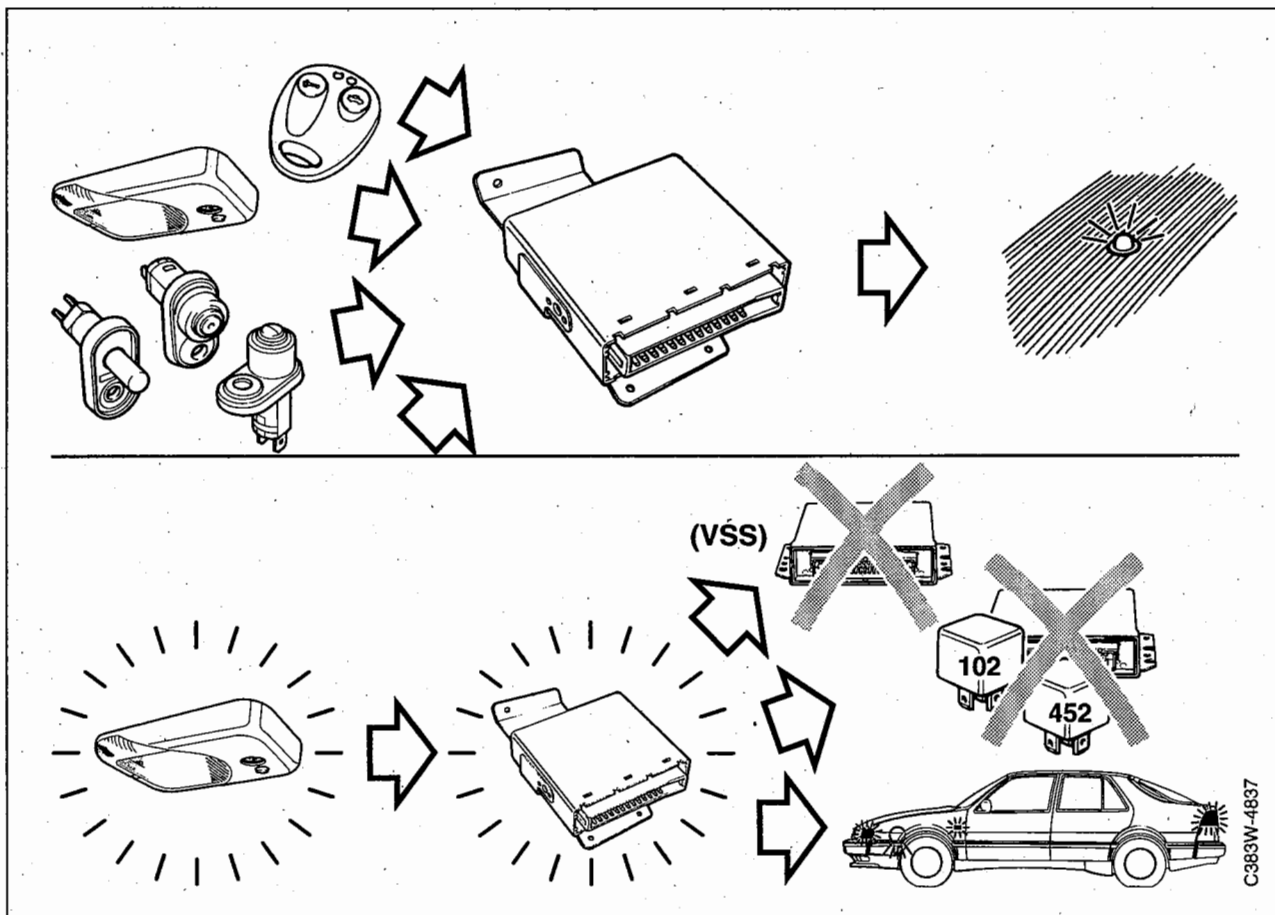
- montée en usine
- disponible en tant que jeu de montage (les fils sont précâblés sur toutes les voitures). L'alarme antivol avec VSS n'est pas disponible en tant que jeu de montage.

Dans l'alarme il y a plusieurs composants, dont certains ne servent qu'à l'alarme alors que d'autres font partie intégrante de la voiture, mais sont utilisés par l'alarme.

Certains exercent une surveillance du système, comme les capteurs, alors que d'autres servent à déclencher l'alarme. Au centre se situe un boîtier de commande qui gère le fonctionnement de tout le système.

Afin de pouvoir répondre aux différentes exigences et législations nationales et aux divers souhaits de nos clients, l'alarme est programmable.

Fonction de base du système d'alarme antivol



Commande et contrôle

L'alarme antivol s'organise autour d'un élément central, l'unité principale (Boîtier de commande), qui gère et commande toutes les fonctions.

Détection

Le système antivol comporte de nombreux capteurs reliés au boîtier de commande par l'intermédiaire du réseau de câblage du véhicule. Ils ont pour fonction de détecter les infractions et d'informer le boîtier de commande de l'alarme antivol.

Déclenchement de l'alarme

Lorsque l'alarme se déclenche, elle active l'avertisseur sonore et/ou tous les clignotants de la voiture.

Triple circuit de coupure (alarme antivol)

Le boîtier de commande de l'alarme antivol sans VSS est équipé d'un "triple circuit de coupure" automatiquement activé si l'alarme se déclenche. Ce circuit empêche le moteur de démarrer en neutralisant les fonctions de démarrage du véhicule, de l'alimentation en carburant et du système de commande du moteur.

Immobilisation, alarme antivol avec VSS

L'alarme antivol avec VSS intègre une "fonction d'immobilisation" (que l'on appellera également "autoimmobilisation"). Cette fonction empêche tout démarrage non autorisé en neutralisant le système de commande du moteur de la voiture.

Commande

Le terme commande désigne l'armement et le désarmement de l'alarme antivol. La commande s'effectue par le biais de la télécommande.

L'alarme antivol autorise la commande par le biais de la clé de voiture (cette possibilité est programmable).

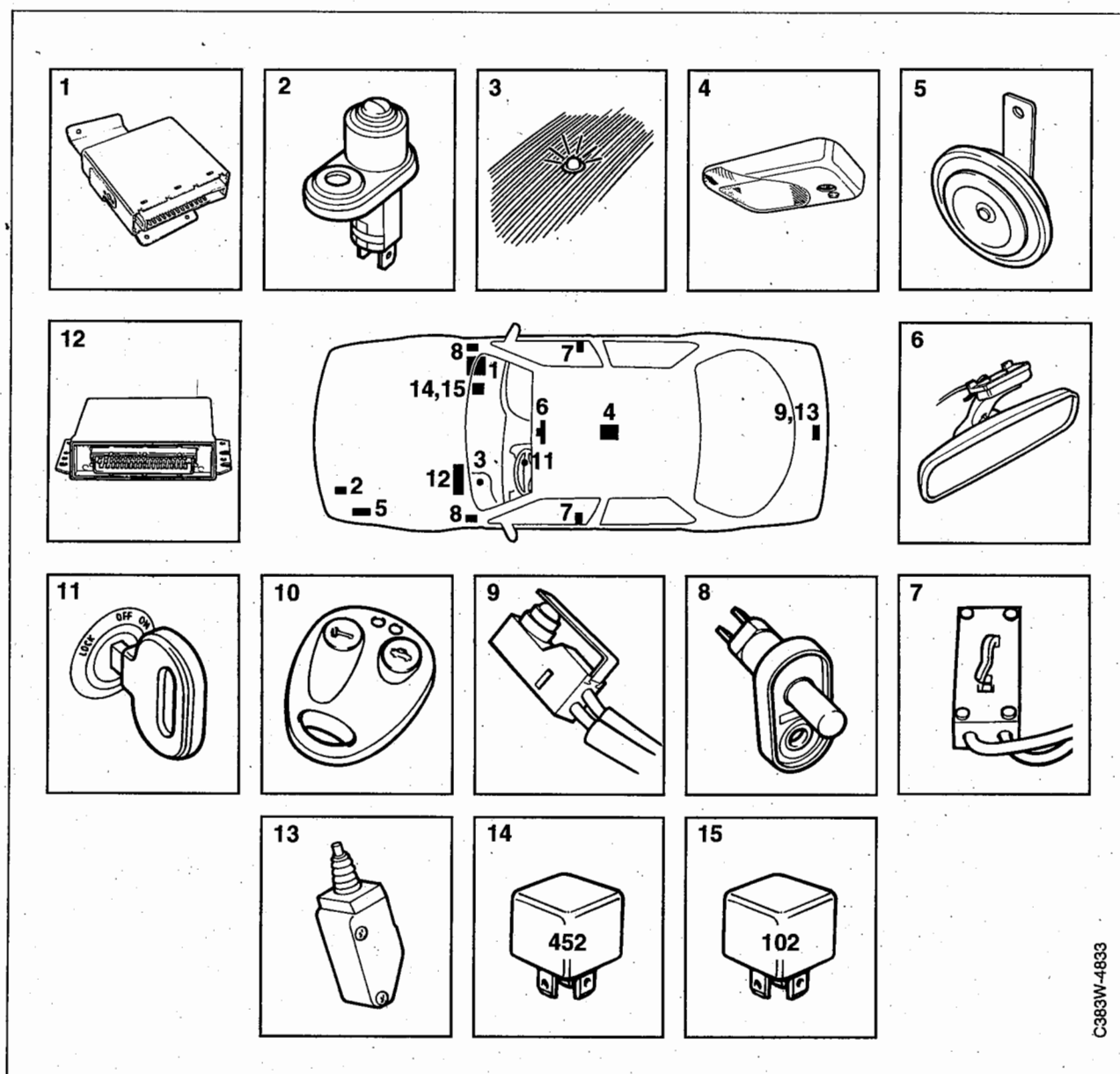
Etat de l'alarme

Une diode électroluminescente située dans la voiture indique l'état de l'alarme. Elle clignote à différentes fréquences ou reste éclairée selon la situation.

Programmation/diagnostic

L'ISAT est utilisé pour programmer et diagnostiquer l'alarme.

Composants principaux des systèmes d'alarme

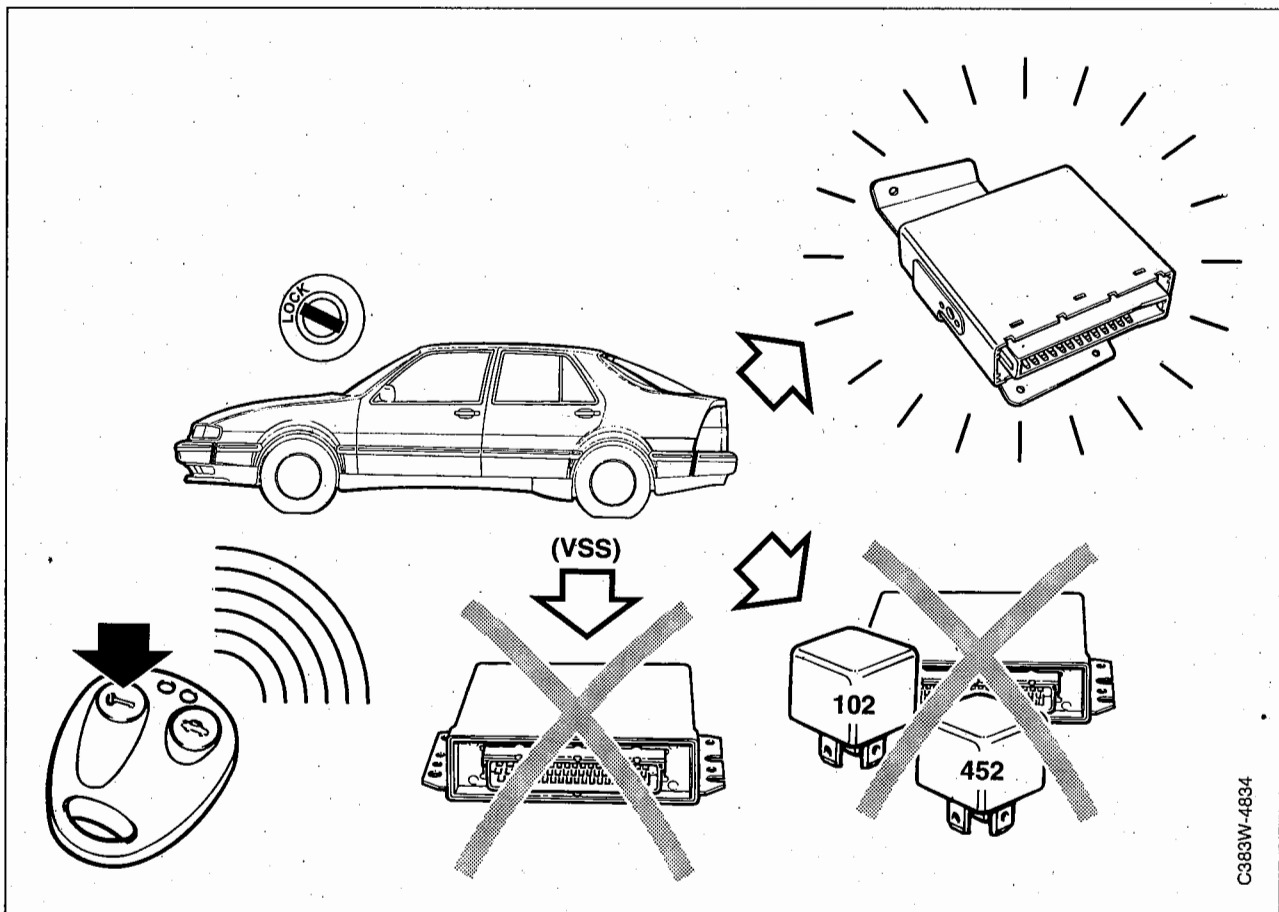


C383W-4833

Les systèmes d'alarme antivol se composent des éléments principaux suivants:

- | | |
|--|--|
| 1 Boîtier de commande | 12 Système de commande du moteur |
| 2 Contact capot | 13 Microrupteurs, porte |
| 3 LED | 14 Relais de démarrage (alarme antivol) |
| 4 Capteur de bris de glace (incorporé dans la lampe d'éclairage intérieur) | 15 Relais de la pompe à carburant (alarme antivol) |
| 5 Avertisseur sonore | |
| 6 Antenne réceptrice de la télécommande (située sous la console du toit et intégrée dans le rétroviseur intérieur) | |
| 7 Contact pictogramme, porte conducteur | |
| 8 Contacts des portes | |
| 9 Microrupteur, serrure du coffre à bagages | |
| 10 Télécommande | |
| 11 Serrure d'allumage (alarme antivol avec VSS) | |

Description du fonctionnement, boîtier de commande



Le boîtier de commande se trouve derrière la boîte à gants ou l'airbag passager du véhicule. Il est relié à tous les composants de l'alarme antivol à travers un connecteur 25 broches.

La fonction principale du boîtier de commande est de contrôler la position des capteurs lorsque l'alarme est armée et de déclencher l'alarme par l'intermédiaire de l'avertisseur sonore et/ou des clignotants. Il empêche également tout démarrage, soit par le triple circuit de coupure (alarme antivol), soit par l'immobilisation (alarme antivol avec VSS) en cas d'effraction.

Pour réaliser ces fonctions, le boîtier de commande est pourvu d'une unité centrale (UPC- unité centrale de traitement), dans laquelle un programme de gestion est stocké dans la PROM (mémoire morte programmable). Dans la mesure où chaque marché impose des conditions spécifiques quant aux fonctions de l'alarme antivol, celle-ci peut être programmée pour s'adapter à chaque situation. En outre, par l'intermédiaire de la programmation, il existe plusieurs possibilités de modifier les fonctions selon les désirs du client.

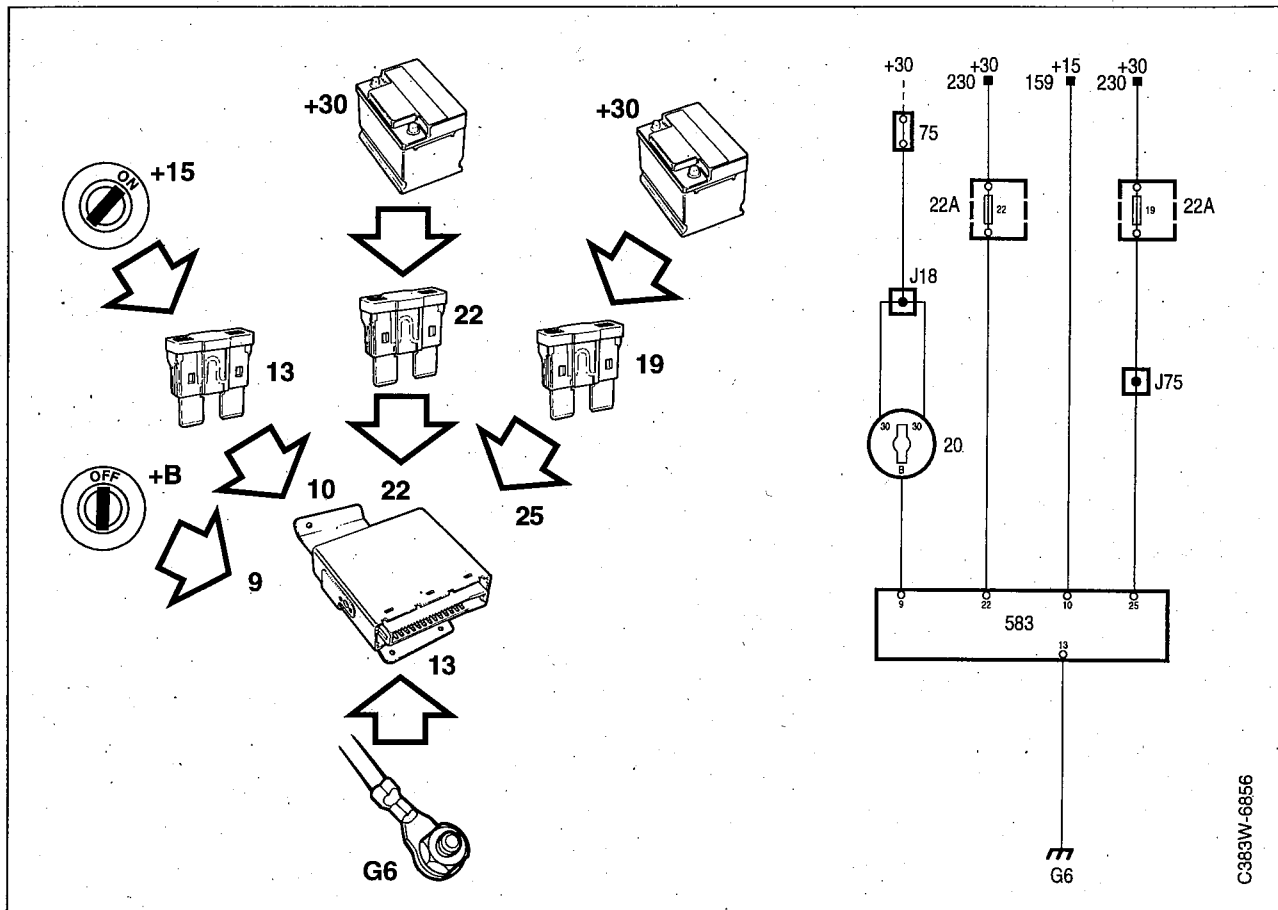
La programmation s'effectue par l'ISAT et l'information est stockée dans une EEPROM (mémoire morte programmable et effaçable électriquement). La programmation antérieure est effacée lorsqu'une nouvelle est introduite. La programmation stockée ne disparaît pas en cas de chute de tension.



- Le boîtier de commande est alimenté sur sa broche 25 par l'alimentation +30. Cette alimentation est sans fusible (certains marchés cependant ont un fusible (19) relié à la l'alimentation +30).
- Le boîtier de commande est alimenté sur sa broche 10 par l'alimentation +15. Cette alimentation est sans fusible et provient de la réglette de distribution 159.
- L'alimentation +50 est appliquée sur la broche 20.

La masse principale du boîtier de commande (broche 13) est reliée au point de connexion à la masse G6.

Description du fonctionnement, alimentation du boîtier de commande, alarme antivol avec VSS



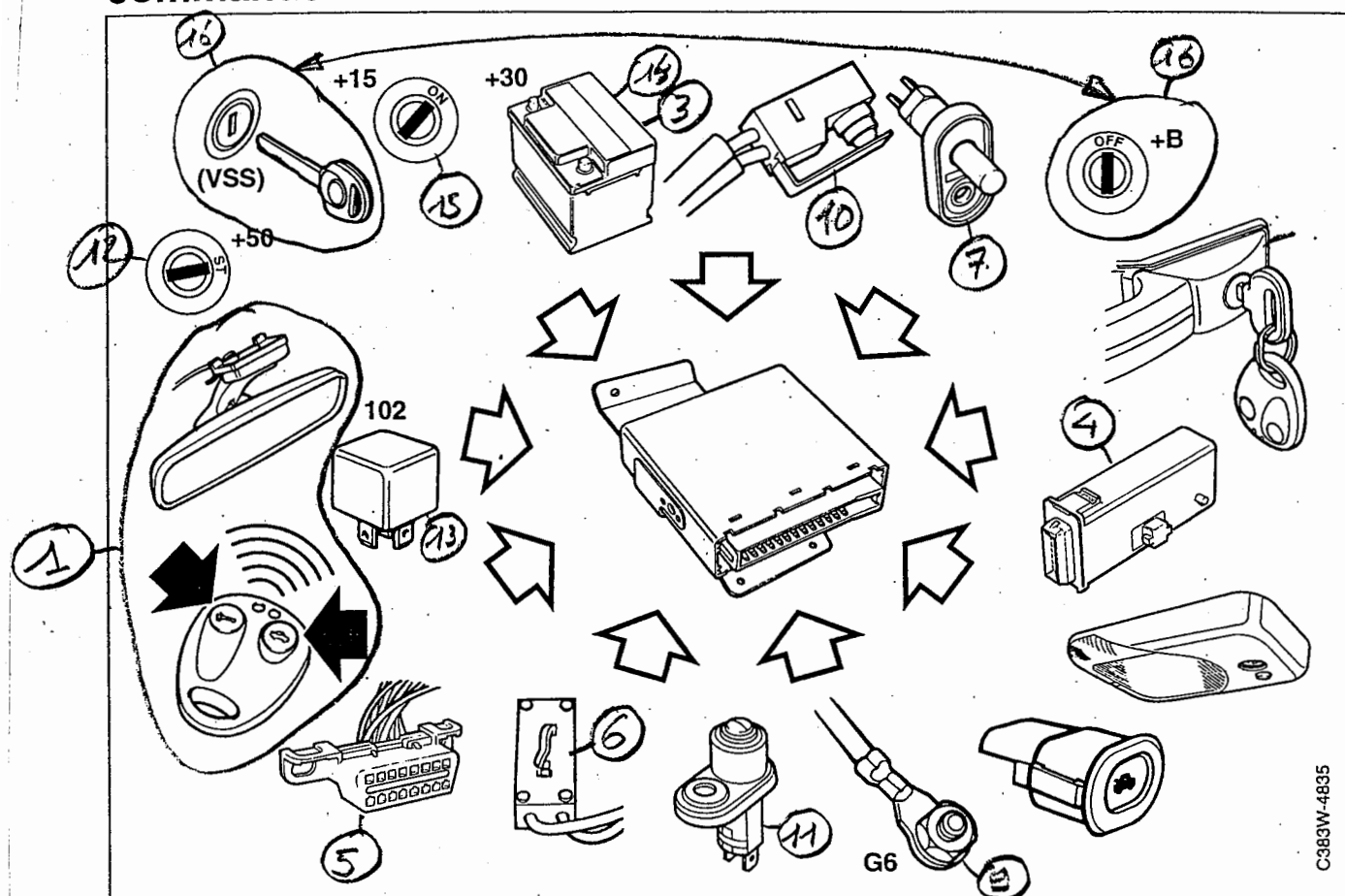
Alimentation électrique du boîtier de commande

- Le boîtier de commande est alimenté sur sa broche 25 par l'alimentation +30 via le fusible 19.
- La tension d'alimentation +30 reliée aux clignotants, est appliquée sur la broche 22 du boîtier de commande via le fusible 22.
- La broche 9 du boîtier de commande est reliée à la tension d'alimentation +B.
- Le boîtier de commande est alimenté sur sa broche 10 par l'alimentation +15. Cette alimentation est sans fusible et provient de la réglette de distribution 159.

Masse du boîtier de commande

La masse principale du boîtier de commande (broche 13) est reliée au point de connexion à la masse G6.

Description de fonctionnement, entrées du boîtier de commande

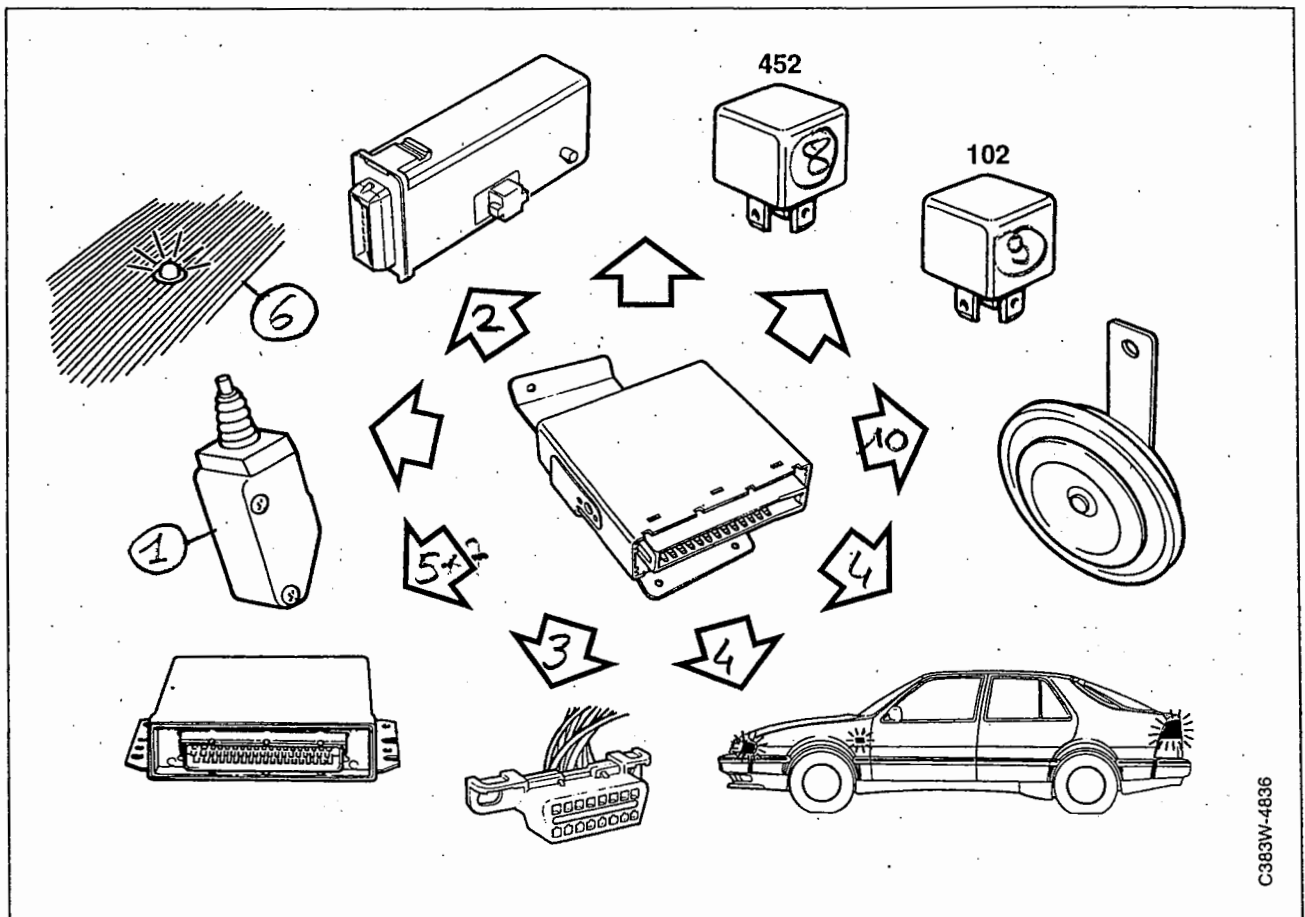


Entrées du boîtier de commande

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | • Antenne de télécommande, signal, voir page 29 | 9 | • Masse principale, voir pages 14, 15 |
| | • Antenne de télécommande, masse, voir page 29 | 10 | • Microrupteur, serrure du coffre à bagages, voir page 34 |
| | • ~~Contact de coffre à bagages, voir page 18~~ | 11 | • Contact de capot, voir page 18 |
| 3 | • Alimentation des clignotants (+30) (alarme antivol avec VSS), voir page 15 | 12 | • Relais, démarreur (allumage "ST" +50), (alarme antivol), voir page 25 |
| 4 | • Serrure centrale, verrouillage (par clé de voiture), (alarme antivol), voir page 34 | 13 | • Relais, pompe à carburant, (alarme antivol), voir page 25 |
| | • Serrure centrale, déverrouillage (par clé de voiture), (alarme antivol), voir page 34 | 14 | • Alimentation électrique +30, voir pages 14, 15 |
| 5 | • Diagnostic, ISAT, voir page 39 | 15 | • Clé de contact "ON" (+15), voir pages 21, 22 |
| 6 | • Indicateur de porte non fermée, voir page 18 (AG) | 16 | • Allumage "+B", (alarme antivol avec VSS), voir page 22 |
| 7 | • Contacts de porte, voir page 18 (les 4) | | |
| 8 | • Capteur de bris de glace, masse, voir page 19 | | |
| | • Capteur de bris de glace, signal, voir page 19 | | |

Sans VSS

Description du fonctionnement, sorties du boîtier de commande

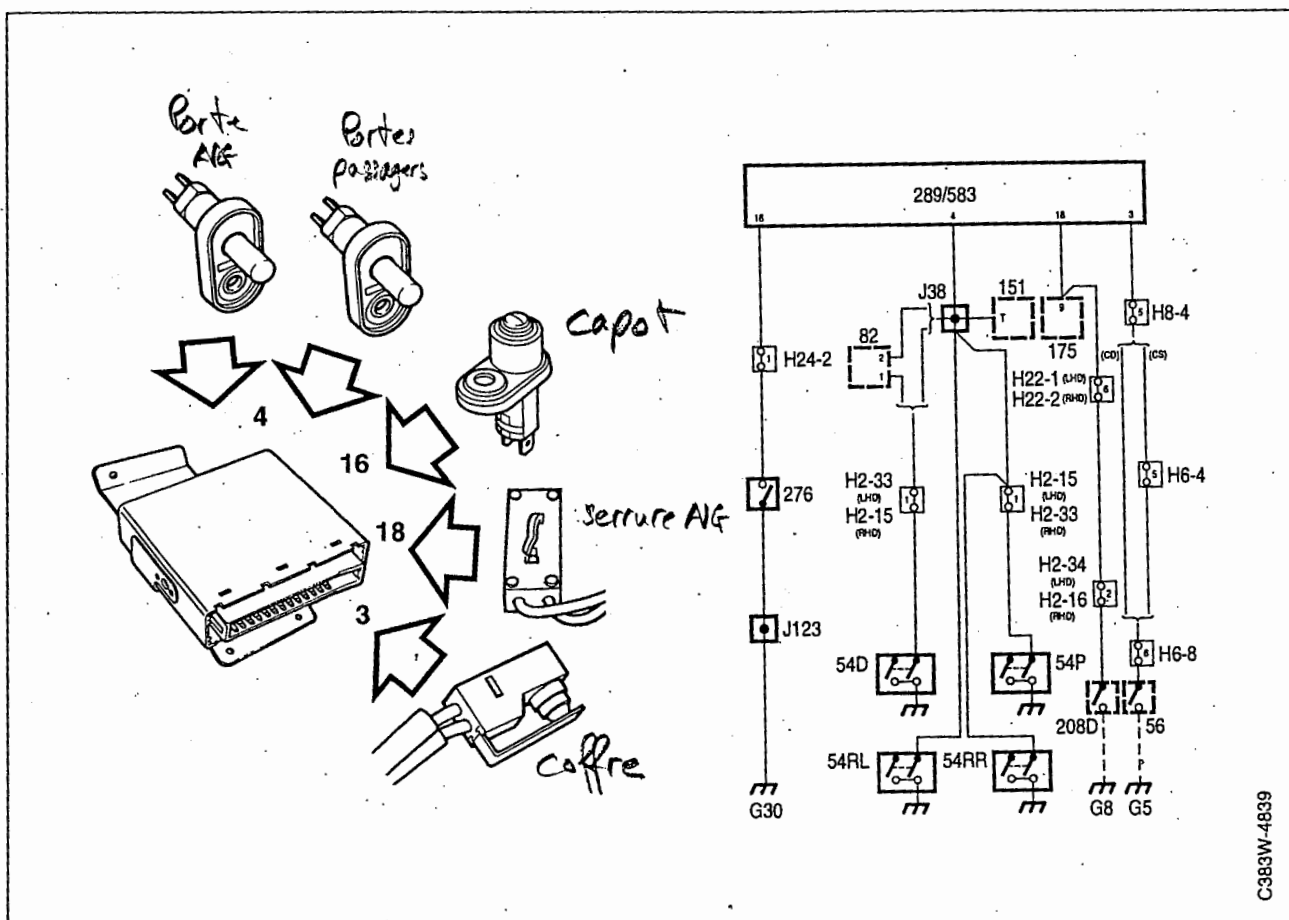


Sorties du boîtier de commande

- 1 • Couverture du coffre à bagages, déverrouillage (télécommande), voir page 33
- 2 • Verrouillage central, verrouillage (télécommande), voir page 31
• Verrouillage central, déverrouillage (télécommande), voir page 32
- 3 • Diagnostic, ISAT, voir page 39
- 4 • Clignotants droits, voir page 24
- 5 • Immobilisation, (alarme antivol avec VSS) voir page 26
- 6 • Diode électroluminescente, voir page 27
- 7 • Système de commande du moteur (allumage +15), (alarme antivol), voir page 25
- 8 • Relais, démarreur (allumage +50), (alarme antivol), voir page 25
- 9 • Relais, pompe à carburant, (alarme antivol), voir page 25
- 10 • Avertisseur sonore, masse, voir page 23
- 4 • Clignotants gauches, voir page 24

sans VSS

Description du fonctionnement, contacts des portes, du coffre à bagages et du capot



Contacts des portes et du coffre à bagages

Les contacts (utilisés pour l'éclairage intérieur) ont une fonction de capteur de porte et de couvercle de coffre à bagages pour l'alarme antivol. Ils sont montés sur la carrosserie, au centre des portes et du couvercle du coffre à bagages. Tous les contacts de porte sont reliés à la broche 4 du boîtier de commande; le contact du couvercle du coffre est relié à la broche 3 via le réseau du véhicule. Lorsque l'alarme est armée, le boîtier de commande surveille l'ouverture des portes ou du couvercle en relevant la tension aux bornes de ces contacts. Les tensions sont les suivantes:

- La tension doit être de +12V entre le contact et la masse lorsque la porte ou le couvercle est fermé(e).
- Le contact se ferme à la masse lorsque la porte/le couvercle s'ouvre. La tension est alors nulle entre le contact et la masse. L'alarme se déclenche.

Dans le but d'empêcher tout armement lorsqu'une ou plusieurs portes sont ouvertes, le boîtier de commande reçoit également l'information porte ouverte/fermée sur sa broche 18.

Contact capot

Le contact du capot est monté sur le longeron avant, à gauche dans le compartiment moteur. Il fonctionne comme un capteur de capot. A ce titre, il est relié à la broche 16 du boîtier de commande.

- La tension doit être de +12 V entre le contact et la masse lorsque le capot est fermé.
- Le contact se ferme à la masse lorsque le capot est ouvert. La tension est alors nulle entre le contact et la masse. L'alarme se déclenche.

→ *Tempo éclairage.*

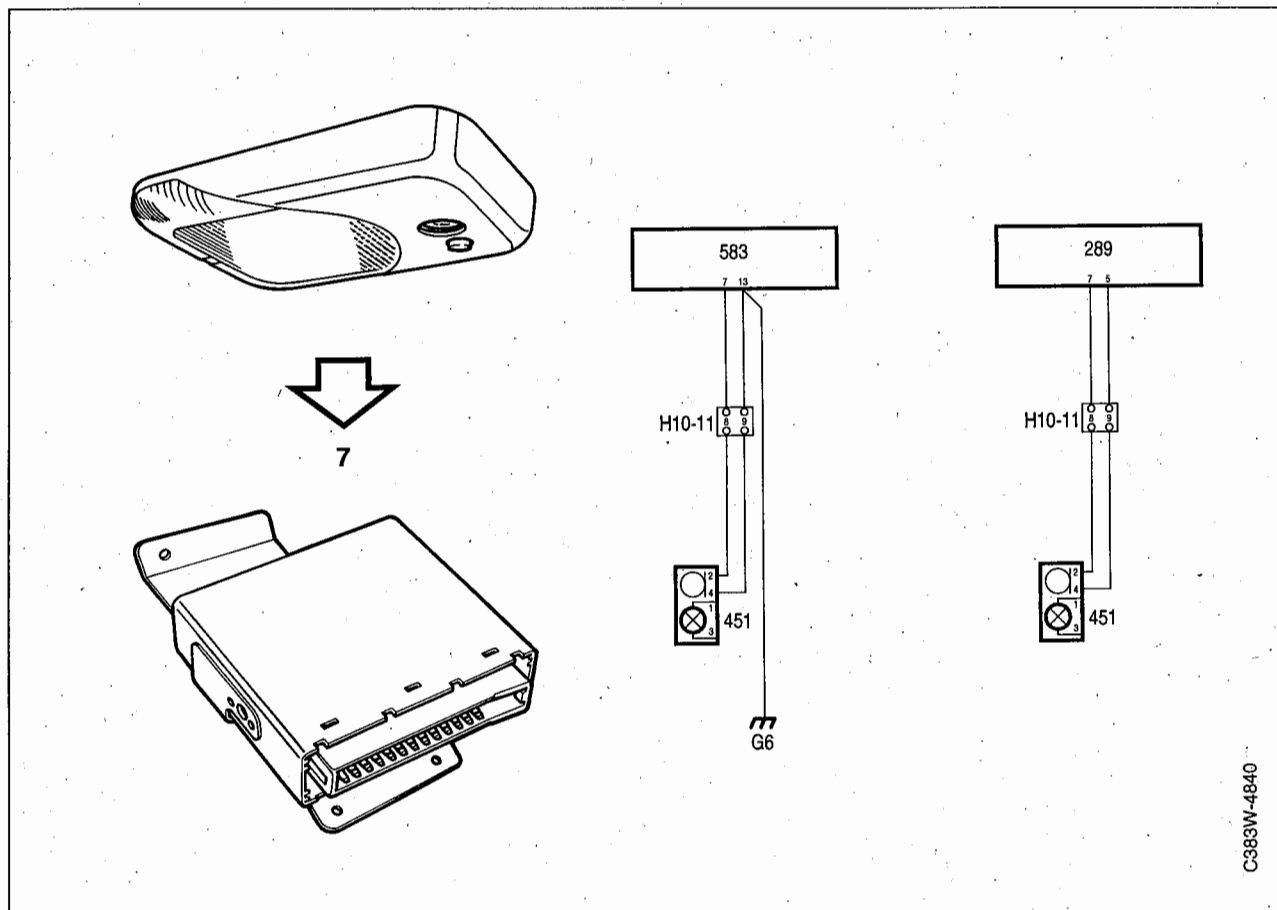
Si porte passager ouverte

→ *exclusion sans rappel*

Sonore

la porte AG est ouverte

Description technique, capteur de bris de glace



Détecteur de bris de glace

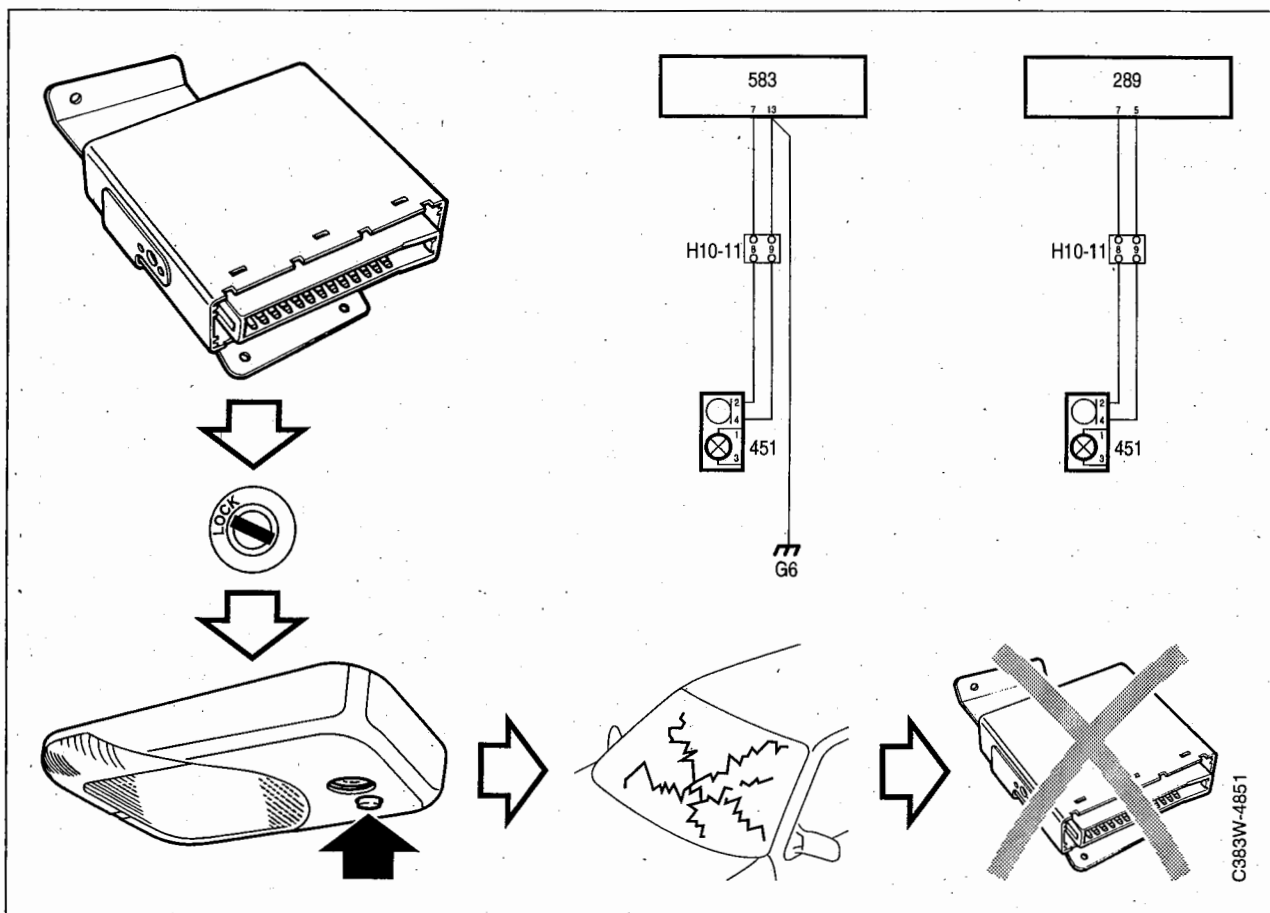
Il s'agit d'un capteur à détection sonore (par microphone) permettant de repérer le bruit d'une vitre brisée. Le capteur est intégré à la lampe de l'éclairage du toit et relié au boîtier de commande de la manière suivante:

- **Alarme antivol** par la broche 7/signal et 5/masse
- **Alarme antivol avec VSS** par la broche 7/signal et la broche 13/masse

L'entrée de masse indépendante du capteur utilisé sur l'alarme antivol VSS fonctionne comme un filtre. Les différences de potentiel entre la masse principale et l'entrée masse du capteur sont ainsi neutralisées.

Lorsque l'alarme antivol est armée et qu'une vitre se brise, le capteur émet un signal analogique vers le boîtier de commande afin de déclencher l'alarme. Le capteur est également pourvu d'un bouton permettant de le mettre manuellement hors service. Lorsque ce bouton est activé, le boîtier de commande détecte la mise hors service en relevant la variation du niveau du signal.

Description de fonctionnement, capteur bris de glace (suite)

**Connexion**

Le capteur est connecté lors de l'armement du reste de l'alarme antivol.

Déconnexion manuelle

Le capteur peut être déconnecté grâce au bouton de déconnexion de la manière suivante:

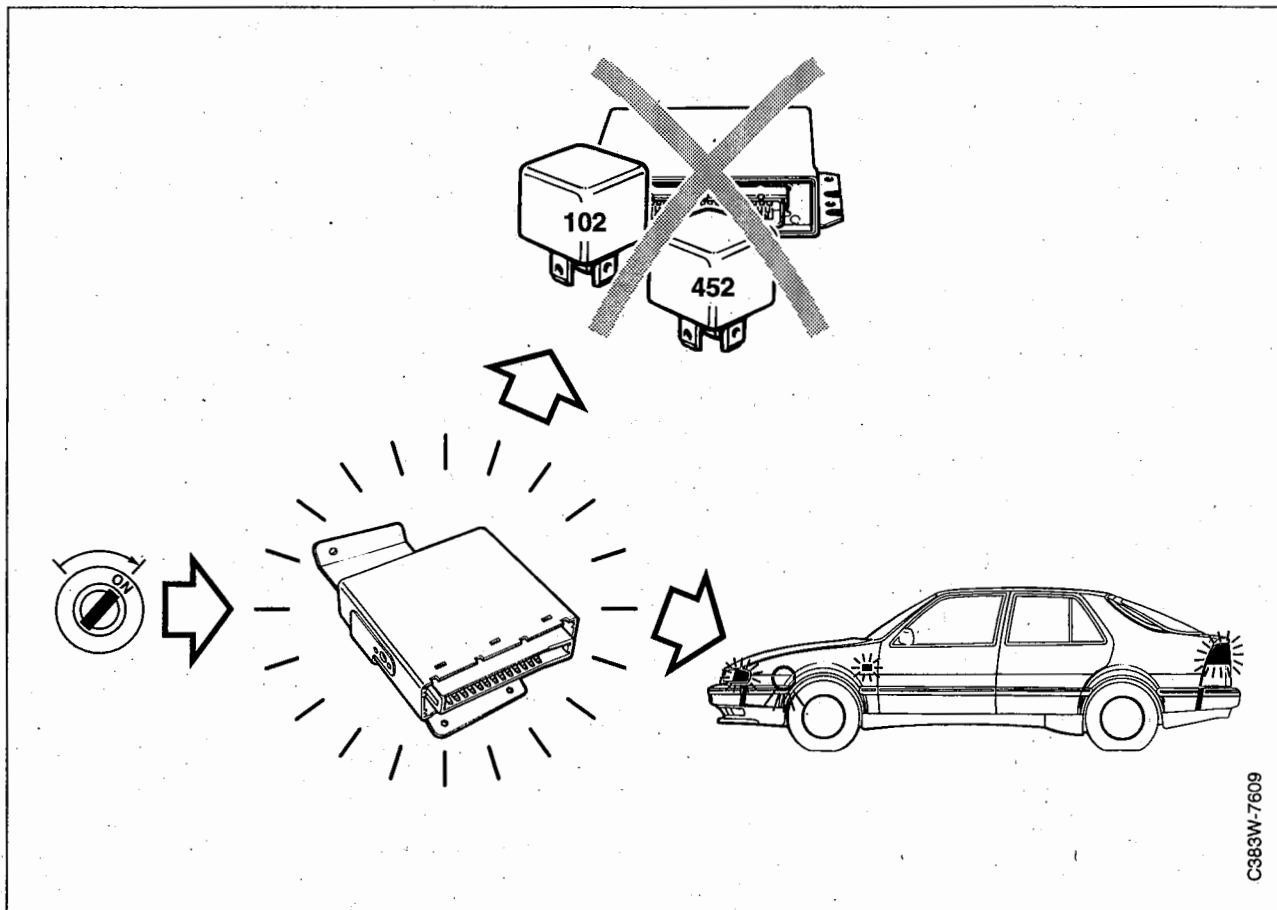
- Enfoncer le bouton lorsque l'alarme antivol n'est pas armée et que l'allumage est coupé. Le capteur ne sera alors pas connecté lors de l'armement de l'alarme antivol. Lorsque le bouton est enfoncé, la diode électroluminescente clignote toutes les secondes pendant 10 secondes. Si l'alarme antivol est armée avant cela, la diode passe en mode d'éclairage constant (durée de temporisation normale 10 secondes).
- Il est possible de mettre de nouveau le capteur en service, avant l'armement de l'alarme antivol, en plaçant l'allumage sur "ON" (+15).
- Dans le cas contraire, l'alarme antivol doit d'abord être désarmée puis réarmée pour que le capteur soit connecté avec le reste de l'alarme.

Déconnexion automatique

Le capteur est déconnecté automatiquement dans les cas suivants:

- Si l'alarme antivol est désarmée.
- Si seul le couvercle du coffre à bagages est désarmé/déverrouillé.
- Si une porte ou le couvercle du coffre à bagages est ouvert(e) au moment de l'armement.
- Si la tension chute à moins de +8,5 V.

Description du fonctionnement, allumage, alarme antivol



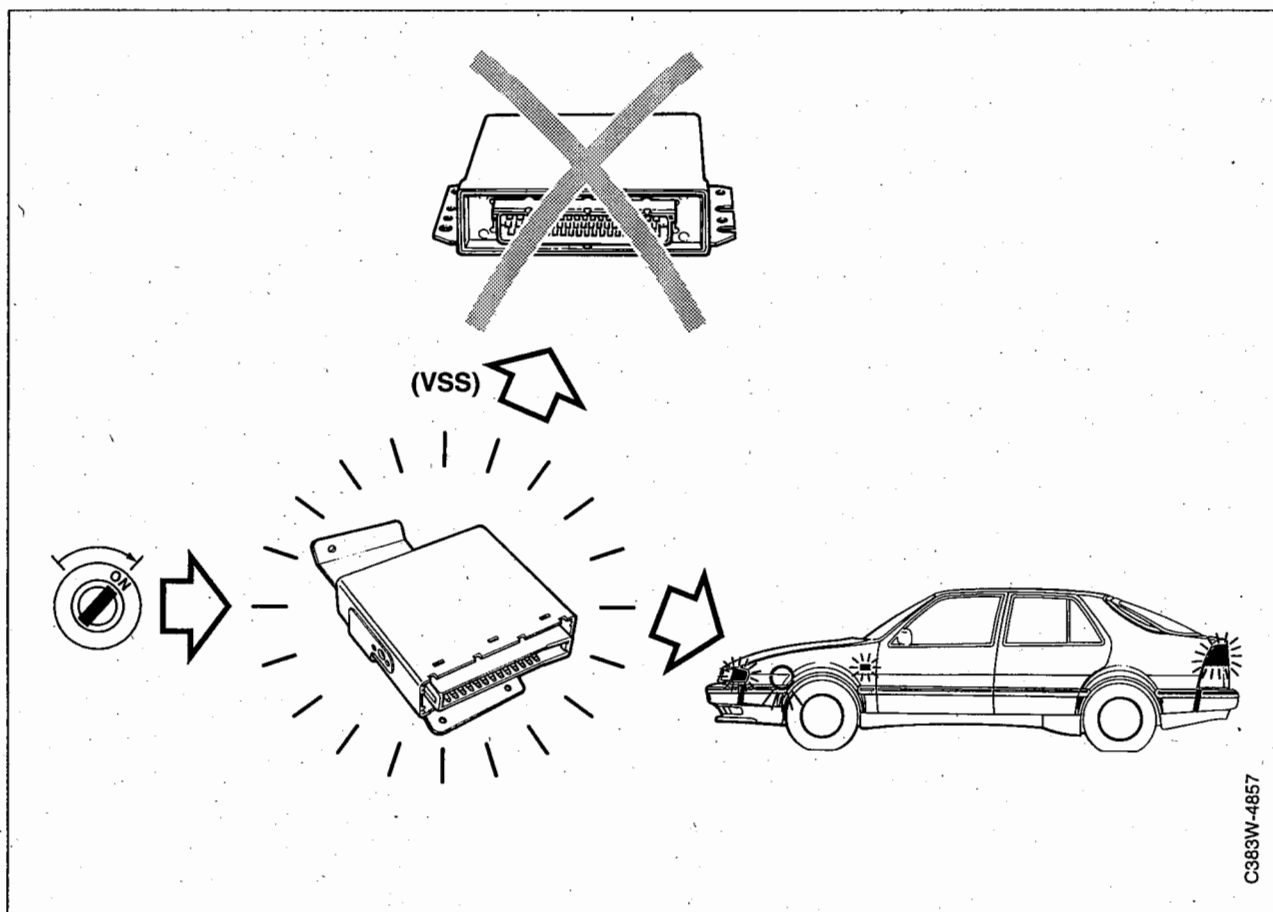
Allumage

La serrure d'allumage est connectée au boîtier de commande (broche 10) pour que celui-ci détecte la tension (+12 V) si la clé de contact est mise en position "ON" (+15). L'alarme se déclenche si l'alarme antivol est armée: En cas de tentative de démarrage, l'alarme et le triple circuits de coupure (blocage de la tension de commande des relais de démarrage, de la pompe à carburant et du +15 appliqué au système de gestion de moteur) se déclenchent.

Remarque

- Si la clé de contact est en position "ON" (+15), l'alarme antivol ne peut pas être armée.
- Si la clé de contact est placée en position "ON" (+15) pendant la durée de temporisation de l'alarme, l'alarme antivol se désarme automatiquement.

Description du fonctionnement, allumage, alarme antivol avec VSS



Allumage

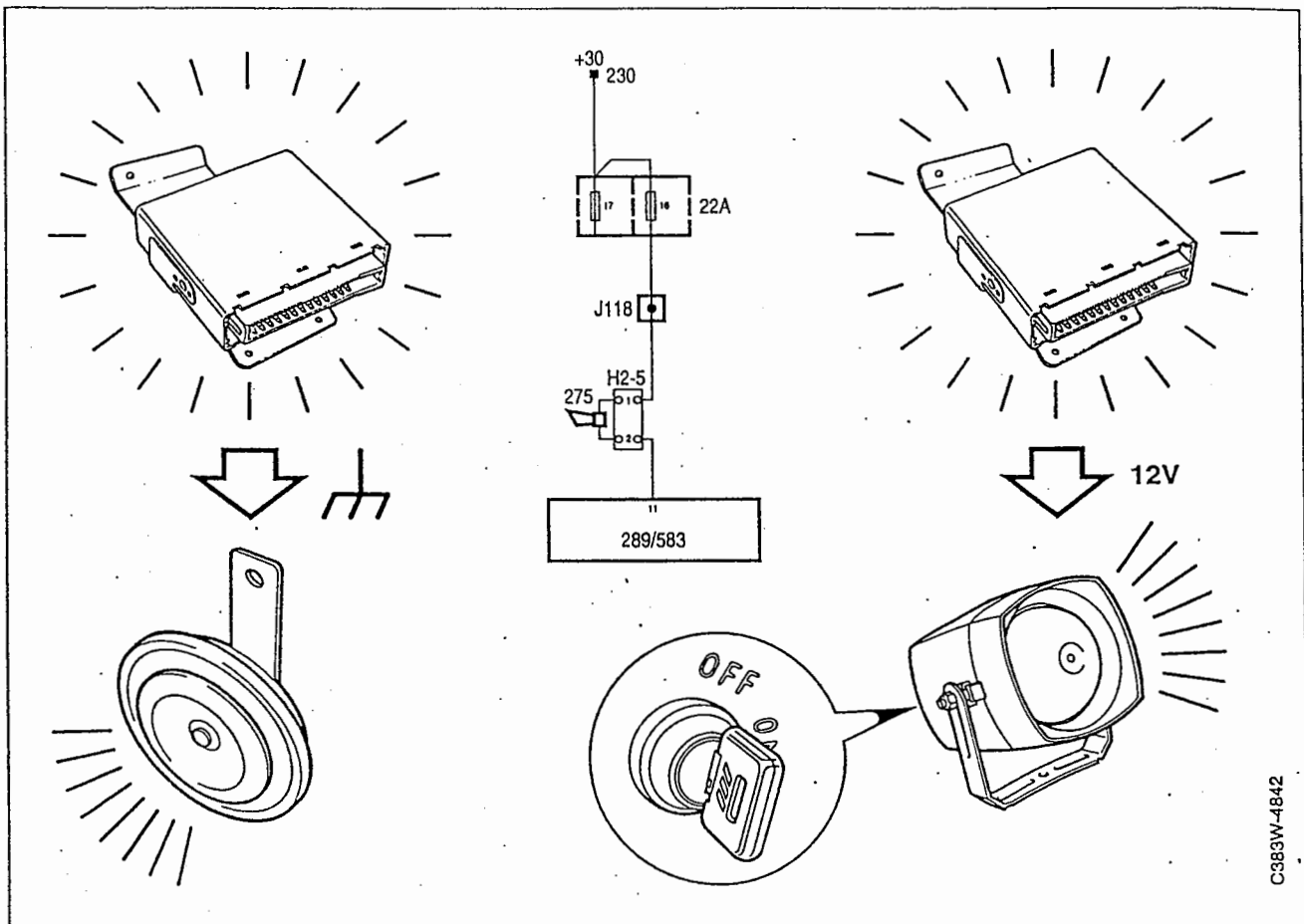
- La serrure d'allumage est reliée à la broche 9 du boîtier de commande. Le boîtier de commande détecte ainsi l'absence de la clé d'allumage et déclenche l'autoimmobilisation du véhicule.
- La serrure d'allumage est reliée à la broche 10 du boîtier de commande. Ce dernier détecte ainsi la tension + 12 V lorsque l'allumage passe sur "ON" (+15).

Lorsque le véhicule est immobilisé, il ne pourra pas démarrer avant que le système de commande du moteur ait reconnu le code correct de la télécommande (dans tous les autres cas, le système de commande du moteur empêche tout démarrage du moteur). Une tentative de démarrage déclenche l'alarme et "l'immobilisation" si l'alarme était auparavant armée.

Remarque

- Si la clé de contact est en position "ON" (+15), l'alarme antivol ne peut pas être armée.
- Si la clé de contact est placée en position "ON" (+15) pendant la durée de temporisation de l'alarme, l'alarme antivol se désarme automatiquement.

Description du fonctionnement, avertisseur sonore et sirène

**Avertisseur sonore de l'alarme antivol**

L'alarme antivol est pourvue d'un avertisseur sonore spécial. Il s'utilise comme alarme sonore ou comme signal de validation sonore lorsqu'un bouton est enfoncé sur la télécommande. Il est situé derrière l'aile intérieure dans le passage de roue avant gauche.

L'avertisseur sonore est relié au +30. Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore est activé par mise à la masse par l'intermédiaire du boîtier de commande (broche 11).

Il est possible de programmer la durée de fonctionnement de l'avertisseur sonore ainsi que la réception sonore lorsque l'alarme est déclenchée.

quand l'alarme est déclenchée et la configuration du rappel sonore.

Sirène

Il est possible de poser, en option, une sirène avec batterie de sécurité. Elle est reliée au même conducteur (broche 11) que l'avertisseur sonore.

-> voir page 182

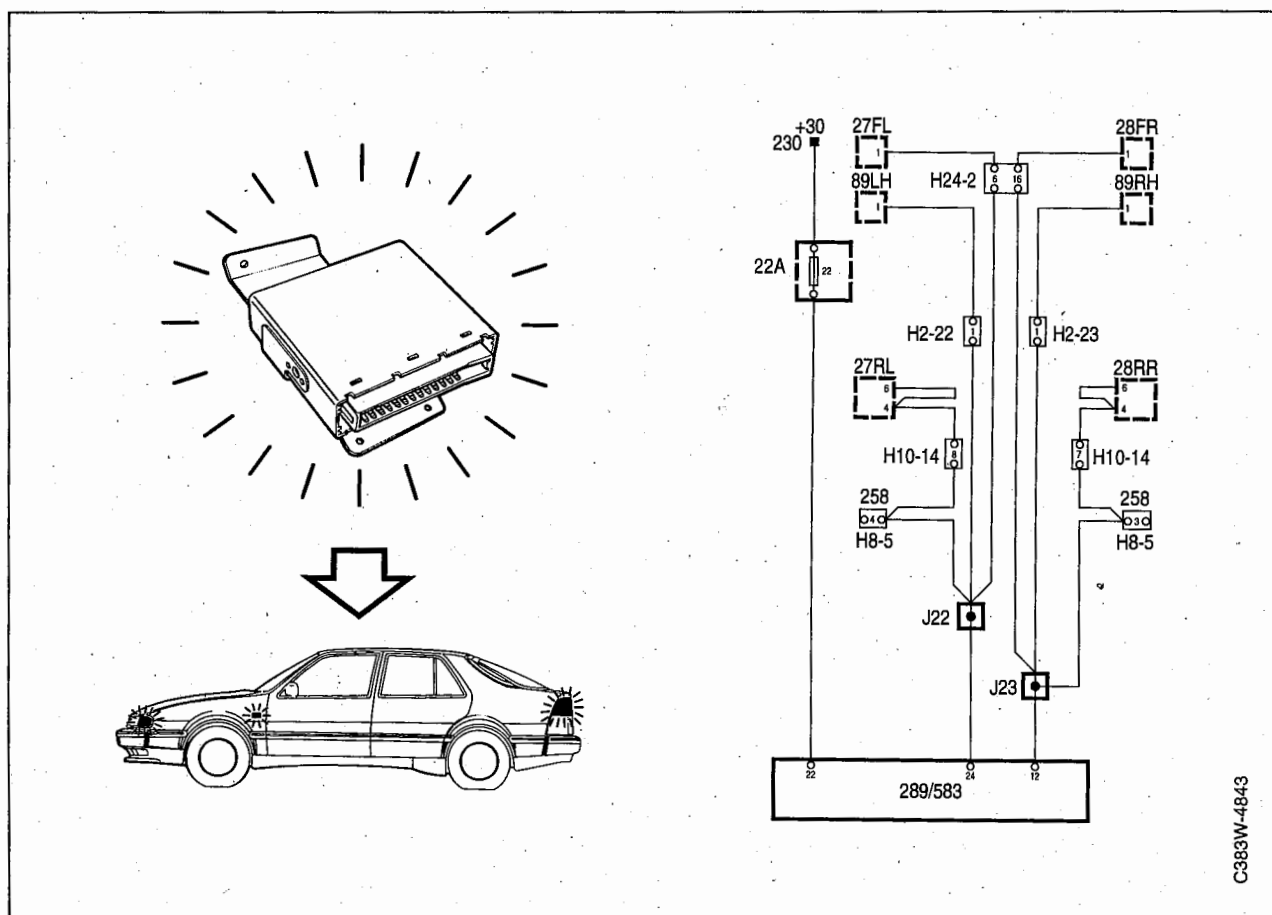
Remarque

La sirène et l'avertisseur sonore ne peuvent pas être utilisés simultanément. Le boîtier de commande envoie à la sirène une tension en continu de +12 V et si celle-ci est coupée, l'alarme se déclenche. Pour cela, il faut une programmation spéciale de la sirène.

Si sirène => pas de rappel sonore
à mise en -hors service

Ref. de la sirène dans le classeur "accessoires", page 6.12/4

Description du fonctionnement, clignotants



Clignotants

Pour le déclenchement de l'alarme lumineuse ou de la validation lumineuse lorsqu'un bouton est enfoncé sur la télécommande, tous les clignotants de la voiture sont mis en service.

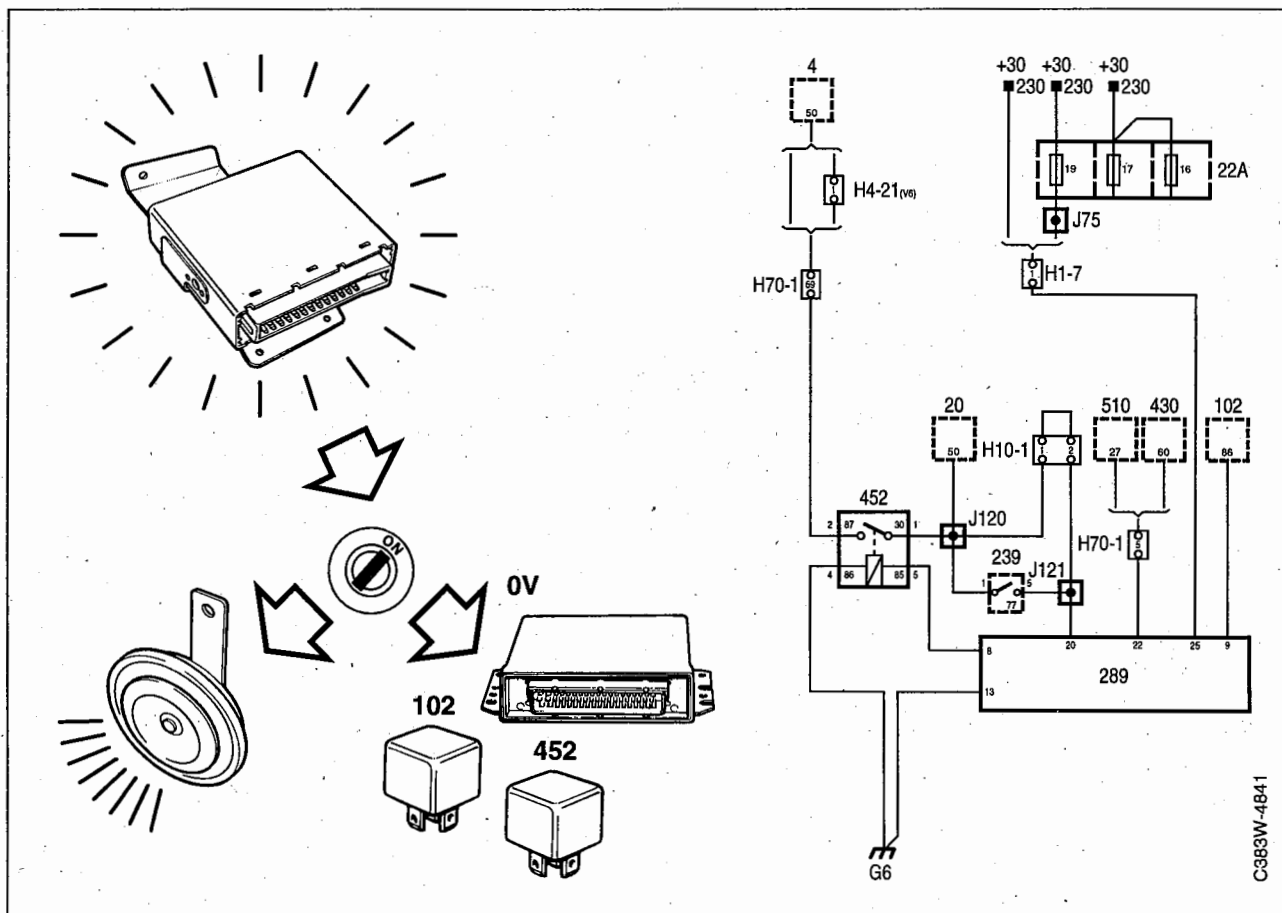
Il est possible de programmer l'incorporation des clignotants dans le fonctionnement de l'alarme et la durée de leur action. La validation lumineuse est également programmable.

Les clignotants sont reliés au boîtier de commande (broche 12 pour les clignotants droits et broche 24 pour les clignotants gauches). Les sorties sont équipées de protection contre les courts-circuits. Si le boîtier de commande détecte un court-circuit, les clignotants seront automatiquement déconnectés, ne laissant que l'alarme sonore en service. Les sorties clignotants sont remises en service lors de l'armement suivant.

Alarme antivol avec VSS

Les clignotants sont alimentés séparément en +30 par la broche 22 du boîtier de commande. En cas de court-circuit, le fusible fond mais le fonctionnement demeure intact.

Description du fonctionnement, triple circuit de coupure, alarme antivol



Triple circuits de coupure

Une fonction "triple coupure" est incorporée au boîtier de commande de l'alarme. Cette fonction gère les fonctions suivantes lorsque l'alarme est armée. Elle empêche le démarrage du moteur de la voiture lorsque l'alarme se déclenche de la manière suivante:

- **Le relais de démarrage (allumage "ST" +50)** ne reçoit aucune tension de commande car le boîtier de commande (broche 8) coupe la tension en cas de tentative de démarrage.
- **Le relais de la pompe à carburant** ne reçoit aucune tension de commande car le boîtier de commande (broche 9) coupe la tension (le moteur n'est pas alimenté — la voiture ne peut pas non plus être déplacée).
- **Le système de gestion du moteur** ne reçoit pas de tension +15 car le boîtier de commande (broche 22) coupe la tension.

Connexion

Le triple circuits de coupure est connecté lors de l'armement de l'alarme.

Déconnexion

Le triple circuits de coupure est déconnecté lors du désarmement du reste de l'alarme.

Autoarmement, triple circuits de coupure

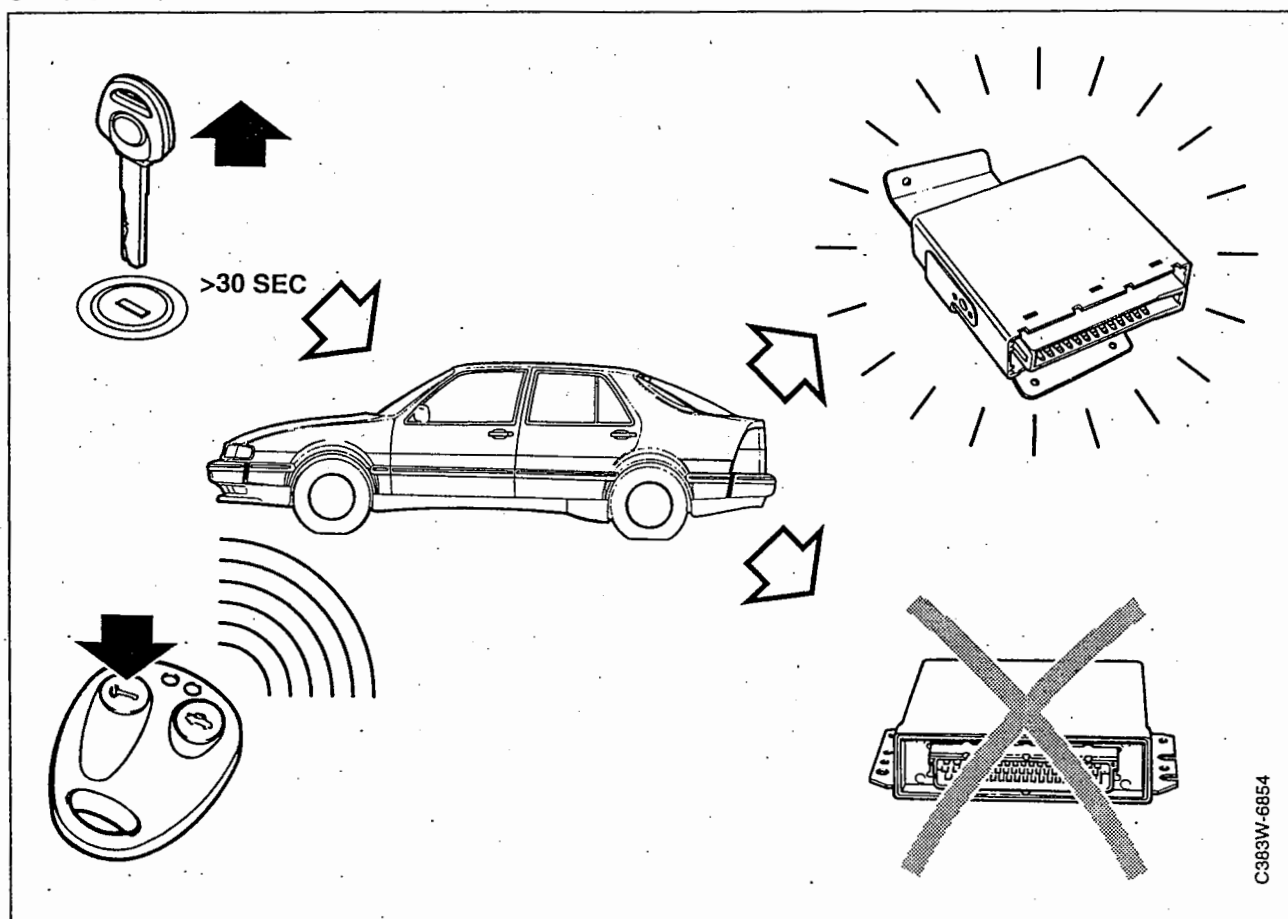
Seul le triple circuit de coupure se programme pour l'autoarmement (armement sans utilisation de la télécommande ni de la clé de voiture).

Autoarmement, alarme antivol

L'ensemble de l'alarme antivol peut aussi être programmé pour l'autoarmement. Dans ce cas le triple circuits de coupure est automatiquement intégré dans l'armement de l'alarme.

Voir également le chapitre "programmation".

Description du fonctionnement, immobilisation, alarme antivol avec VSS



Immobilisation

L'alarme antivol avec VSS est pourvue d'une fonction immobilisation. Cette fonction, associée au système de commande du moteur, empêche tout démarrage du moteur. Lors d'une tentative de démarrage sur un véhicule immobilisé, le boîtier de commande de l'alarme communique avec le système de commande du moteur. Ce dernier autorise ou non le démarrage.

L'immobilisation s'enclenche toujours automatiquement après un certain temps. Elle peut également être commandée manuellement.

- **Manuellement.** La voiture est immobilisée lorsqu'elle est verrouillée/armée avec la télécommande (touche de gauche)
- **Automatiquement.** Par autoimmobilisation, c'est-à-dire sans utilisation de la télécommande. Ce type d'immobilisation intervient après un certain temps. La led clignote à une fréquence de deux clignotements par seconde.

Autoimmobilisation

L'immobilisation s'effectue automatiquement de 2 manières différentes.

- **Trente secondes** après avoir retiré la clé de la serrure d'allumage (la durée peut être programmée différemment).

- 30 s*
- **Trois minutes** après le désarmement/ déverrouillage si la clé de contact n'a pas été tournée dans la serrure d'allumage.

Désarmement de l'immobilisation (avec le contact)

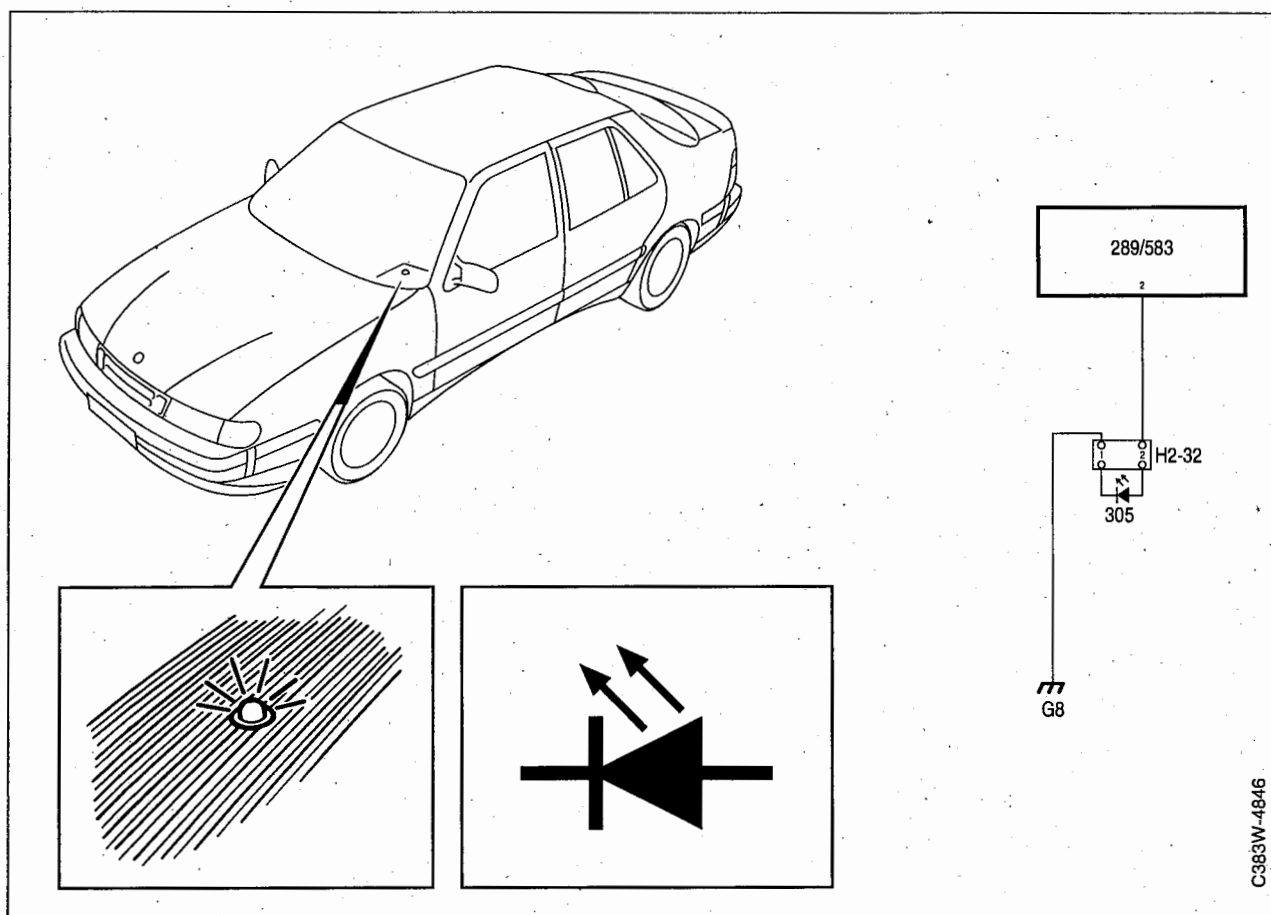
L'immobilisation est désarmée au moyen de la touche gauche de la télécommande. Le désarmement peut ne concerner que l'immobilisation ou l'alarme dans son ensemble. Il s'opère par émission d'un code depuis la télécommande sur le boîtier de commande.

Identification du code

Lorsque la clé de contact est tournée pour démarrer le moteur, le système de commande du moteur contrôle le code reçu:

- **S'il est approuvé:** le véhicule démarre.
- **Si le code est refusé ou n'existe pas:** le système de commande du moteur empêche le démarrage de la voiture.

Description de fonctionnement, diode électroluminescente



La fonction de contrôle de l'alarme antivol est assurée par une diode montée dans la grille du haut-parleur situé à gauche sur le tableau de bord (ou à droite pour les voitures à volant à droite). Cette diode est commandée depuis le boîtier de commande (broche 2). Elle clignote (fréquence variable) ou s'allume en fonction de la situation. Le tableau de la page suivante répertorie les situations normales de fonctionnement.

Remarque

La temporisation (10 s) n'est lancée qu'après l'arrêt de la temporisation de l'éclairage intérieur (env 18 s).

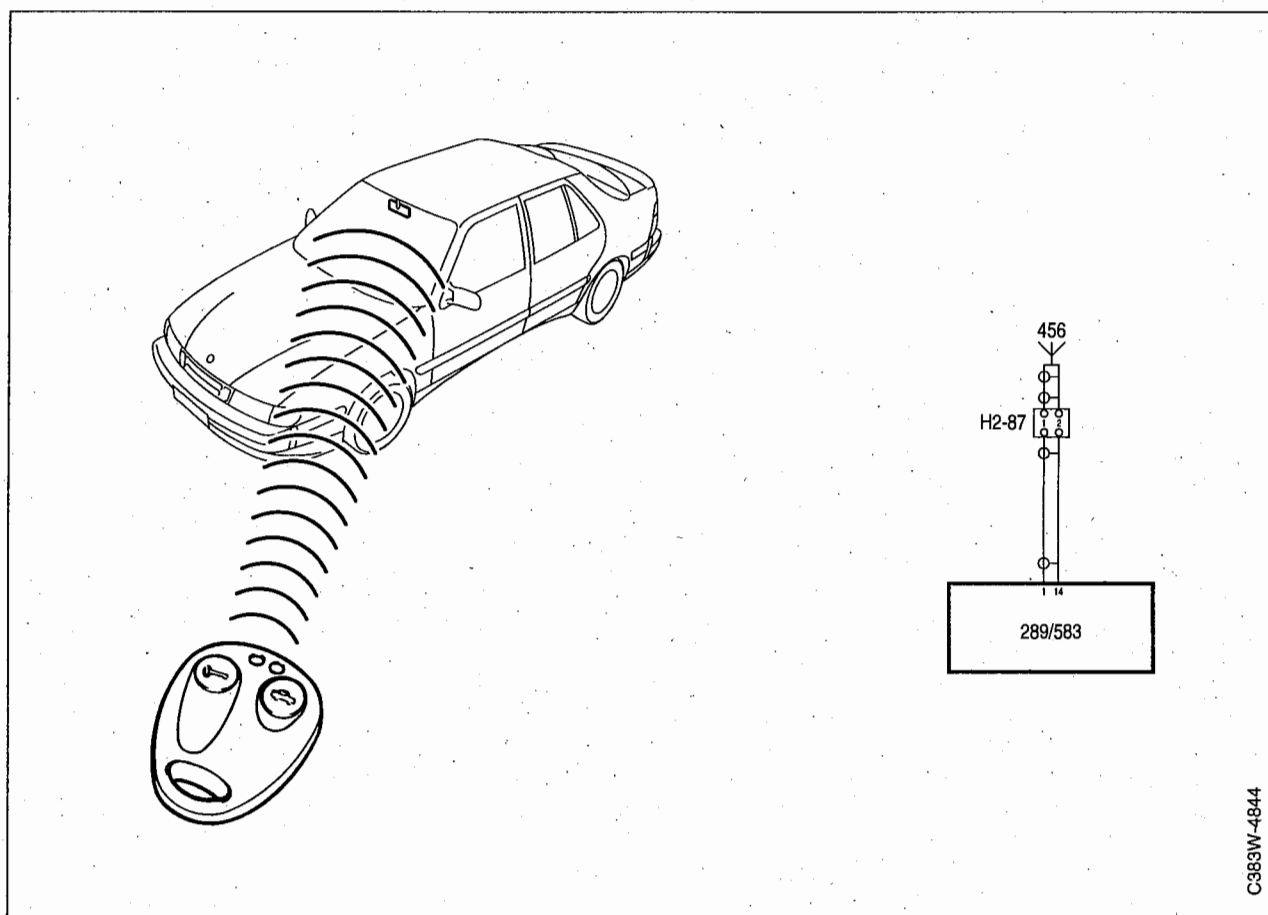
Autodiagnostic

Toutes les fois que l'alarme est armée, un autodiagnostic s'effectue pendant la période de temporisation (10 secondes) lorsque la diode électroluminescente reste éclairée. Si une panne est détectée, un code de panne est enregistré dans le boîtier de commande et la diode clignote (1 clignotement/seconde). Cela n'agit pas sur les autres fonctions de l'alarme.

Description de fonctionnement, diode électroluminescente (suite)

Fonction	LED	Durée	Fréquence de clignotement
Armement	éclairage permanent	10 s (temporisation)	
Alarme armée	clignote		1 clign./2 s
Porte, couvercle du coffre ou capot ouvert pendant l'armement.	clignote	10 s	1 clign./s
Porte, couvercle de coffre ou capot s'ouvre pendant la temporisation.	éclairage permanent — clignote	10 s	1 clign./s
Porte, couvercle de coffre ou capot se ferme pendant la temporisation	clignote — éclairage permanent	10 s	
Couvercle de coffre se ferme après la temporisation	clignote — éclairage permanent	10 s	
Couvercle de coffre s'ouvre après la temporisation	clignote		1 clign./2 s
Déconnexion capteur de bris de glace (bouton)	clignote	10 s	1 clign./s
Autoarmement, triple circuits de coupure (alarme antivol)	clignote		double clign./2 sec
Autoarmement, alarme antivol	clignote		1 clign./2 s
Autoimmobilisation (alarme antivol avec VSS)	clignote		double clign./sec
Alarme désarmée	éclairage permanent	1 sec	
Panne dans le système	clignote	pendant la temporisation	1 clign./s

Description du fonctionnement, télécommande



C383W-4844

Télécommande

L'alarme antivol se commande par télécommande (l'alarme antivol avec VSS peut cependant s'armer/désarmer au moyen de la clé de voiture).

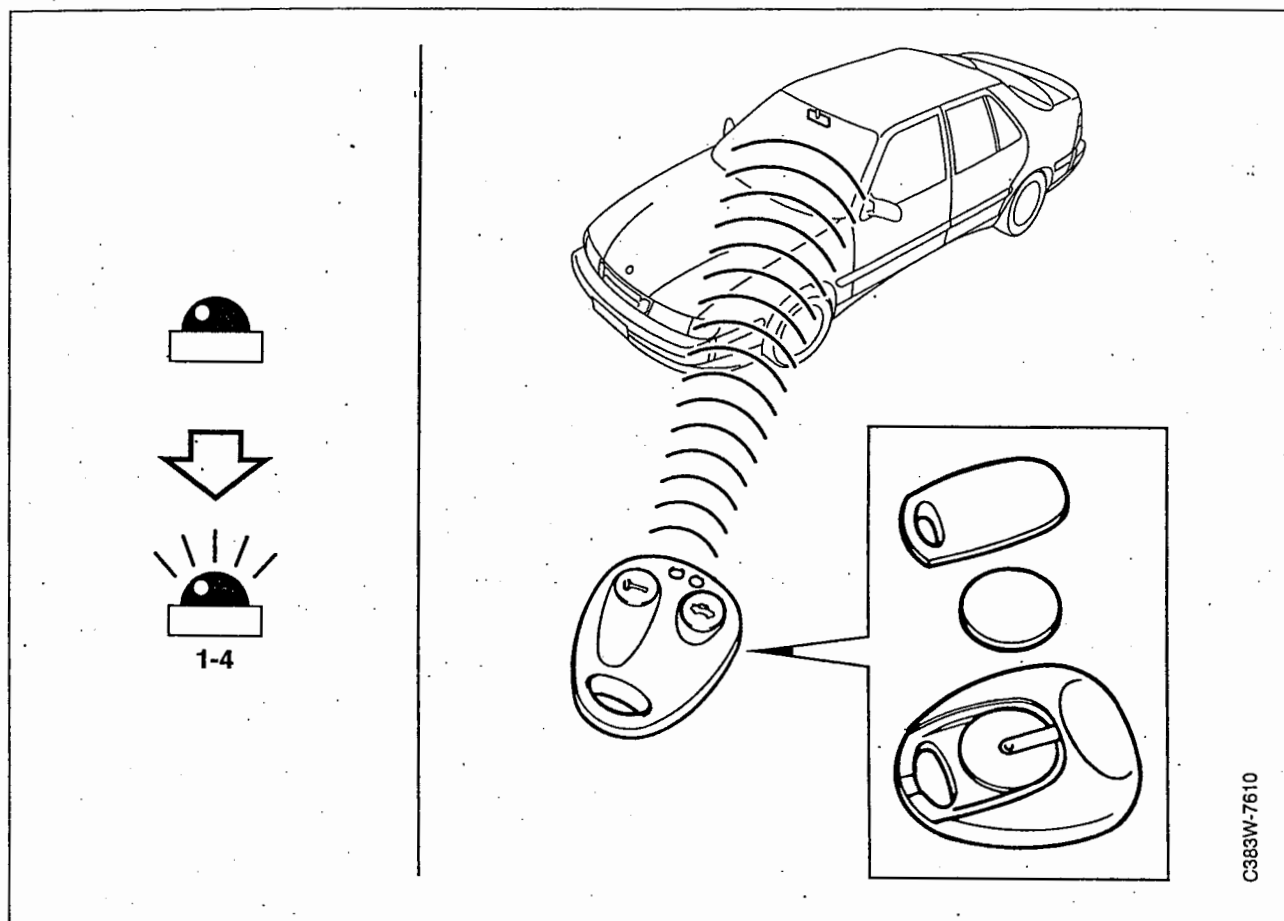
Le fonctionnement de la télécommande de l'alarme antivol inclut une antenne montée contre le rétroviseur intérieur, voire intégré à ce dernier. L'antenne est reliée au boîtier de commande (broche 1 pour le signal et broche 14 pour la masse). La portée de la télécommande lorsqu'elle est orientée vers l'antenne est normalement de 8 m. Cette distance peut s'agrandir si certaines conditions favorables sont réunies (en raison de la législation, la télécommande destinée au JA est pourvue d'un émetteur moins puissant afin de réduire sa portée). La télécommande est du type RF (Radio Frequency).

La télécommande envoie un code d'identification (spécifique à chaque télécommande), ainsi qu'un "code tournant" modifié à chaque fois que la touche est pressée. Si le code est valable, le boîtier de commande exécute la commande.

Il y a deux boutons sur la télécommande pour la commande à distance de l'alarme.

- **Le bouton gauche** sert à verrouiller/déverrouiller la serrure centralisée et armer/désarmer l'alarme antivol. Ce bouton est également utilisé sur l'alarme antivol avec VSS afin de désarmer l'autotimmobilisation du véhicule.
- **Le bouton droit** sert à déverrouiller le couvercle de coffre et à désarmer le couvercle si l'alarme est armée.

Description du fonctionnement, commande à distance (suite)



C383W-7610

Remplacement des piles

La télécommande fonctionne avec deux piles qui doivent durer pendant environ 2 ans en cas d'utilisation normale. Il convient de remplacer les piles lorsque le rayon d'action de la télécommande décroît.

Par précaution, il est recommandé de changer les piles chaque année.

RAPPEL PAS DE TELECOMMANDE => PAS DE VOITURE

Remarque

En cas de changement des piles, le bouton gauche de la télécommande doit être enfoncé 5 fois de suite.

Nouvelle télécommande

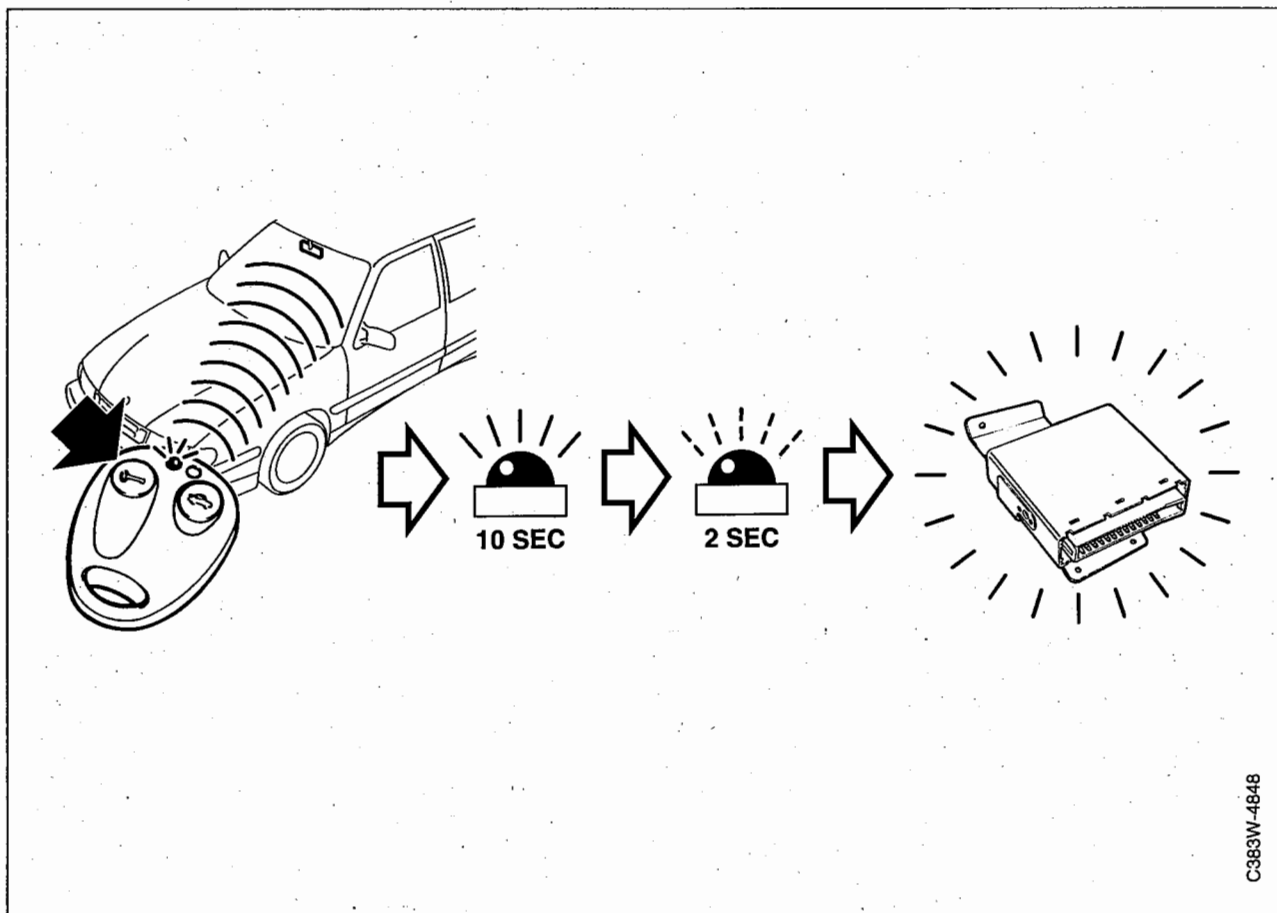
En cas de perte de la télécommande et d'utilisation d'une nouvelle, celle-ci doit d'abord être programmée avec l'alarme antivol (codée) afin de pouvoir être utilisée. Voir le chapitre "programmation et réglage" pour les deux types d'alarme.

Contrôlez le nombre de télécommandes programmées (alarme antivol VSS)

En pressant la touche droite de la télécommande lorsque l'allumage est sous tension (ON), il est possible de contrôler le nombre de télécommandes programmées. Le nombre de clignotement de la diode correspond au nombre de télécommandes programmées.

Rel. télécommande : 4550 091 + étiquette 46-19 417
 " Oies (les 2) = 45 55 462

Description du fonctionnement, commande à distance (suite)

**Armement de l'alarme antivol**

- 1 Pour armer, appuyer sur le bouton gauche de la télécommande. Lorsque le bouton est enfoncé, les indicateurs de direction de la voiture donnent un signal de réception lumineux et clignent 1 fois. Le clignotement/réception sonore de cette fonction est programmable.
- 2 L'alarme antivol de la voiture est armée et toutes les portes sont verrouillées à l'aide du verrouillage central qui a reçu le signal de verrouillage à partir du boîtier de commande (broche 17). Le couvercle du coffre s'arme également s'il était fermé.
- 3 Lorsque l'alarme s'arme, la diode électroluminescente reste éclairée en permanence pendant 10 secondes. Pendant ce temps de temporisation, l'alarme n'est pas armée et les portières passager (pas la portière conducteur), le couvercle du coffre ou le capot peuvent être ouverts sans déclencher l'alarme.
- 4 Si la portière conducteur s'ouvre pendant la temporisation, l'alarme est automatiquement désarmée. Lorsque la temporisation s'est écoulée, la diode cesse de s'allumer constamment et clignote à la fréquence de 1 clignotement/2 s pour indiquer que l'alarme est armée.

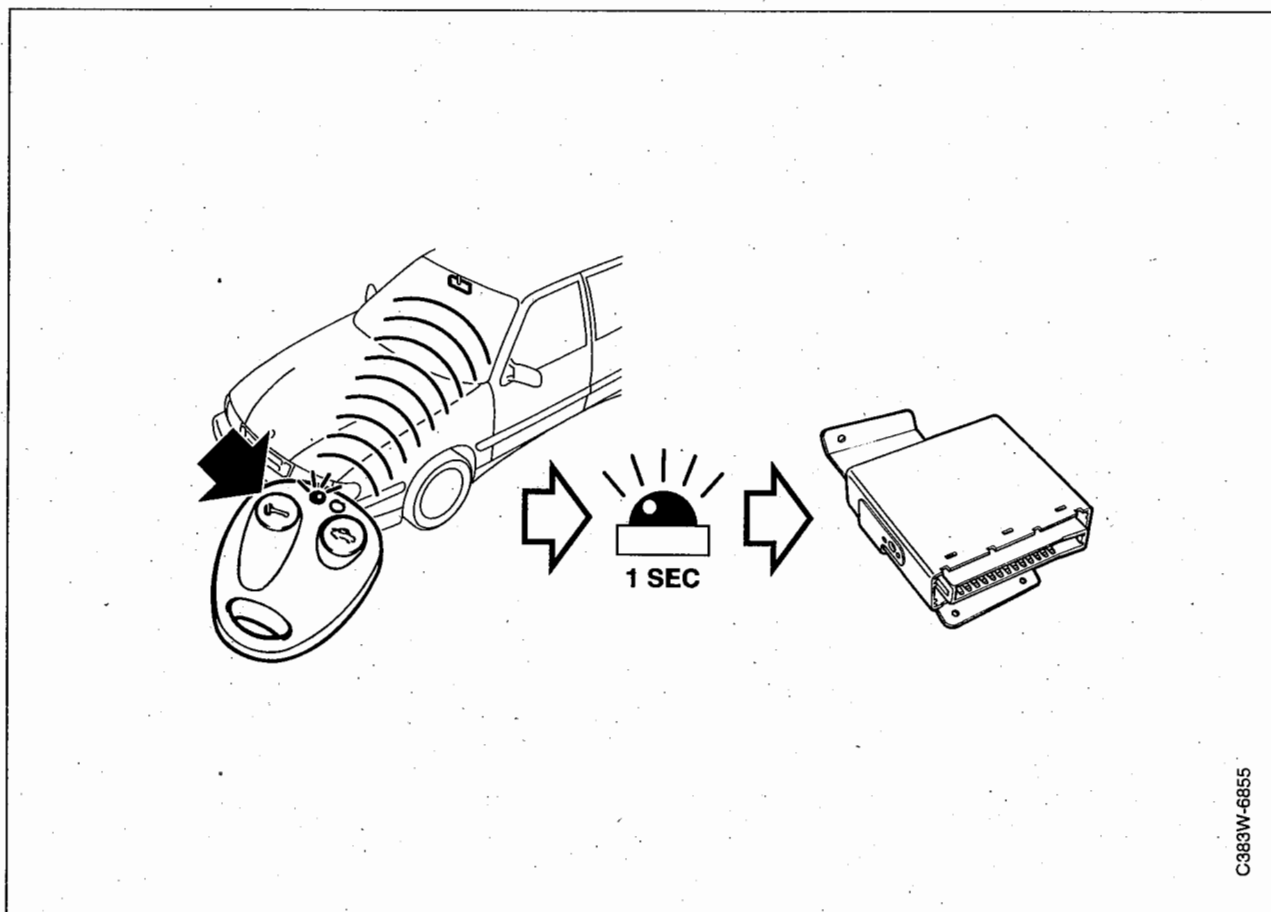
Remarque**Alarme antivol**

Si la portière conducteur est ouverte ou si l'allumage est sous tension, il n'est pas possible de verrouiller/déverrouiller ni d'armer/désarmer le véhicule avec la télécommande.

Alarme antivol avec VSS

Si la portière conducteur est ouverte ou si l'allumage est sous tension, il n'est pas possible d'armer ni de verrouiller/déverrouiller le véhicule. Il est par contre possible de désarmer l'alarme si une porte est ouverte.

Description du fonctionnement, commande à distance (suite)



C383W-6855

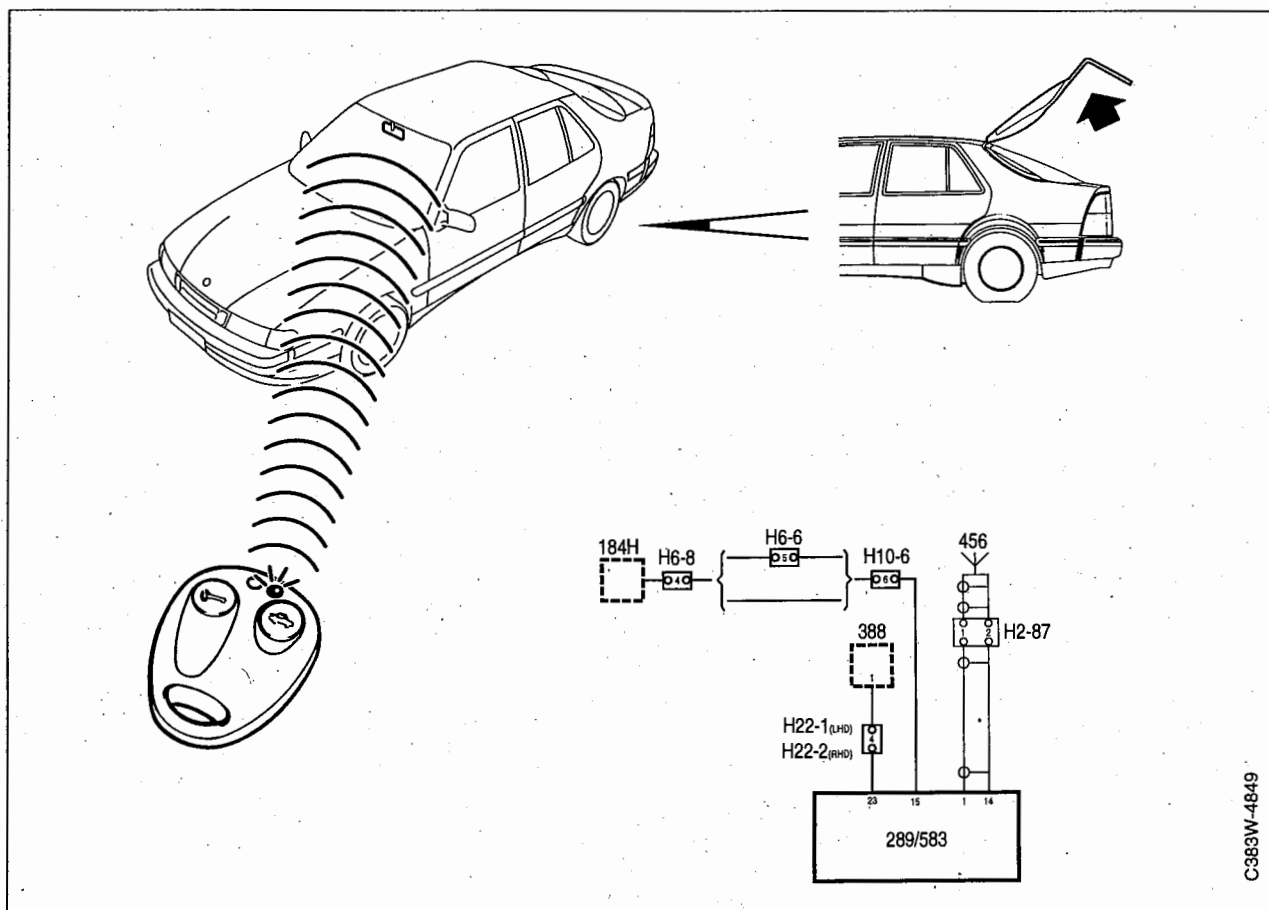
Désarmement de l'alarme antivol

- 1 Pour désarmer, appuyer sur le bouton gauche de la télécommande. Lorsque le bouton est enfoncé, les indicateurs de direction de la voiture donnent un signal de réception en clignotant 3 fois (si l'alarme s'est déclenchée pendant la durée d'armement, ils clignotent 5 fois). Le clignotement/réception sonore de cette fonction est programmable.
- 2 L'alarme antivol est désarmée et toutes les portes (pas le couvercle de coffre) sont déverrouillées avec le verrouillage central qui a reçu le signal de déverrouillage du boîtier de commande de l'alarme (broche 6).
- 3 Lorsque l'alarme est désarmée, la diode électroluminescente s'allume pendant 1 seconde et s'éteint tout de suite après.

Remarque

Il n'est pas possible d'armer/désarmer l'alarme VSS avec la clé. Si la clé est utilisée pour ouvrir la porte alors que l'alarme est armée, cette dernière se déclenche.

Description du fonctionnement, commande à distance (suite)



Désarmement/déverrouillage du couvercle de coffre

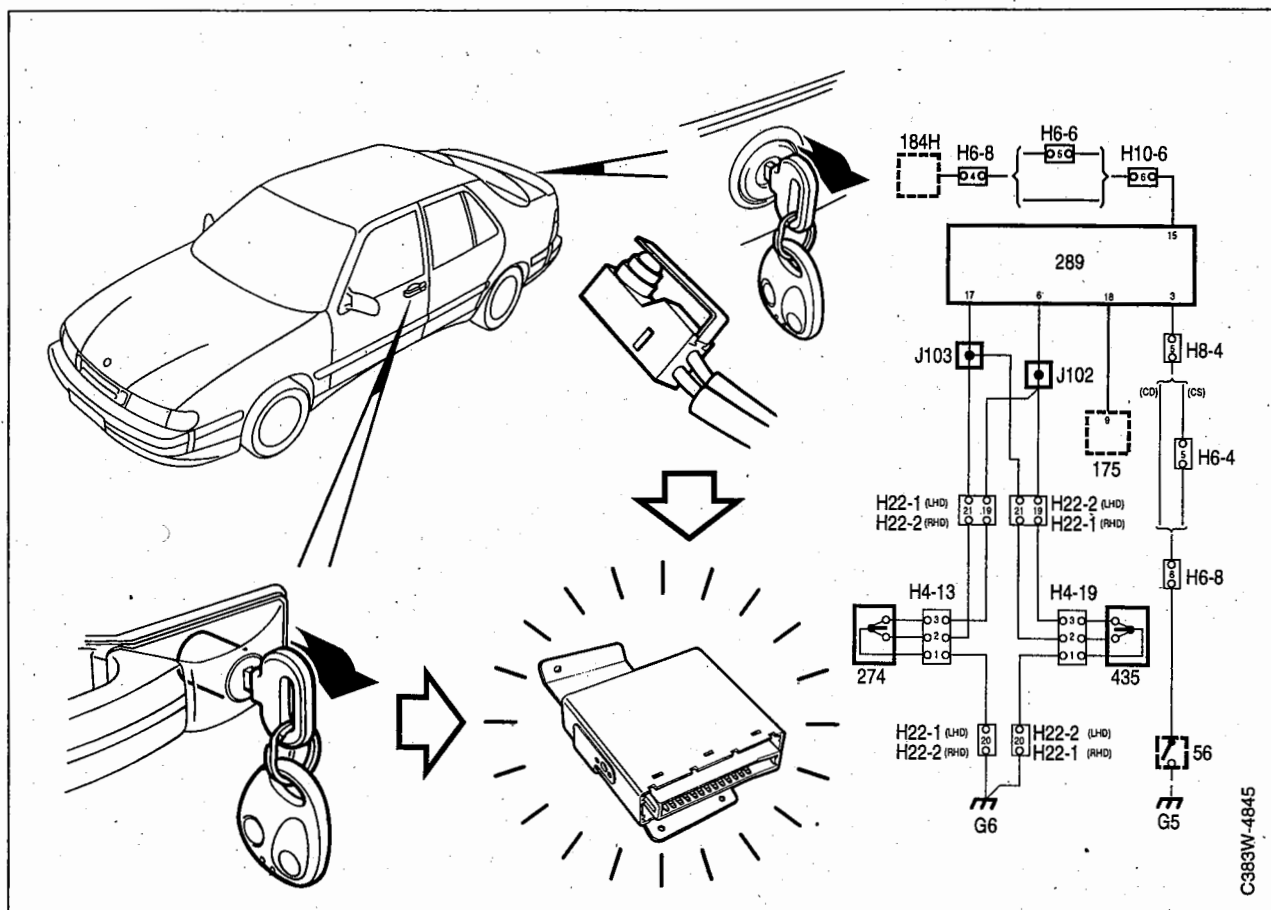
- 1 Le désarmement et le déverrouillage du coffre à bagages uniquement s'effectuent en appuyant sur le bouton droit de la télécommande. Cela n'influe aucunement sur le reste de l'armement de l'alarme. Le clignotement/réception sonore de cette fonction est programmable.
- 2 Si l'alarme était armée, le coffre à bagages est déconnecté de l'alarme. La diode électroluminescente clignote 1 fois toutes les 2 secondes si le reste de l'alarme est armée et que le désarmement/déverrouillage a été effectué(e) après la temporisation. Le coffre est déverrouillé par le biais d'un signal du boîtier de commande (broche 23).
- 3 Lorsque le coffre se ferme, une nouvelle période de temporisation commence (10 secondes) pour le coffre. Après quoi il est de nouveau intégré à l'alarme si le reste de l'alarme a été armé.

Remarque

Si l'allumage est sous tension, il n'est pas possible de déverrouiller le coffre avec la télécommande. Toutefois, cela peut se faire après une programmation spéciale.

Le couvercle du coffre à bagages ne peut pas se désarmer avec la clé pour l'alarme antivol VSS. Si le couvercle est ouvert avec la clé alors que l'alarme est armée, cette dernière se déclenche.

Description du fonctionnement, commande manuelle au moyen de la clé, alarme antivol



Avec la clé de voiture dans la serrure de porte

L'armement/désarmement manuel au moyen de la clé peut s'effectuer sur les serrures des portes avant. Cette fonction est déprogrammable si le marché l'impose.

Armement de l'alarme antivol

1. Pour armer l'alarme avec la clé de voiture, introduire celle-ci dans la serrure de la porte et tourner la clé de 45 degrés en position verrouillée.
2. Un microrupteur situé dans le cylindre de verrouillage donne au boîtier de commande du verrouillage central un signal de verrouillage, et au boîtier de commande de l'alarme (broche 17) le signal pour armer l'alarme. Les portes de la voiture sont verrouillées.

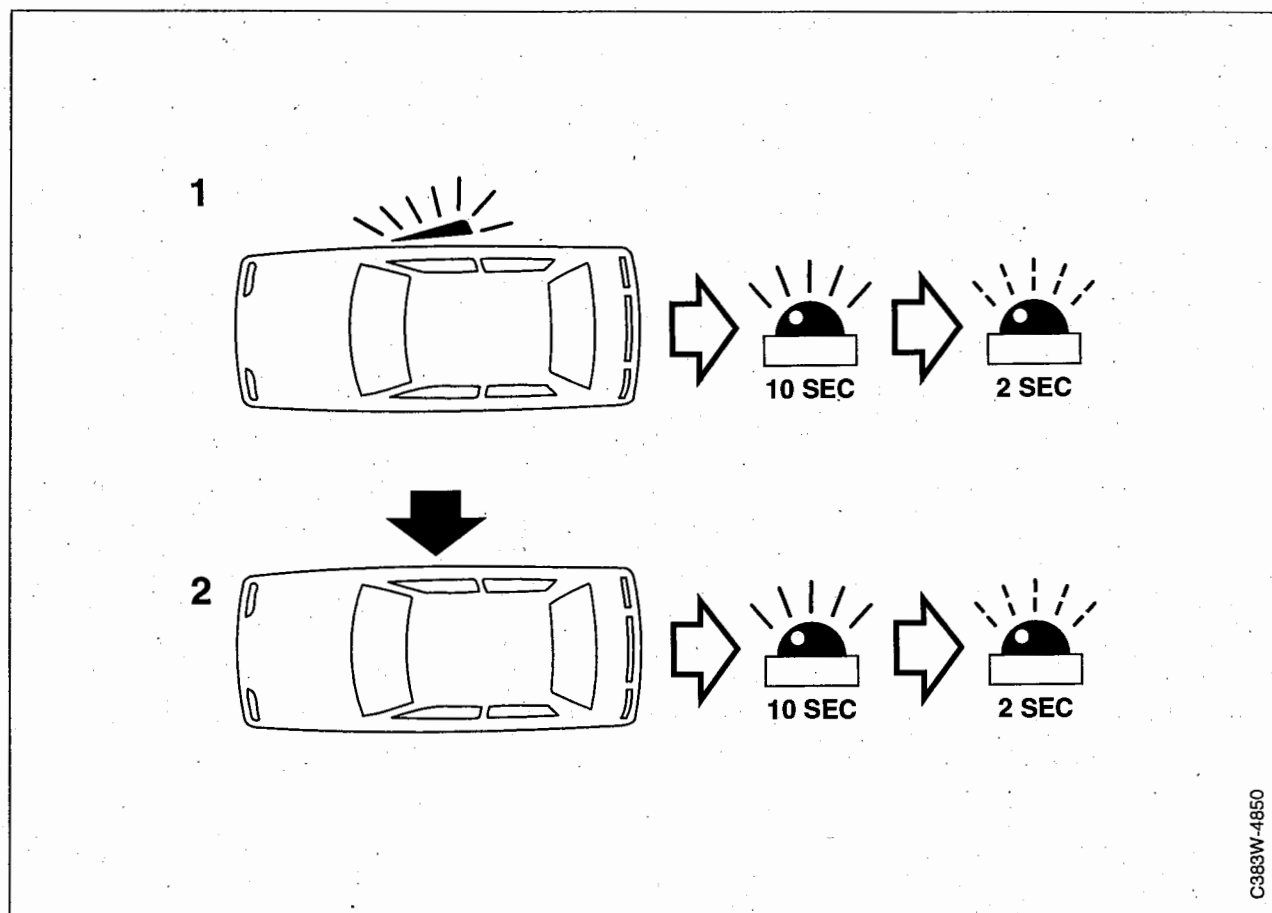
Désarmement de l'alarme antivol

1. Pour désarmer l'alarme avec la clé de voiture, introduire celle-ci dans la serrure de la portière et tourner la clé de 45 degrés en position déverrouillée.
2. Le microrupteur situé près du cylindre de verrouillage de la portière donne au boîtier de commande du verrouillage central le signal de déverrouillage et le signal de désarmement de l'alarme au boîtier de commande de l'alarme (broche 6). Les portes de la voiture sont déverrouillées.

Désarmement du coffre

1. Le désarmement/déverrouillage avec la clé du couvercle du coffre à bagages seul, est possible avec une programmation spéciale. Cela n'agit pas sur le reste de l'armement. La validation lumineuse/sonore de cette fonction est programmable.
2. Le microrupteur situé dans la serrure du coffre envoie au moteur de verrouillage du coffre une tension qui déverrouille le coffre et donne en même temps le signal au boîtier de commande de l'alarme (broche 15) de désarmer l'alarme.

Description de fonctionnement, cas spéciaux d'armement/désarmement



Normalement l'alarme antivol se comporte conformément aux instructions indiquées sur les pages précédentes, mais si une portière passager venait à être ouverte au moment de l'armement, ou s'ouvrirait pendant la période de temporisation, voici ce qu'il se passe:

Portes (pas porte conducteur), capot et coffre à bagages

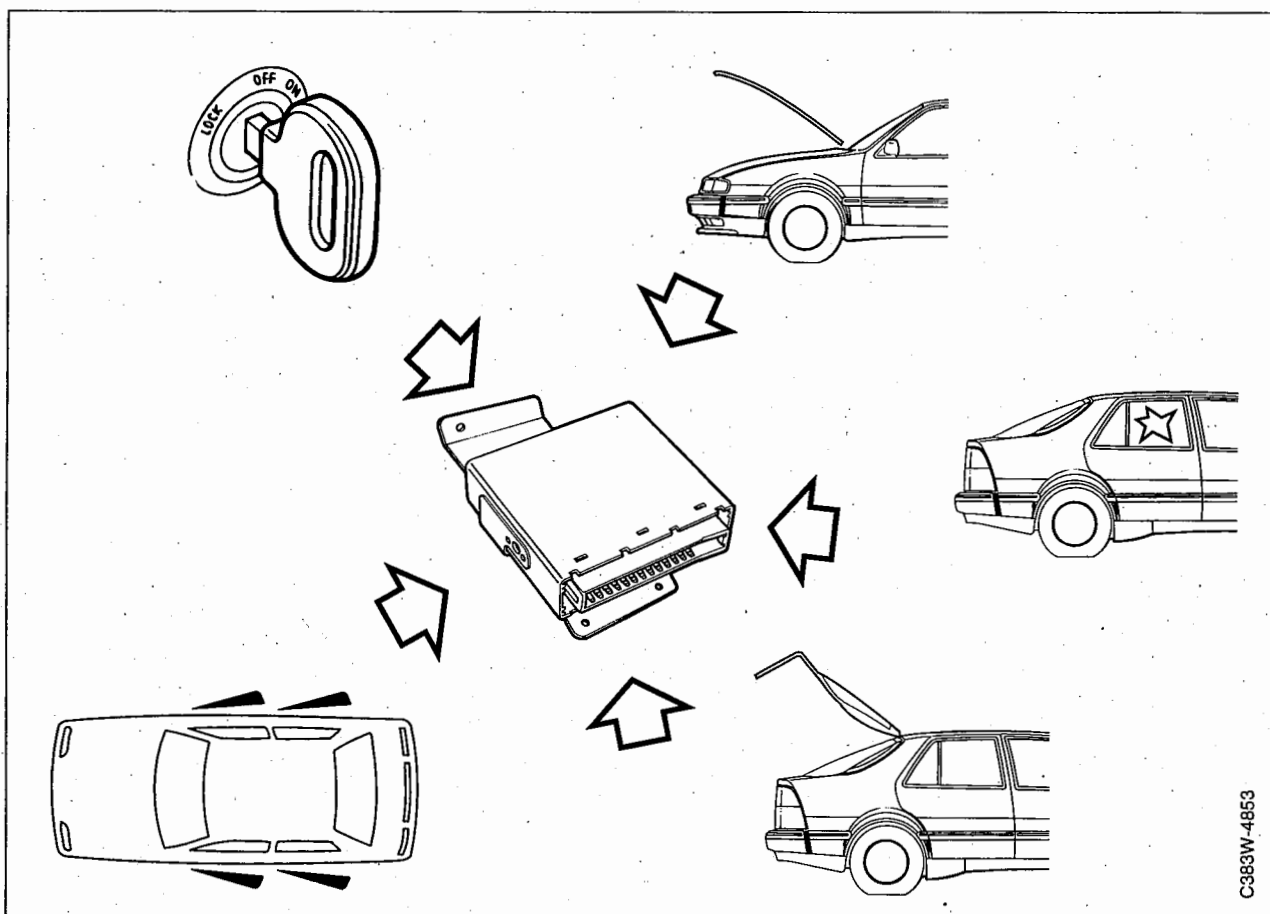
1 Une porte, le capot ou le coffre à bagages sont ouverts ou s'ouvrent pendant la période de temporisation lorsque l'armement a lieu:

- La diode électroluminescente clignote (1 clign./seconde) pendant 10 secondes et passe ensuite en mode normal d'alarme armée (1 clign./2 sec).
- La porte, le capot ou le coffre est ainsi déconnecté(e) de la surveillance de l'alarme.

2 Une porte, le capot ou le coffre se ferme lorsque l'alarme est armée:

- La diode électroluminescente passe du mode clignotement au mode éclairage permanent pendant 10 secondes, c'est-à-dire une nouvelle période de temporisation qui ne concerne que la porte, le capot ou le coffre à bagages qui est fermé(e).
- Après la période de temporisation la porte, le capot ou le coffre à bagages est de nouveau incorporé(e) dans la surveillance de l'alarme. La diode repasse en mode normal d'alarme armée (1 clign./2 secondes).

Description de fonctionnement, déclenchement de l'alarme



Lorsque l'alarme est armée, elle se déclenche si une information d'alarme arrive au boîtier de commande aux connexions suivantes:

- Le contact de porte se ferme à la masse (broche 4).
- Le contact de capot se ferme à la masse (broche 16).
- Le contact du coffre à bagages se ferme à la masse (broche 3).
- Signal du capteur de bris de glace (broche 7).
- Signal du bouton de déconnexion du capteur (broche 7)
- Mise en ou hors service du commutateur d'allumage, position "ON" (+15) du commutateur d'allumage (broche 10).

Lorsque l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Alarme antivol

Le +15 du relais de démarrage et de la pompe à carburant ainsi que du système de commande du moteur est neutralisé pendant 30 minutes. A chaque tentative de démarrage, le temps de neutralisation augmente de 30 minutes. Si l'allumage est sous tension, la neutralisation sera active aussi longtemps que l'alarme est armée.

Alarme antivol avec VSS

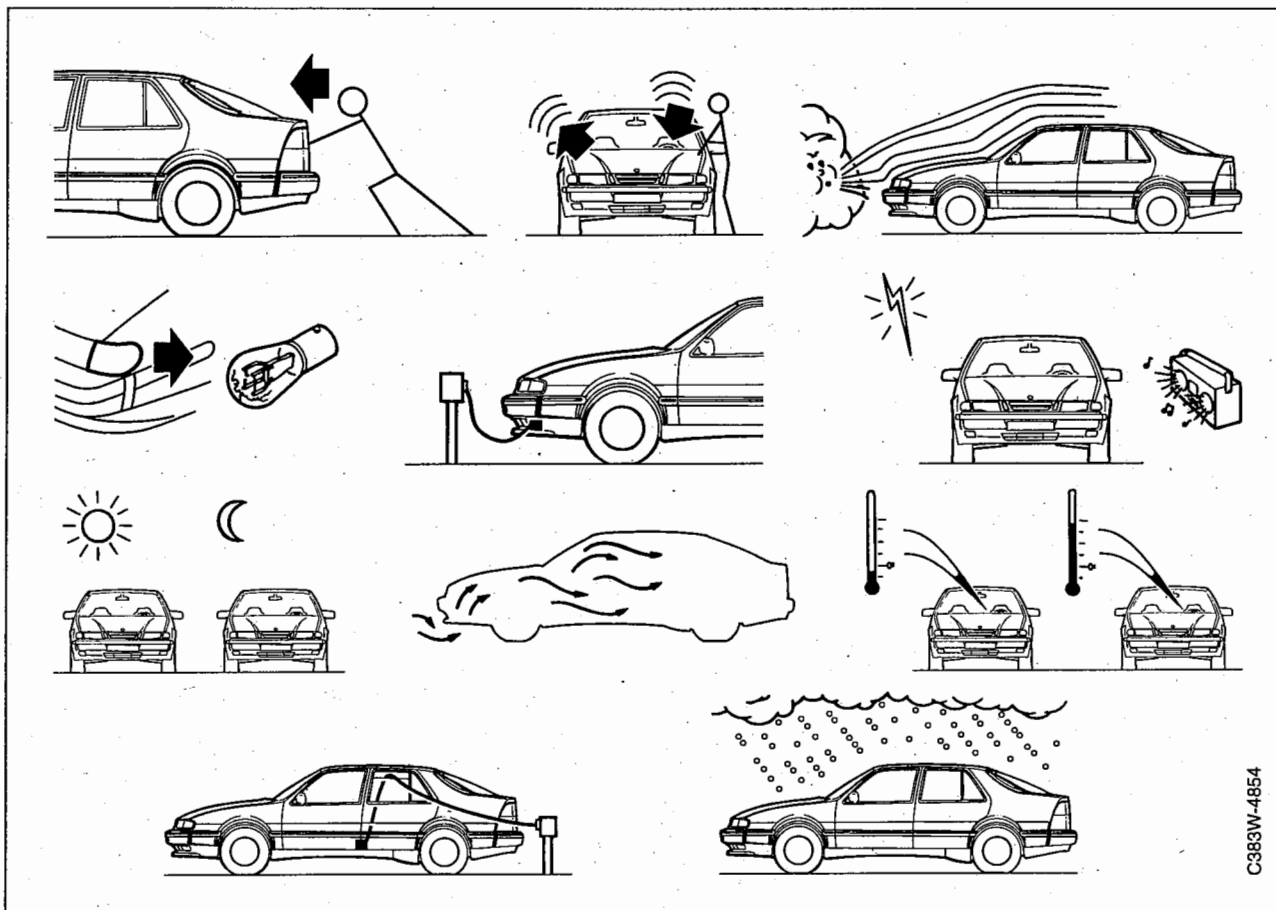
Le système de commande du moteur empêche le démarrage du moteur.

Pour couper une alarme déclenchée, il suffit de la désarmer normalement au moyen de la télécommande ou de la clé de voiture (alarme antivol).

Remarque

Ce genre de déclenchement d'alarme est standard (à la livraison). La durée de fonctionnement des clignotants et de l'avertisseur sonore peut être reprogrammée en fonction des exigences du marché en question.

Description de fonctionnement, fausse alarme



C383W-4854

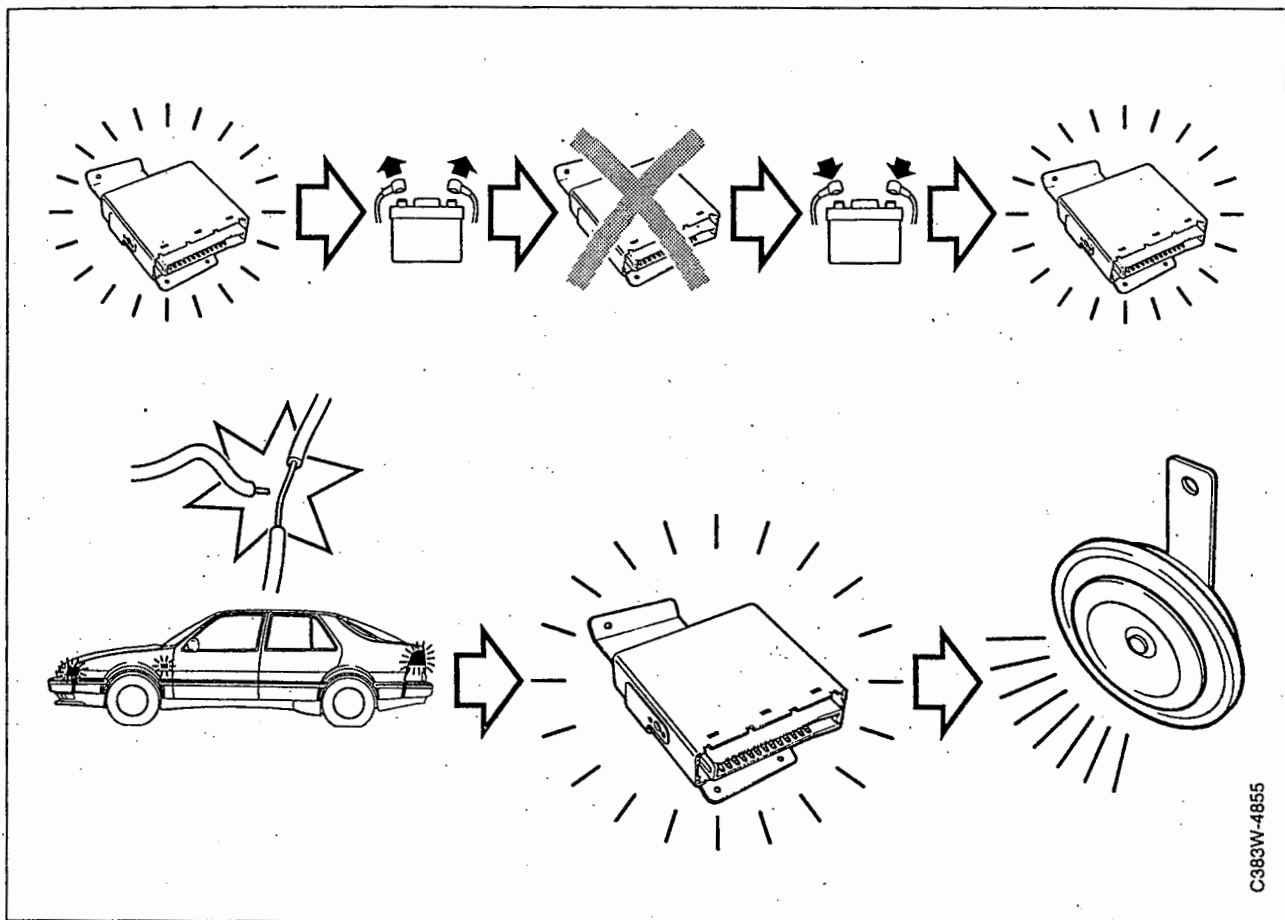
Les événements suivants n'ont aucun effet sur l'alarme armée:

- Chocs contre la voiture.
- Secousses de la voiture.
- Action du vent (ondes de pression extérieure)
- Branchement et débranchement automatique d'un autre équipement électrique de la voiture.
- Bruits extérieurs.
- Modifications de l'intensité lumineuse intérieure/extérieure
- Courants d'air et turbulence à l'intérieur de la voiture.
- Changement de température à l'intérieur de la voiture.
- Bruit du ventilateur de chauffage d'origine ou supplémentaire à l'intérieur de la voiture.
- Bruits de l'extérieur transmis par la carrosserie à l'intérieur de la voiture (par exemple bruit et grêle).

Remarque

Ceci s'applique sous réserve que toutes les portes et vitres donnant dans l'habitacle soient fermées.

Description de fonctionnement, sécurité du fonctionnement

**Chute de tension de régime +30 en cas d'alarme armée**

Si la tension de batterie chute, par exemple par déconnexion ou décharge de la batterie lorsque la voiture est armée, l'armement de la voiture disparaît. Lorsque la tension est redevenue normale, l'alarme ~~est de nouveau armée, exactement comme elle l'était avant la déconnexion.~~

hurlé. ⇒ Appuyer 5 fois sur télécommande

Chute de tension de régime +30 en cas d'alarme non armée (alarme antivol avec VSS)

Si la tension de la batterie disparaît lorsque l'alarme est armée, la voiture sera immobilisée au retour de la tension.

Pour désarmer cette immobilisation, pressez 5 fois l'une des touches de la télécommande.

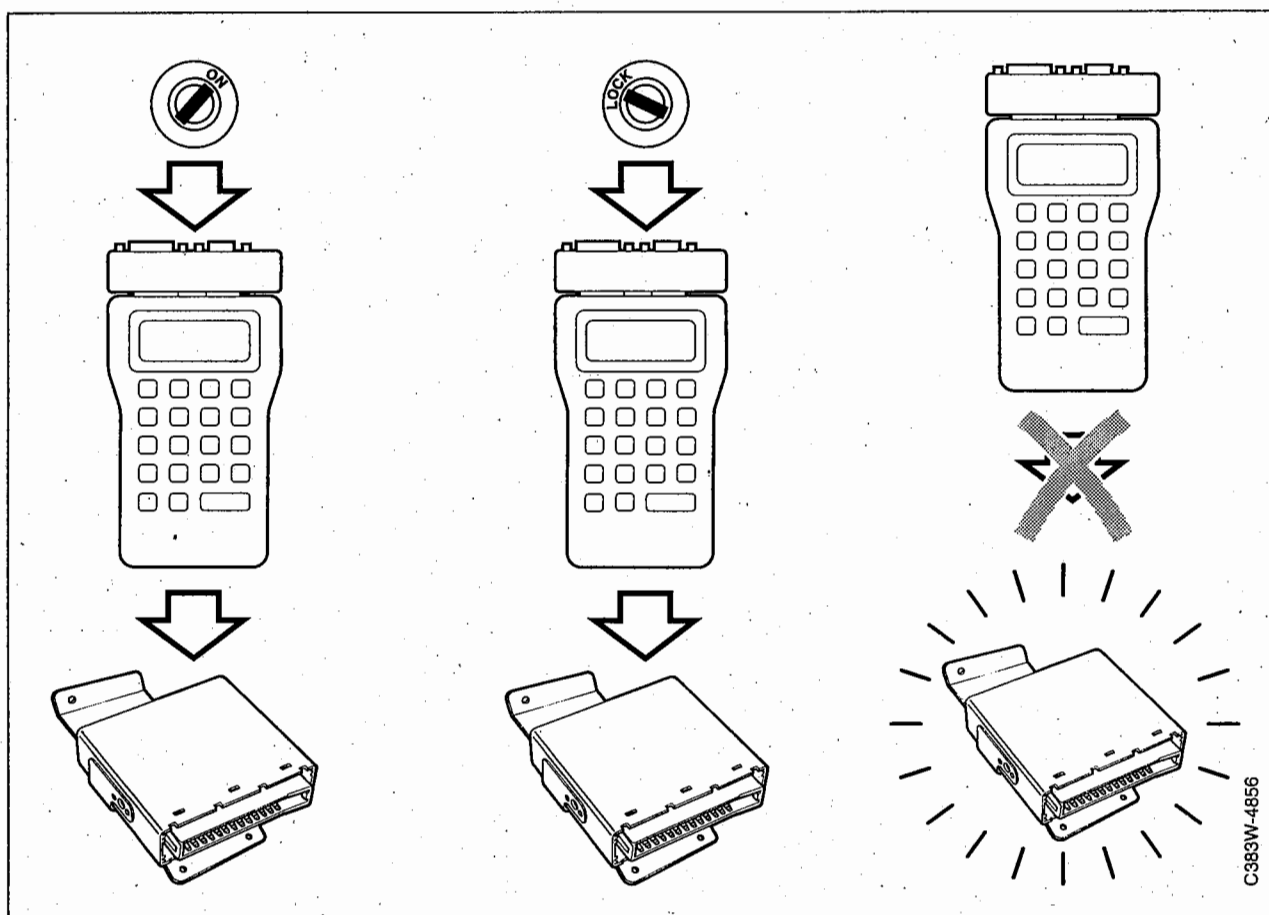
Cas typique en atelier

Protection contre les courts-circuits des clignotants

Le boîtier de commande de l'alarme antivol peut détecter un court-circuit éventuel dans le circuit d'un des clignotants.

En cas de court-circuit, l'alarme déclenche uniquement l'avertisseur sonore, les signaux des clignotants ne sont pas activés.

Description de fonctionnement, diagnostic

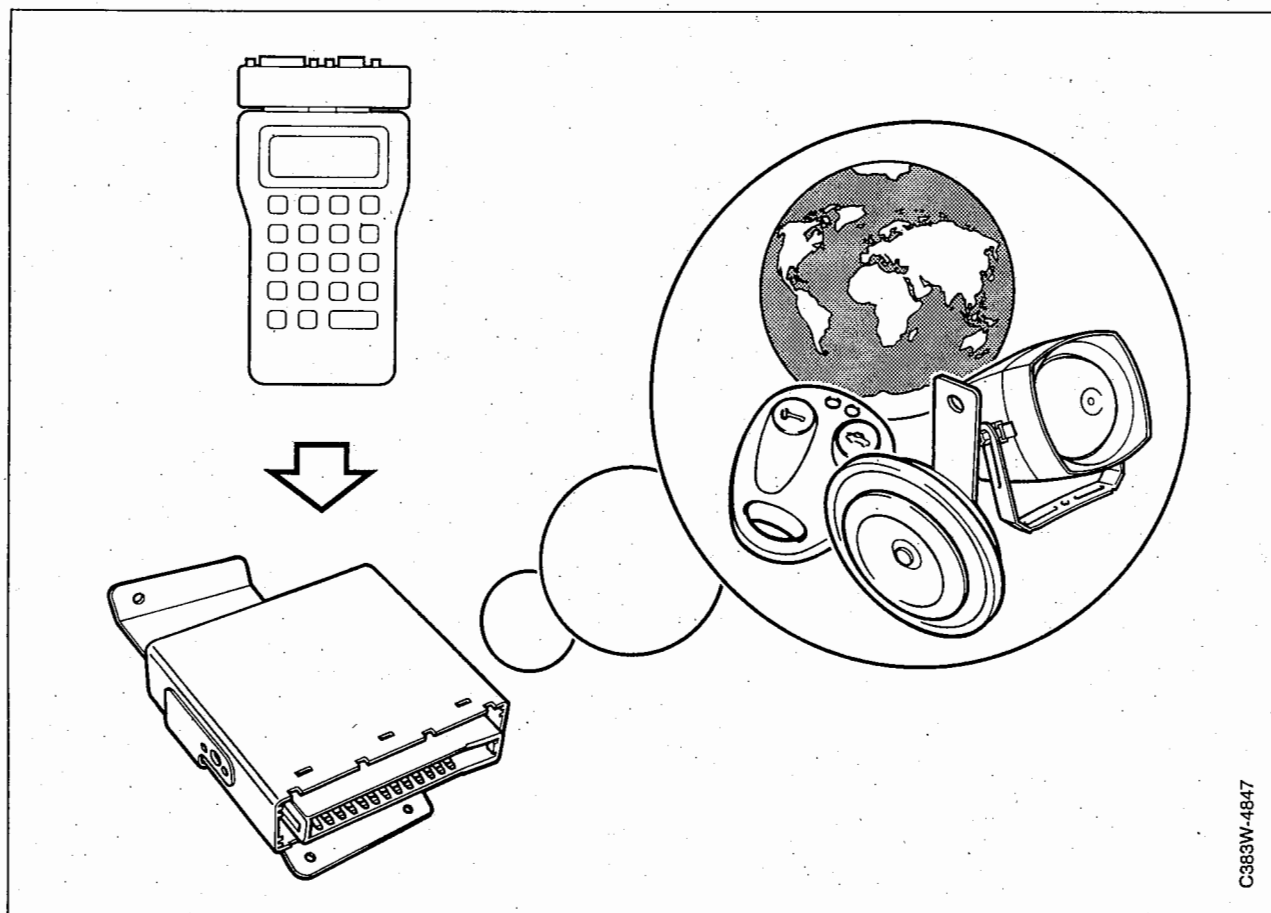


Le boîtier de commande communique avec l'ISAT par le biais de la broche 19. La communication se fait à double sens, donc avec des signaux IN et OUT.

L'ISAT peut communiquer avec l'alarme antivol quand la clé de contact est en position "ON" (+15), mais normalement la communication s'effectue avec l'allumage en position "OFF".

Il n'y a pas de communication possible entre l'ISAT et l'alarme antivol si l'alarme est armée.

Description de fonctionnement, programmation de l'alarme antivol

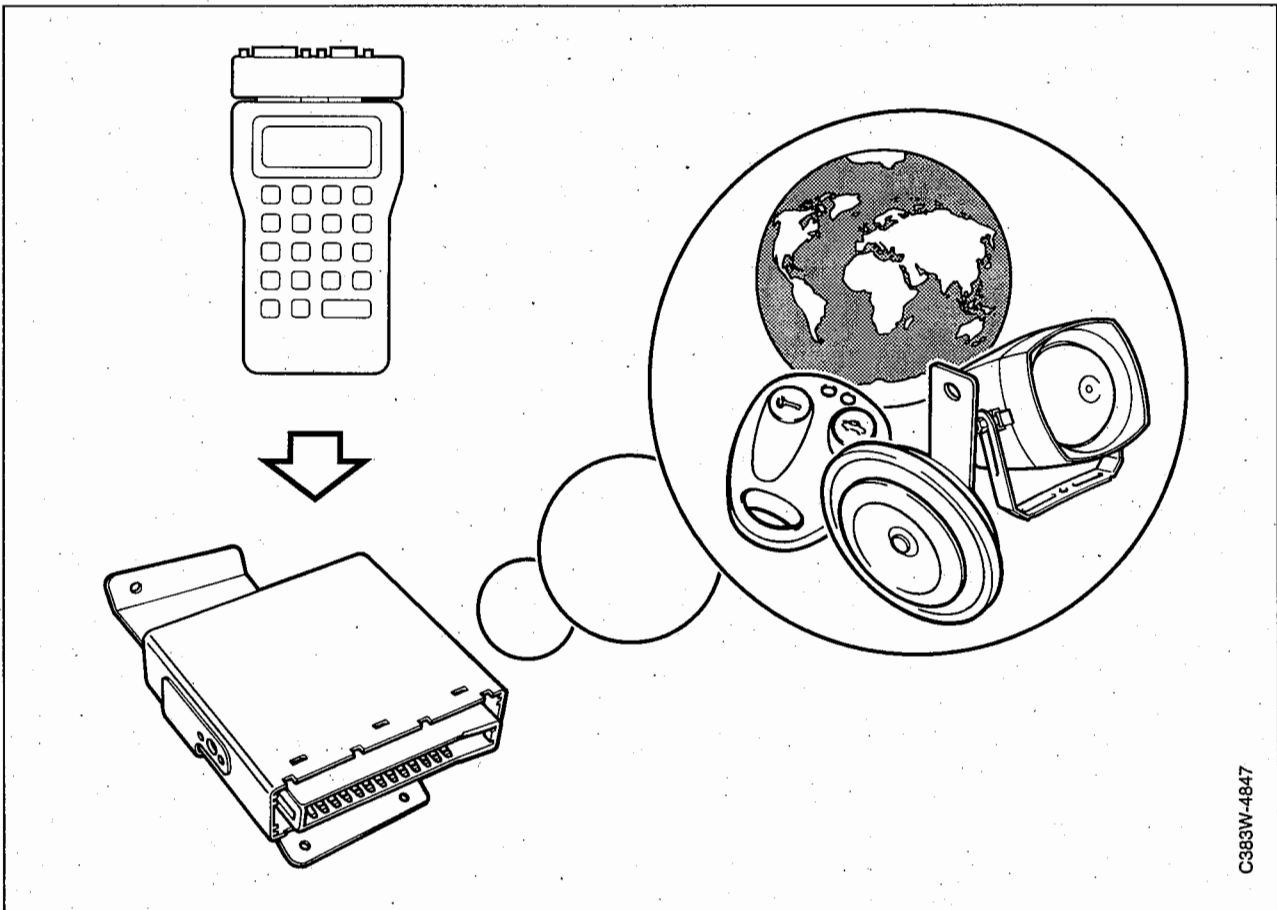


Possibilités de programmation

- Signal d'alarme adapté au pays ou bien signal d'alarme personnalisé.
- Encodage de plusieurs télécommandes (4 au maximum)
- Autoarmement. (+15 coupé, +15 coupé porte fermée, arrêt et durée)
- Autoimmobilisation. (Activée/désactivée et durée)
- Clignotement/réception sonore de la télécommande (Valeur d'origine/réglage)
- Clignotement/réception sonore, réglage (durée)
- Armement/désarmement avec la clé de voiture (Activé/désactivé)
- Programmation de la sirène. (Activée/désactivée)
- Ouverture du couvercle de coffre à bagages lorsque l'allumage est sur "ON" (+15). (Activée/désactivée)
- Réglage sonore

Pour plus d'information sur les possibilités de programmation, voir le chapitre "Programmation".

Description de fonctionnement, programmation de l'alarme antivol avec VSS



Possibilités de programmation

- Signal d'alarme adapté au pays ou bien signal d'alarme personnalisé.
- Encodage de plusieurs télécommandes (4 au maximum)
- Autoarmement. (+15 coupé, +15 coupé porte fermée, désactivée)
- Autoimmobilisation. (Durée avant armement)
- Clignotement/réception sonore de la télécommande (Valeur d'origine/réglage)
- Clignotement/réception sonore, réglage (durée)
- Programmation de la sirène. (Activée/désactivée)
- Ouverture du couvercle de coffre à bagages lorsque l'allumage est sur "ON" (+15). (Activée/désactivée)
- Réglage sonore

Pour plus d'information sur les possibilités de programmation, voir le chapitre "Programmation".

Recherche de pannes

Structure du menu ISAT, alarme antivol	44
Structure du menu ISAT, alarme antivol <u>avec VSS</u>	45
Valeurs de mesure du connecteur, alarme antivol	154
Valeurs de mesure du connecteur, alarme antivol <u>avec VSS</u>	156
Mesures à prendre avant le remplacement du boîtier de commande	158
Maniement du boîtier de commande	159
Recherche des pannes à partir des codes de pannes, ~~alarme antivol~~	53
Code de panne B1193	56
Code de panne B1605	60
Recherche des pannes à partir des symptômes, ~~alarme antivol~~	63
Recherche de panne, prise de diagnostic	64
Recherche de pannes, sécurité démarrage +50	68
Recherche des pannes, alimentation +15	74
Recherche des pannes, alimentation +30	78
Recherche de panne, relais de pompe à carburant	82
Recherche de panne, diode électroluminescente	86
Recherche de panne, contacts de porte du verrouillage central	90
Recherche de panne, contact de capot moteur	94
Recherche de panne, télécommande	98
Recherche de pannes, capteur bris de glace	102
Recherche de panne, clignotants	106
Recherche de panne, avertisseur sonore	110
Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre	112
Recherche de panne, ouverture du coffre à bagages par télécommande	116
Recherche de panne, microrupteur du couvercle du coffre à bagages, ouverture avec la clé	120
Recherche de panne, indicateur de porte non fermée, porte conducteur	124
Recherche de pannes, armement temporisé à cause de l'éclairage intérieur temporisé	128
Recherche de pannes, fausse alarme	130
Recherche des pannes à partir des symptômes, ~~alarme antivol~~ avec VSS	133
Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1640	134
Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1641	136
Recherche de pannes, alimentation +30 absente	140
Recherche de pannes, alimentation +B, l'autoimmobilisation ne fonctionne pas	142
Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente	146
Recherche de pannes, communication avec le système de commande du moteur absente	150

codes EMS

Structure du menu, alarme antivol

LIRE VALEURS

ALARME PRECEDENTE
SIGNAL SERRURE
SIG DEVERROUIL.
PORTE CONDUCTEUR
ALLUMAGE +15
CONTACT COFFRE
COFFRE SERRURE
CAPOT MOTEUR
PORTES PASSAGER
BOUT.DECTECT.BRIS.
+30
DETECT. DE BRIS GLACE
TELECOMMANDE

ALARME ANTIVOL

LIRE CODES PANNES

LIRE VALEURS

ACTIVER

PROGRAMMATION

REGLAGE

LIRE INFO SYSTEME

EFFAC. CODES.PANNES

TERMINER

ACTIVER

SECURITE DEMARRAGE
AVERTISSEUR SONORE
CLIGNOTANTS
LED
COFFRE
SIGNAL SERRURE
SIG DEVERROUIL.

REGLAGE

CLIGNOT/BRUIT
BAGAGE A +15
LONG.ACOUSTIQUE

PROGRAMMATION

CODE PAYS
TELECOMMANDE
AUTO-ARMAT.
AUTO-IMMOBILISAT.
CLIGNOT/BRUIT
VERROUDESACTIV.
DESACTI.BAGAGE
SIRENE

LIRE INFO SYSTEME

NO ARTICLE SAAB
VERSION LOGICIEL
CODE PAYS
DATE DE FABRIC.

Structure du menu ISAT, alarme antivol avec VSS

Page 46

LIRE VALEURS

ALARME PRECEDENTE
 SIGNAL SERRURE
 SIG DEVERROUIL.
~~contact~~ *subprogramme*
~~PORTE CONDUCTEUR~~
 ALLUMAGE +15
 CONTACT COFFRE
 COFFRE SERRURE
 CAPOT MOTEUR
~~contact~~
 PORTES PASSAGERS
 BOUT.DETECT.BRIS.
 +30
 DETECT. DE BRIS GLACE
 TELECOMMANDE
 CODE ALARME

Page 48

PROGRAMMATION

CODE PAYS
 TELECOMMANDE
 AUTO-ARMAT.
~~AVT~~ *Tempo*
~~CLIGNOT/BRUIT~~ *Buzzer*
 SIRENE
immor inactive

Page 51

IMMOBILISATION

Indiquer
~~CHOISIR~~ *choisir* SYSTEME *moteur*
 COMM. DU VEHICULE
 TRIONIC
 MOTRONIC 2.8.1
 MOTRONIC 2.10.3

Page 47

ACTIVER

AVERTISSEUR SONORE
 CLIGNOTANTS
 LED
 COFFRE
 SIGNAL SERRURE
 SIG DEVERROUIL.

ALARME ANTIVOL

LIRE CODES PANNES

LIRE VALEURS

ACTIVER

PROGRAMMATION

REGLAGE

IMMOBILISATION

LIRE INFO SYSTEME

EFFAC. CODES.PANNES

TERMINER

Page 51

REGLAGE

CLIGNOT/BRUIT *Buzzer*
 BAGAGE A +15
 LONG.ACOUSTIQUE

page 50

LIRE INFO SYSTEME

NO ARTICLE SAAB
 VERSION LOGICIEL
 CODE PAYS
 DATE DE FABRIC.

Menu de commande "LIRE VALEURS"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
ALARME PRECEDENTE	Indique les 9 alarmes précédentes. Il y a 6 codes possibles d'alarme: 1. Coffre 2. Capot moteur 3. Porte conducteur 4. Portes passager 5. Capteur brise de glace 6. Allumage L'affichage ISAT est remis à zéro si la commande "EFFACER CODES PANN" est sélectionnée.	1. COFFRE BAGAGES 2. CAPOT MOTEUR 3. PORTE CONDUCTEUR 4. PORTES PASSAGER 5. DETECT. BRIS GLACE 6. ALLUMAGE 9. ----
SIGNAL SERRURE	Indique "ACTIVE" lorsque la porte reçoit le signal de déverrouillage, indique sinon "NON ACTIVE". (<i>VERROUILLER PAR TELECOMMANDE</i>)	ACTIVE NON ACTIVE
SIG DEVERROUIL.	Indique "ACTIVE" lorsque la porte reçoit le signal de déverrouillage, indique sinon "NON ACTIVE". (<i>DEVERROUILLER PAR TELECOMMANDE</i>)	ACTIVE NON ACTIVE
CONTACT PICTOGRAMME	Indique si la porte conducteur est ouverte ou fermée. L'état du contact de la portière est indiqué. (<i>dans serrure AVG</i>)	OUVERT quand porte fermée FERME quand porte ouverte
ALLUMAGE +15	Indique si l'allumage est en service ou pas <i>si +15 manoeuvré => recontacter VSS</i>	ACT DESACT
CONTACT COFFRE	Indique si le coffre est ouvert ou fermé.	OUVERT FERME
COFFRE SERRURE	Indique si le couvercle arrière est verrouillé ou déverrouillé.	OUVERT FERME
CAPOT MOTEUR	Indique si le capot est ouvert ou fermé.	OUVERT FERME
CONTACTS DE PORTE	Indique si l'une des portes passager est ouverte ou fermée. <i>(branché sur tempo éclairage int.)</i>	OUVERT FERME
BOUT. DETECT. BRIS.	Indique si le bouton a mis le capteur de bris de glace hors service.	MARCHE ARRET
+30	Indique l'état de la batterie. "FAIBLE" = moins de 9 V "OK" = plus de 9 V	MARCHE ARRET
DETECT. DE BRIS GLACE	Indique la valeur du capteur de bris de glace. <i>(voir page 103)</i>	0 - 255
TELECOMMANDE	Indique quel bouton est enfoncé sur la télécommande. Fonctionne également sur la télécommande même s'il n'est pas programmé.	BOUTON ABSENT BOUTON GAUCHE BOUTON DROIT
CODE ALARME	Indique l'état du code d'alarme envoyé par le système de commande du moteur.	CORRECT DEFECTUEUX ABSENT

Menu commande "ACTIVER"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
SECURITE DEMARRAGE	"MARCHE" active la sécurité de démarrage. Sinon indique si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
AVERTISSEUR SONORE	"MARCHE" active l'avertisseur sonore. Sinon indique si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
CLIGNOTANTS	"MARCHE" active les clignotants. Indique sinon si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
LED	"MARCHE" active la diode. Sinon indique si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
COFFRE	"MARCHE" active le déverrouillage du coffre. Sinon indique si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
SIGNAL SERRURE	"MARCHE" active le verrouillage des portes par le biais du verrouillage central. Indique sinon si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET
SIG DEVERROUIL.	"MARCHE" active le déverrouillage des portes par le biais du verrouillage central. Sinon indique si la sortie du boîtier de commande de l'alarme antivol est active ou pas.	MARCHE ARRET

Menu de commande "PROGRAMMATION"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
CODE PAYS	Pour sélectionner le déclenchement de l'alarme adapté au pays ou une alternative individuelle et la sirène avec batterie de sécurité.	ALLEMAGNE ANGLETERRE SUISSE HOLLANDE ALT.INDIVIDUEL SIRENE
TELECOMMANDE	Pour la programmation ou la déprogrammation d'une ou plusieurs télécommandes (maximum 4) de la voiture.	
	ALARME ANTIVOL "PROGRAMMATION" pour l'encodage d'une télécommande.	PROGRAMMATION
	"DEPROGRAMMATION" pour la déprogrammation d'une télécommande.	DEPROGRAMMATION
	"TOUT DEPROGRAMM" pour la déprogrammation simultanée de toutes les télécommandes.	DEPROG TOUT
	Alarme antivol avec VSS "PROGRAMMATION" pour l'encodage de toutes les télécommandes.	PROGRAMMATION
	"TOUT DEPROGRAMM" pour la déprogrammation simultanée de toutes les télécommandes.	DEPROGRAMMEZ TOUT
AUTO-ARMAT.	Pour le choix de la fonction d'autoactivation.	
	"ARRET" pour annuler la fonction.	ARRET
	"A +15 DESACT." cas où la fonction se connecte.	A +15 AV
	"+15 AV, PORTE FERMEE" cas où la fonction se connecte.	+15 AV, PORTE FERMEE
	"TPS.AVANT ACTIVAT" pour choisir la durée jusqu'à l'autoactivation.	TPS.AVANT ACTIVAT
	"TPS.ACTIVATION" pour choisir la durée d'activation de la fonction.	TPS.ACTIVATION
AUTO-IMMOBILISAT.	Pour choisir la fonction d'autoarmement.	
	ALARME ANTIVOL "MARCHE" pour choisir la fonction.	MARCHE
	"ARRET" pour annuler la fonction.	ARRET
	"TPS.AVANT ACTIVAT" pour choisir la durée jusqu'à l'autoimmobilisation.	TPS.AVANT ACTIVAT
	"TPS.ACTIVATION" pour choisir la durée d'activation de la fonction.	TPS.ACTIVATION
	Alarme antivol avec VSS "TPS.AVANT ACTIVAT" pour choisir la durée jusqu'à l'autoimmobilisation.	TPS.AVANT ACTIVAT

Menu commando "PROGRAMMATION" (suite)

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
CLIGNOT/BRUIT	Permet de choisir la forme du clignotement/ réception sonore lorsque l'un des boutons de la télécommande est enfoncé.	
	"VAL.ORIGINE" positionne le même signal qu'à la livraison.	VAL.ORIGINE
	"REGLAGE" donne la possibilité de modifier la forme de la validation.	REGLAGE
VERROUDESACTIV.	ALARME ANTIVOL Permet d'armer/désarmer l'alarme au moyen de la clé.	
	"ARRET" si seule la télécommande est utilisée.	ARRET
	"MARCHE" si la clé et la télécommande sont utilisées.	MARCHE
DESACTI.BAGAGE	ALARME ANTIVOL Permet l'ouverture du coffre à bagages avec la clé lorsque l'alarme est armée.	
	"ARRET" si seule la télécommande est utilisée.	ARRET
	"MARCHE" si la clé et la télécommande sont utilisées.	MARCHE
SIRENE	Programmation de la sirène avec batterie de sécurité.	
	"MARCHE" si la sirène est incluse.	MARCHE
	"ARRET" pour annuler la sirène.	ARRET

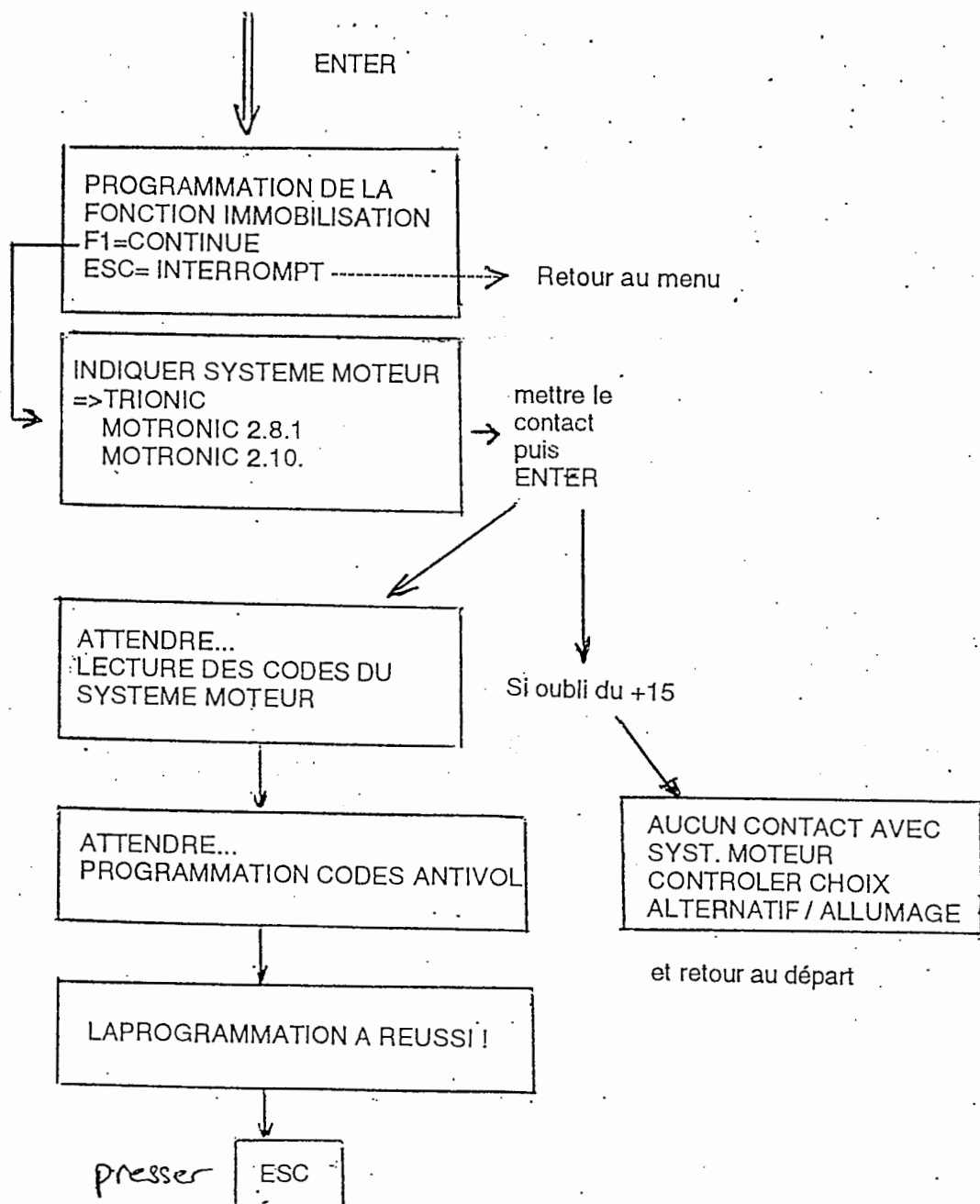
Menu commande "REGLAGE"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
CLIGNOT/BRUIT	Pour le réglage de la forme clignotement/réception sonore si "REGLAGE" a été sélectionné à la programmation de "CLIGNOT/BRUIT".	
	"VERROUILLAGE" reconnaît le réglage de la réception en cas de verrouillage.	VERROUILLAGE
	"DEVERROUILL." reconnaît le réglage de la réception au déverrouillage.	DEVERROUILL.
	"CHOI.TPS.CLIGN" pour le réglage de réception du clignotement. "CHOI.TPS.BRUIT" pour le réglage de réception sonore	CHOI.TPS.CLIGN CHOI.TPS.BRUIT
BAGAGE A +15	Permet d'ouvrir le coffre avec la clé de contact en position "ON".	BAGAGE A +15
	"ARRET" pour annuler la fonction. "MARCHE" pour choisir la fonction.	ARRET MARCHE
LONG.ACOUSTIQUE	Permet de modifier le caractère du bruit en sélectionnant différentes durées sonores.	LONG.ACOUSTIQUE
	"5 - 10 -15 -20 - 25 - 30 msec"	10 ms

Menu de commande "IMMOBILISATION"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
CHOISIR SYSTEME COMMANDE DU VEHICULE	Pour indiquer le système de commande du moteur du véhicule.	TRIONIC MOTRONIC 2.8.1 MOTRONIC 2.10.3
	LED ETEINTE	

Dans le menu principal "immobilisation"



Menu commande "LIRE INFO SYSTEME"

Commande ISAT	Fonction	Affichage ISAT
NO ARTICLE SAAB	Indique le numéro d'article Saab de l'alarme antivol	NUMERO D'ARTICLE XXX XXX
VERSION LOGICIEL	Indique la version logiciel qui équipe le boîtier de commande de l'alarme antivol.	VERSION LOGICIEL: XX XXX XXX
CODE PAYS	Indique le code pays sélectionné et la possibilité de choisir un autre code pays.	VALEUR ALLEMAGNE
DATE DE FABRICATION	Indique la date de fabrication du boîtier de commande.	DATE DE FABRIC.: XX XX XX

Recherche des pannes à partir des codes de pannes, alarme antivol

Code de panne B1193	56
Code de panne B1605	60

compteur interne à ECM (VSS)

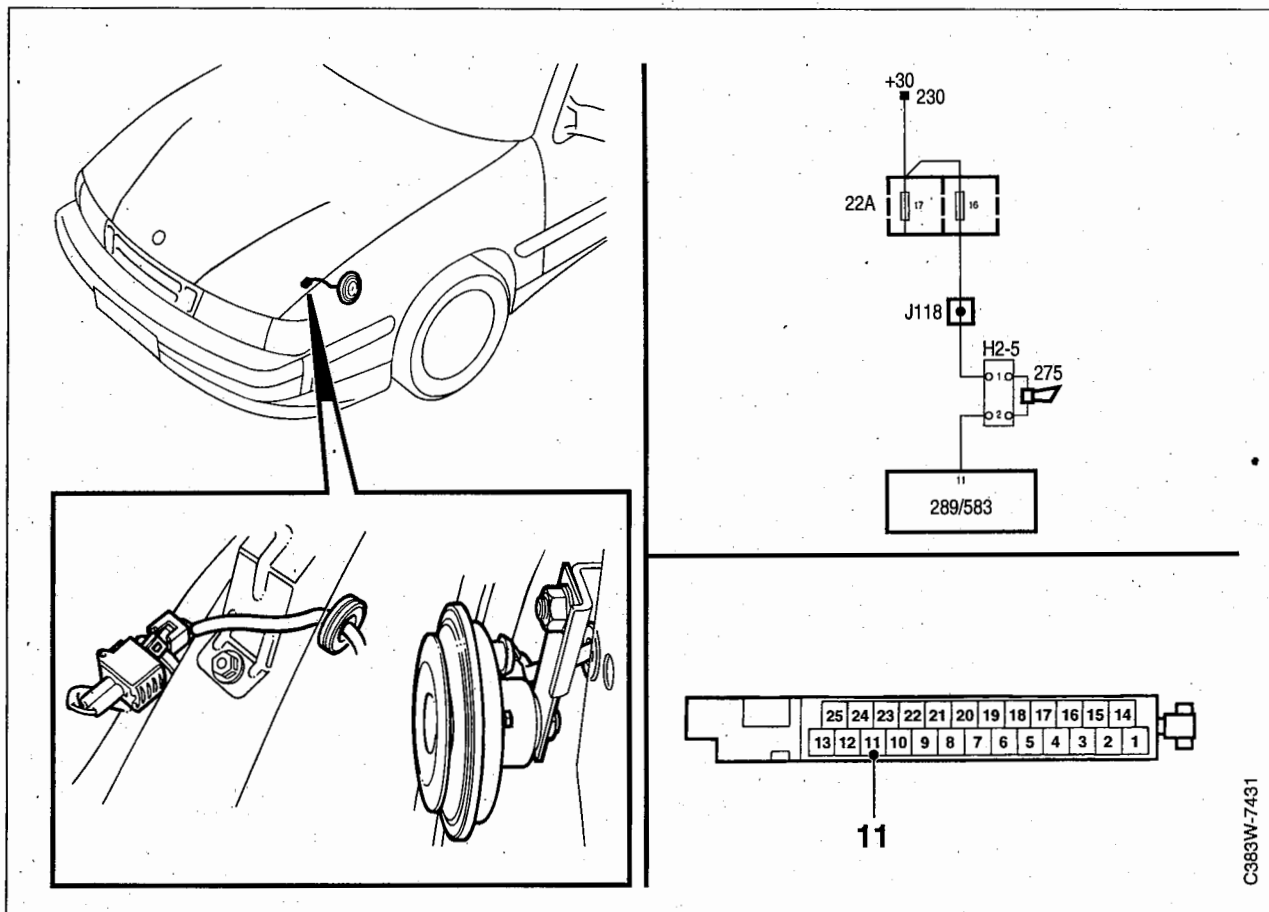
- Si 1x défaut $\Rightarrow$ code panne $\Rightarrow$ compteur à 20.
- à chaque mise en service sans défaut $\Rightarrow$ -1 (autodiagnostic lors de la temp. 10s)
- quand compteur à 0 $\Rightarrow$ RAZ automatique.

Tableau des codes de panne

Code de panne	Fonction/composant défectueux	Texte sur affichage ISAT	Mesures à prendre voir page
B1193	Avertisseur lumineux Rupture/circuit ouvert	PANNE XX B1193 AVERTISSEUR SONORE RUPTURE	56
B1605	Boîtier de commande Panne interne	PANNE XX B1605 DISPOS. COMMANDE	60

Code de panne B1193

Coupure avertisseur sonore



Symptôme de panne

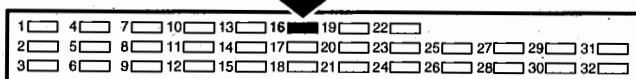
L'avertisseur sonore ne fonctionne pas.
La diode clignote pendant la période de temporisation

Causes de panne

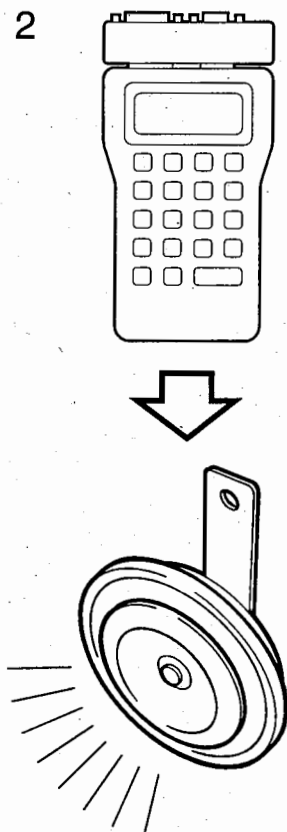
La coupure provoque un code de panne

Code de panne B1193 (suite)

1



2



C383W-7432

Mesures à prendre

1 Contrôle du fusible 16

2 Contrôle du fonctionnement du signal sonore

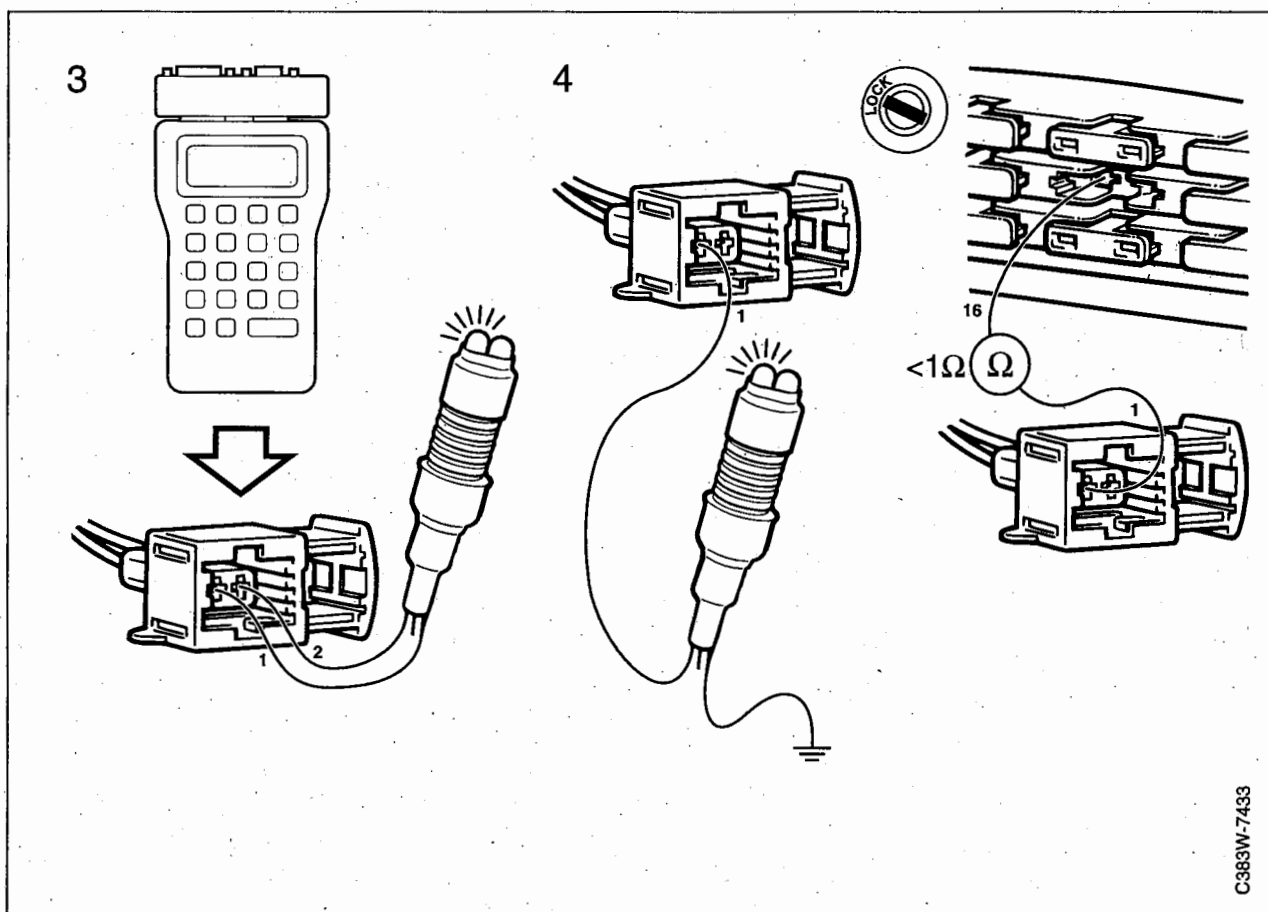
- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "ACTIVER".
- Sélectionner "AVERTISSEUR SONORE".
- Sélectionner "MARCHE".

L'avertisseur sonore doit retentir.

Fonctionnement de l'avertisseur sonore correct?

- ☐ OUI Poursuivre au point 6.
- ☐ NON Poursuivre au point 3

Code de panne B1193 (suite)

**3 Contrôle de la tension d'alimentation de l'avertisseur sonore**

- Déconnecter l'avertisseur sonore.
- Relier la lampe test aux bornes du connecteur 2 broches de l'avertisseur sonore.
- Choisir "AVERTISSEUR SONORE" sur ISAT.

Lorsque "MARCHE" est sélectionné, la lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?

- ☐ OUI Remplacez l'avertisseur sonore
- ☐ NON Poursuivre au point 4.

4 Contrôle de la tension d'alimentation + 30 de l'avertisseur sonore

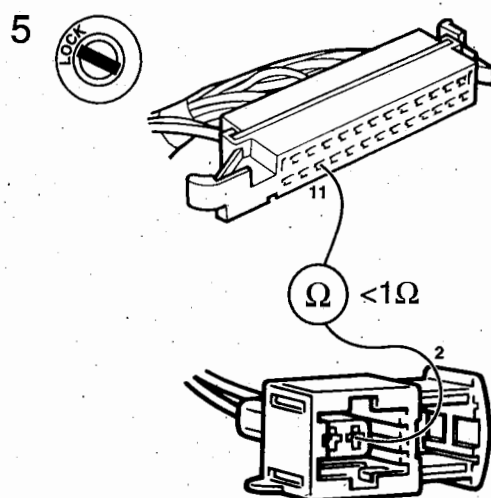
Relier la lampe test au connecteur 2 broches de l'avertisseur, entre la broche 1 et une masse sûre.

La lampe test doit s'éclairer.

La lampe test s'allume?

- ☐ OUI Poursuivre au point 5.
- ☐ NON Effectuez un contrôle du câblage entre la broche 1 du connecteur et le fusible 16. Prenez les mesures correctives nécessaires.

Code de panne B1193 (suite)



C383W-7434

5 Contrôle de la liaison à la masse de l'avertisseur sonore

- Le boîtier de commande, broche 11, met à la masse l'avertisseur sonore lors de l'armement.
- Contrôler le câblage entre la broche 2 du connecteur et la broche 11 du boîtier de commande.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Dépannez le câblage.

6 Contrôle du code de panne

- Effacez le code de panne
- Faire un essai sur route à régime et charge variables.
- Vérifiez si le code de panne réapparaît

Le code de panne réapparaît?☐ OUI

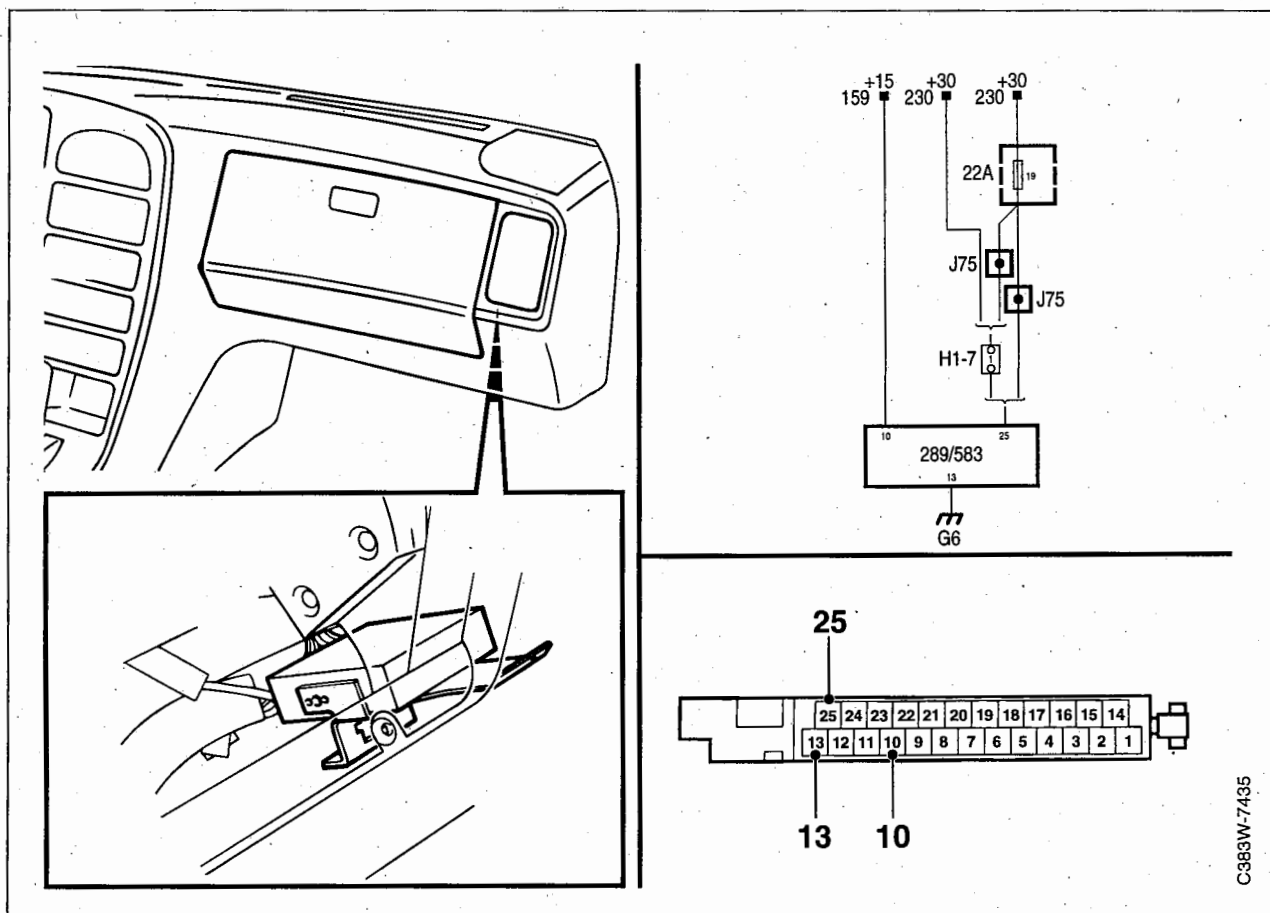
Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Code de panne B1605

Panne du boîtier de commande



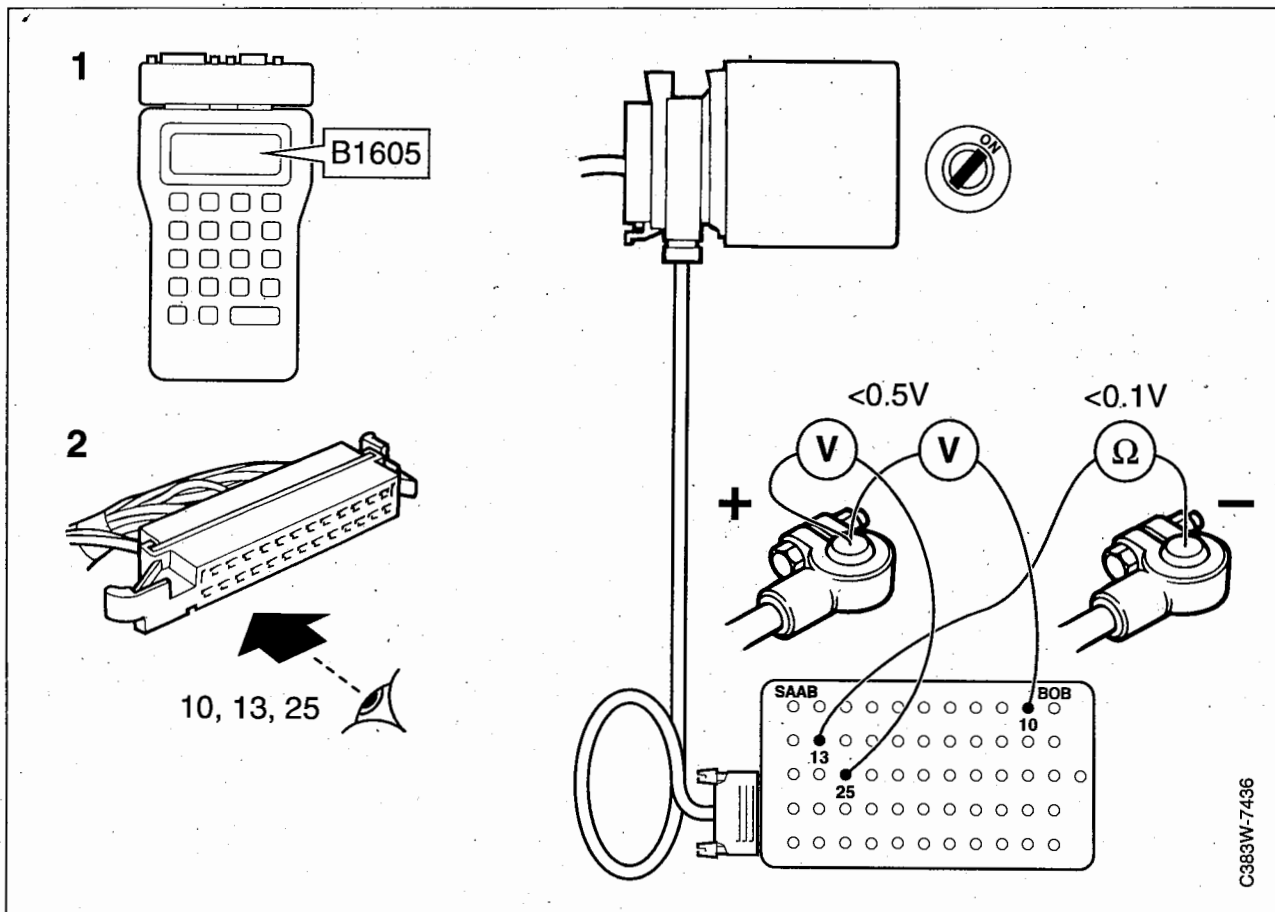
Symptôme de panne

Alarme antivol complètement hors service.
Indéfinissable (selon les pannes mémoire ou programme interne, différentes fonctions peuvent être modifiées)

Causes de panne

La panne du boîtier de commande (interne) provoque un code de panne

Code de panne B1605 (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du code de panne

- Effacez le code de panne
- Faites un essai sur route
- Vérifiez si le code de panne réapparaît

Le code de panne réapparaît?

☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

La panne est intermittente.

2 Contrôle du connecteur de l'alarme antivol

- Démontez le boîtier de commande.
- Contrôlez le connecteur en vérifiant les faux contacts des broches.
- Contrôlez l'alimentation en tension et la liaison à la masse du boîtier de commande:
 - broche 25 (+30)
 - broche 10 (+15)
 - broche 13 (GND)

Tout est correct?

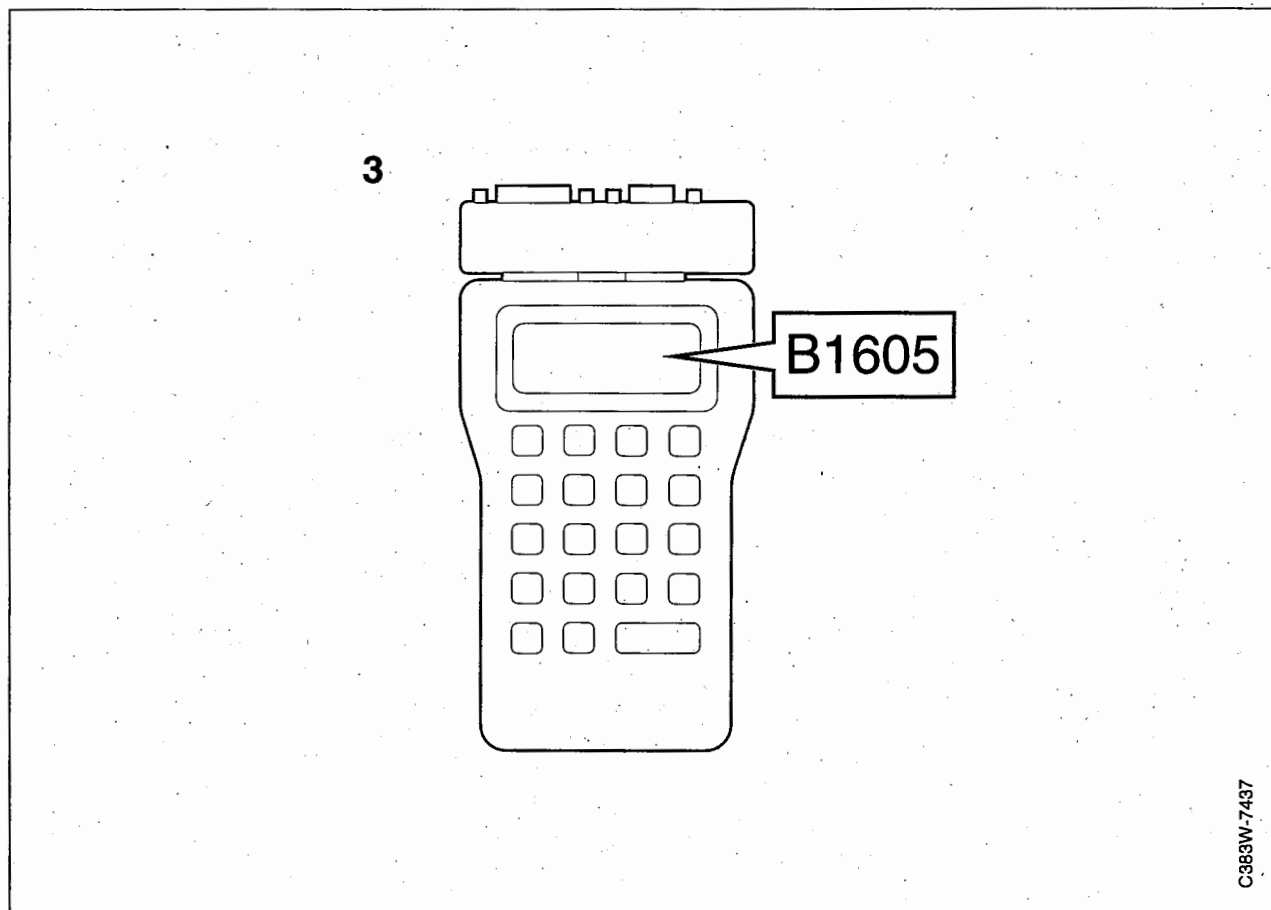
☐ OUI

Remonter le boîtier de commande et poursuivre au point 3.

☐ NON

Prenez les mesures correctives.

Code de panne B1605 (suite)



3 Contrôle de la mémorisation du code de panne

- Effacez le code de panne
- Armer/désarmer l'alarme 5 fois.
- Vérifiez si le code de panne réapparaît

Le code de panne réapparaît?

☐ OUI

Poursuivre page 158.

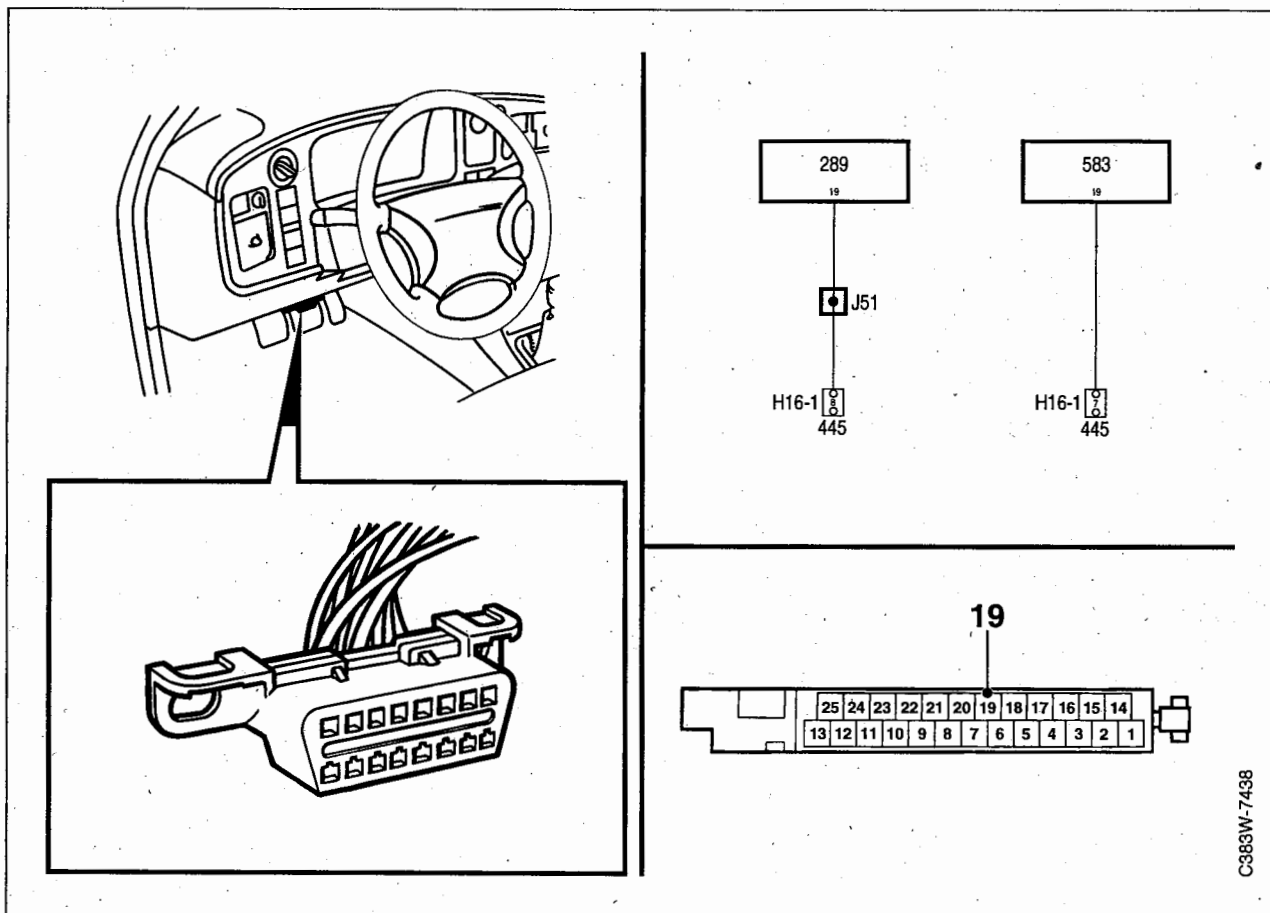
☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche des pannes à partir des symptômes, alarme antivol *et VSS*

Recherche de panne, prise de diagnostic	64
Recherche de pannes, sécurité démarrage +50	68
Recherche des pannes, alimentation +15	74
*Recherche des pannes, alimentation +30	78
Recherche des pannes, relais de la pompe à carburant	82
Recherche de panne, diode électroluminescente	86
Recherche de panne, contacts de porte du verrouillage central	90
Recherche de panne, contact de capot moteur	94
Recherche de panne, télécommande	98
Recherche de pannes, capteur bris de glace	102
Recherche de panne, clignotants	106
Recherche de panne, avertisseur sonore	110
Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre	112
Recherche de panne, ouverture du coffre à bagages par télécommande	116
Recherche de panne, microrupteur du couvercle du coffre à bagages, ouverture avec la clé	120
Recherche de panne, indicateur de porte non fermée, porte conducteur	124
Recherche de pannes, armement temporisé à cause de l'éclairage intérieur temporisé	128
Recherche de pannes, fausse alarme	130

Recherche de panne, prise de diagnostic



C383W-7438

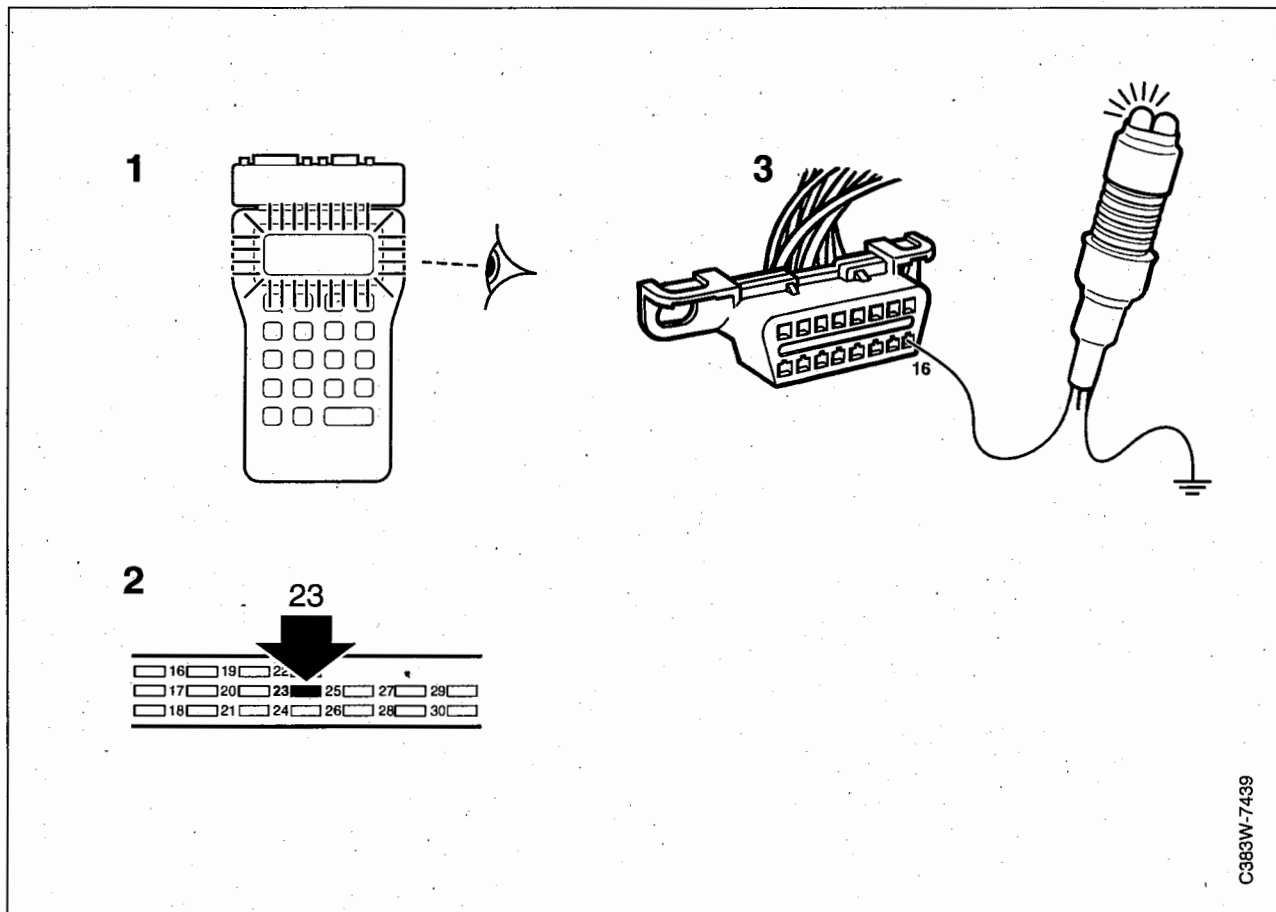
Symptôme de panne

Il n'y a pas de communication ISAT.

*attention
la led est elle éteinte ?*

*si la led est allumée ⇒ pas de com' ~~avec~~ isat/vss
sauf si o telecommande programée
(ECN - Neuve)*

Recherche de pannes, prise de diagnostic (suite)

**Mesures à prendre****1 Contrôle de la liaison ISAT**

Raccorder l'ISAT.

L'écran ISAT doit s'allumer.

L'écran s'allume?☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

2 Contrôle du fusible 23**3 Contrôle de l'alimentation +30 de la prise diagnostic**

Raccorder la lampe test entre la broche 16 de la prise de diagnostic et une connexion à la masse repérée.

La lampe test s'allume en présence de l'alimentation +30.

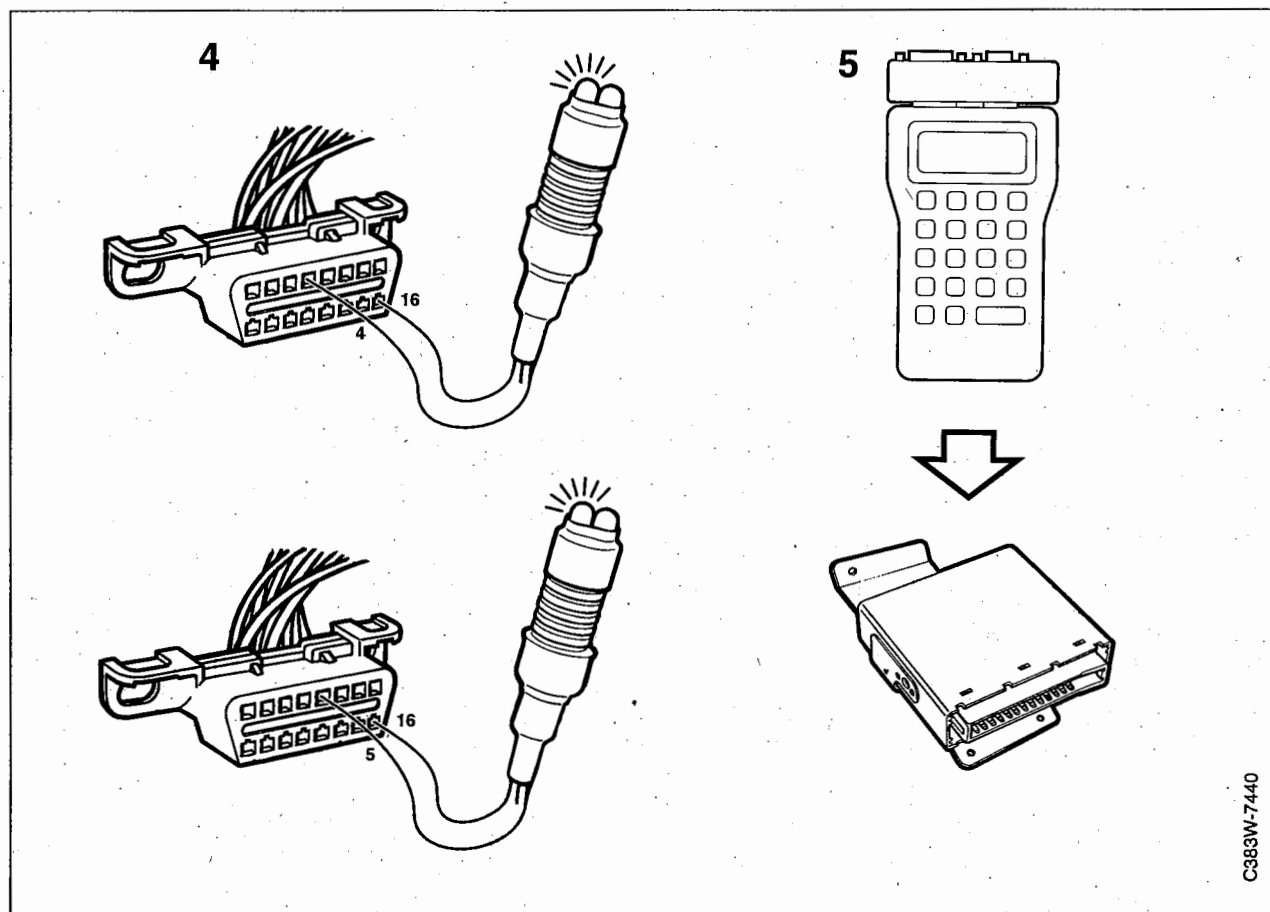
La lampe test s'allume?☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Contrôler le câblage entre la broche 16 et le fusible 23. Prendre les mesures correctives nécessaires. Si le contrôle ne fait apparaître aucune panne, poursuivre la recherche des pannes au manuel 3:2 Système électrique, "Alimentation +30".

Recherche de pannes, prise de diagnostic (suite)



4 Contrôle de la liaison à la masse de la prise diagnostic

- Raccorder la lampe test entre les broches 4 et 16 dans la prise de diagnostic.
- Raccorder la lampe test entre les broches 5 et 16 dans la prise de diagnostic.

La lampe test s'allume dans les deux cas en présence d'une liaison à la masse.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Contrôlez ISAT.

☐ NON

Dépanner le câblage entre la broche 4 et le point de masse G8 ou entre la broche 5 et le point de masse G6.

5 Contrôle de la liaison ISAT avec l'alarme antivol

- Noter que l'alarme ne doit pas être activée.
- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".

L'ISAT doit indiquer le menu de l'alarme antivol, voir page 44.

Le menu apparaît?

☐ OUI

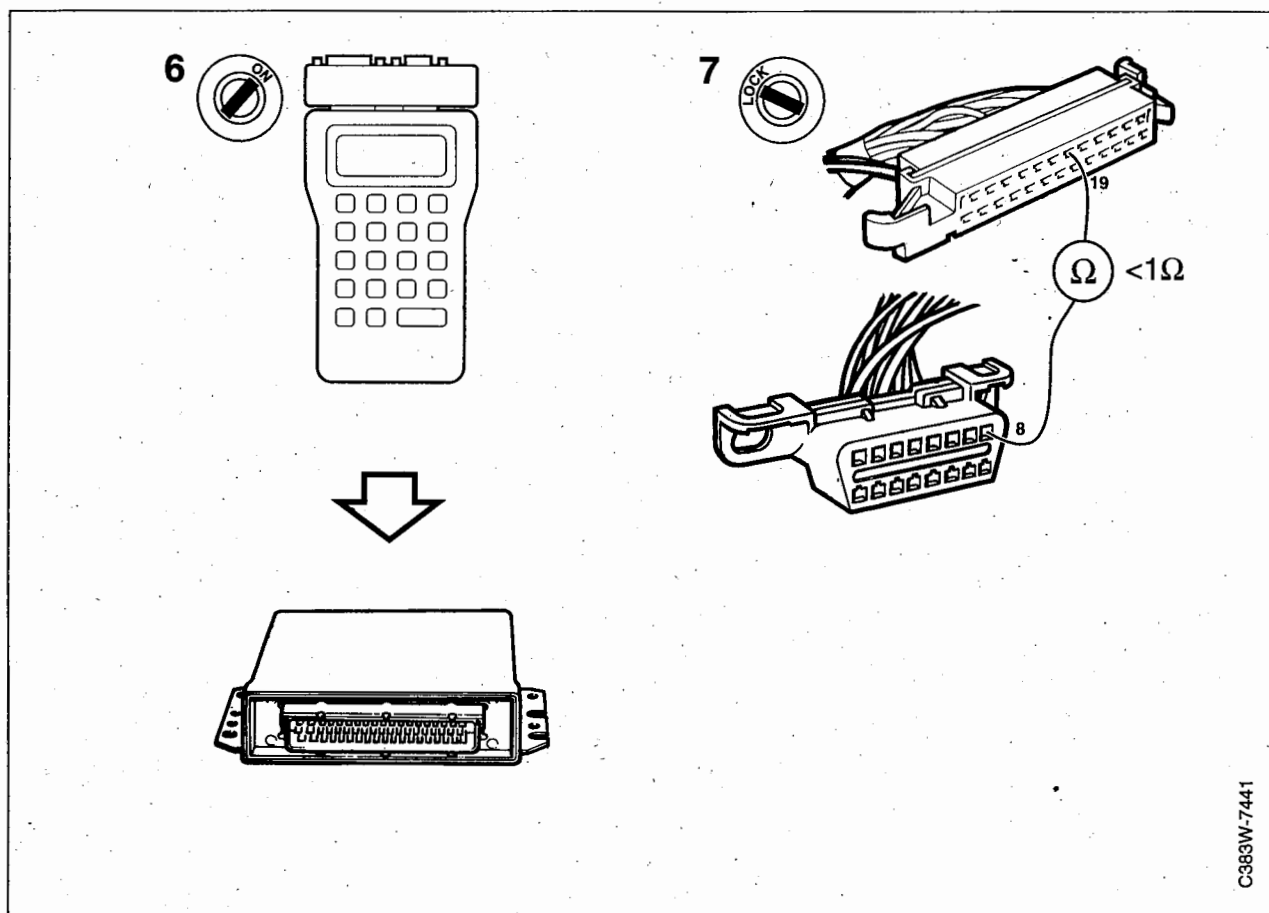
La panne est intermittente. Poursuivre au point 8.

☐ NON

Poursuivre au point 6.

C383W-7440

Recherche de pannes, prise de diagnostic (suite)



6 Contrôle de la liaison ISAT avec un autre système

Choisir un autre système équipant le véhicule.

L'ISAT doit indiquer le menu du système sélectionné.

Le menu apparaît?

☐ OUI

Poursuivre au point 7.

☐ NON

Contrôlez ISAT.

7 Contrôle du câblage

Effectuer un contrôle de continuité du câblage entre la broche 8 de la prise de diagnostic et la broche 19 du boîtier de commande du boîtier de commande.

La résistance doit être < 1 Ohm.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 8.

☐ NON

Dépannez le câblage.

8 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

☐ OUI

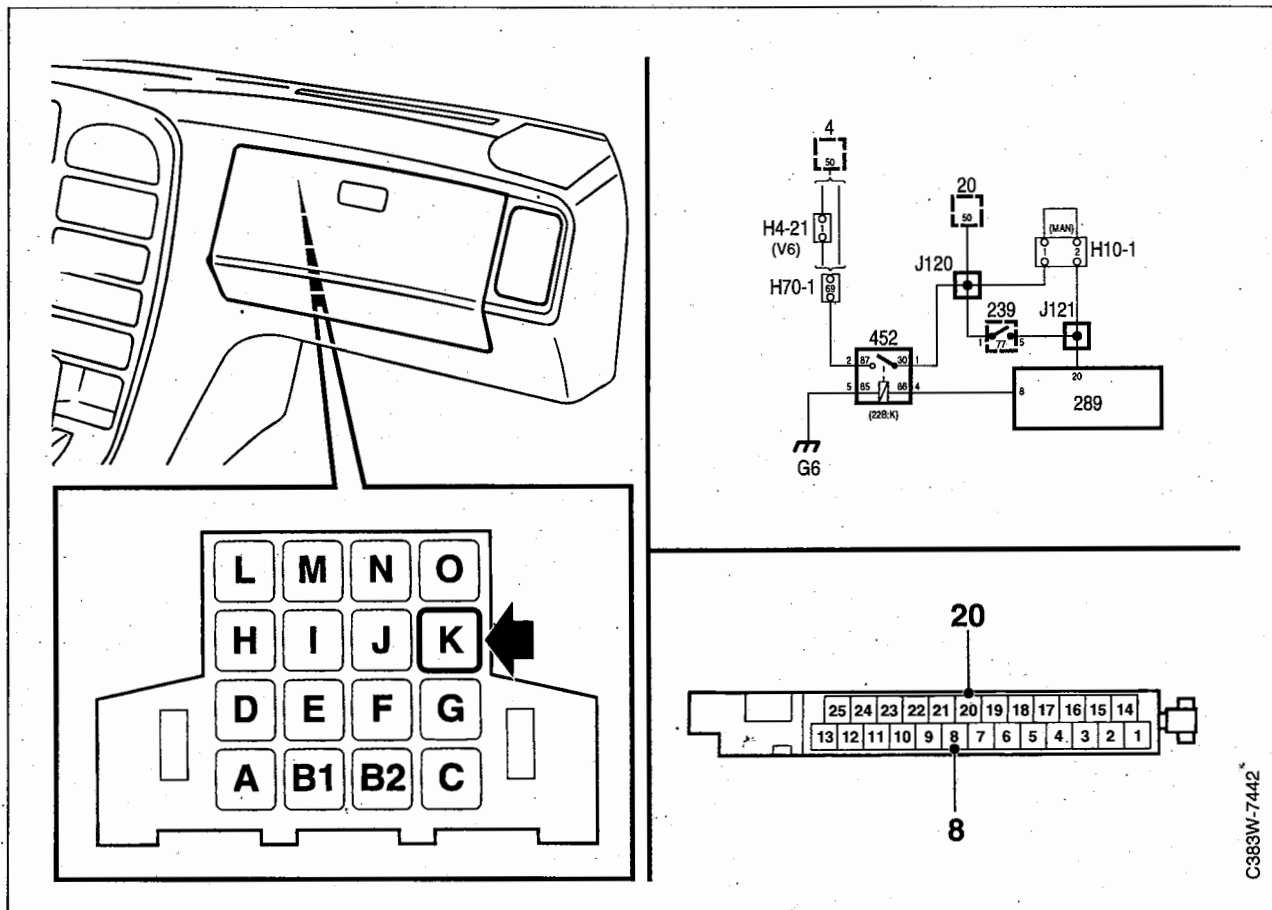
Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

C383W-7441

Recherche de pannes, sécurité démarrage +50



Symptôme de panne

Le démarreur ne fonctionne pas.

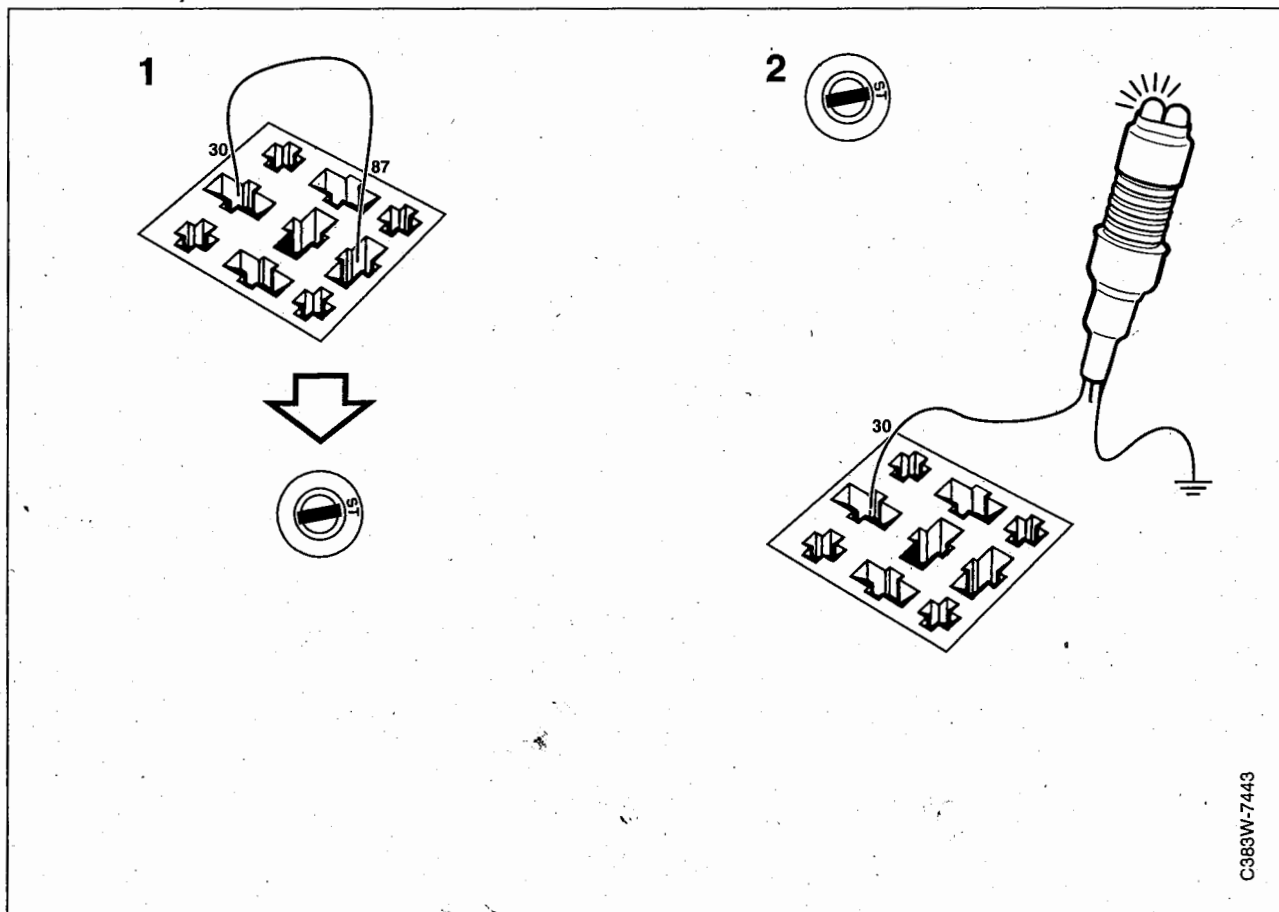
L'alarme ne se déclenche pas en position démarrage alors qu'elle est armée.

Le démarreur fonctionne sous différentes positions d'allumage.

Remarque

Si la diode clignote, la voiture peut être autoimmobilisée.

Recherche de panne, sécurité démarrage +50 (suite)



C383W-7443

Mesures à prendre

1 Contrôle de l'alimentation +50 au démarreur

- Dégager le relais de démarrage.
- Faire un pont entre les broches 30 et 87 du socle du relais.
- Tourner la clé de contact en position "ST" (+50).

Le démarreur doit fonctionner.

Le démarreur fonctionne?

☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

2 Contrôle de l'alimentation +50 au relais de démarrage.

- Relier la lampe test entre la broche 30 du socle du relais et une masse sûre.
- Tourner la clé de contact en position "ST" (+50).

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?

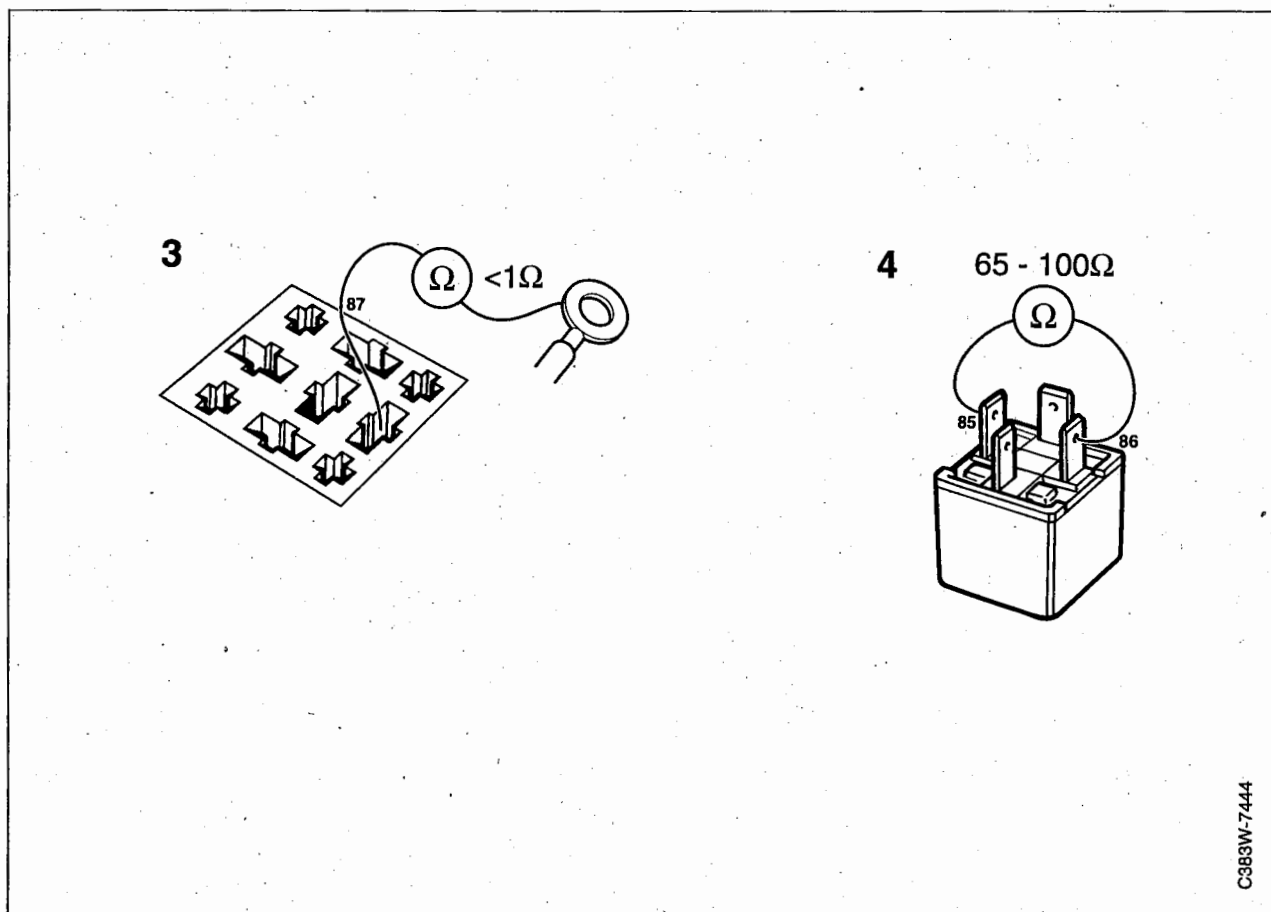
☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Contrôler le câblage entre la broche 30 du relais de démarrage et la serrure d'allumage.

Recherche de panne, sécurité démarrage +50 (suite)



3 Contrôle du câblage du démarreur

Contrôler le câblage entre la broche 87 du relais de démarrage et la broche 50 du démarreur.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI Contrôler le système de démarrage. Voir le Manuel 3:2 Système électrique, systèmes de démarrage et de charge.

☐ NON Contrôler et dépanner le câblage, connecteurs intermédiaires inclus.

4 Contrôle du relais de démarrage

- Contrôler la résistance de la bobine du relais.
- Mesurer la résistance entre les broches 85 et 86 du relais.

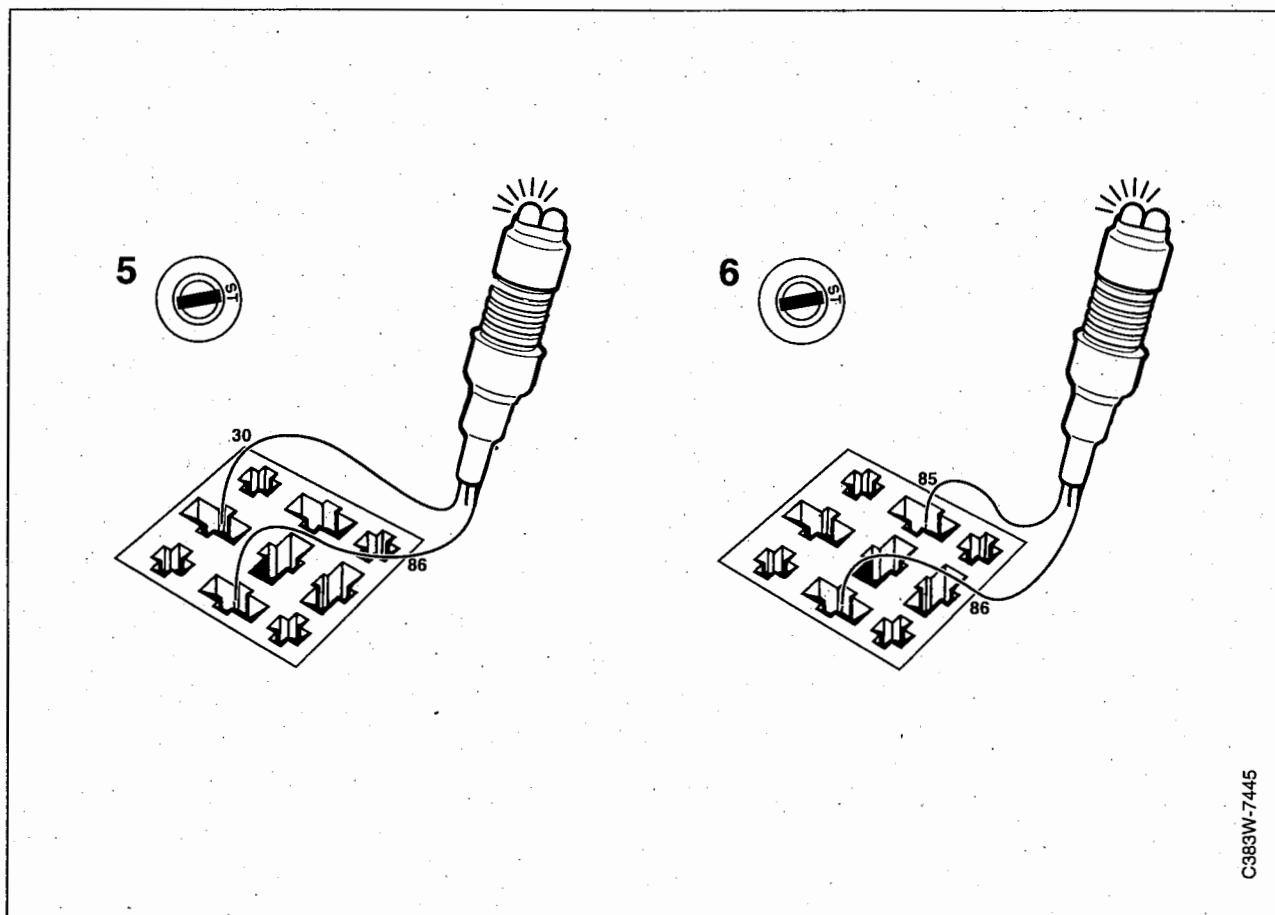
La résistance doit être de $65 - 100 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI Poursuivre au point 5.

☐ NON Remplacer le relais.

Recherche de panne, sécurité démarrage +50 (suite)

**5 Contrôle de la liaison à la masse du relais de démarrage**

- Relier la lampe test entre les broches 30 et 86 du socle du relais.
- Tourner la clé de contact en position "ST".

La lampe test s'allume?**OUI**

Poursuivre au point 6.

NON

Contrôle et dépanner le câblage, point de masse G6 inclus.

6 Contrôle de l'alimentation du relais de démarrage.

- Relier la lampe test entre les broches 85 et 86 du socle du relais.
- Tourner la clé de contact en position "ST".

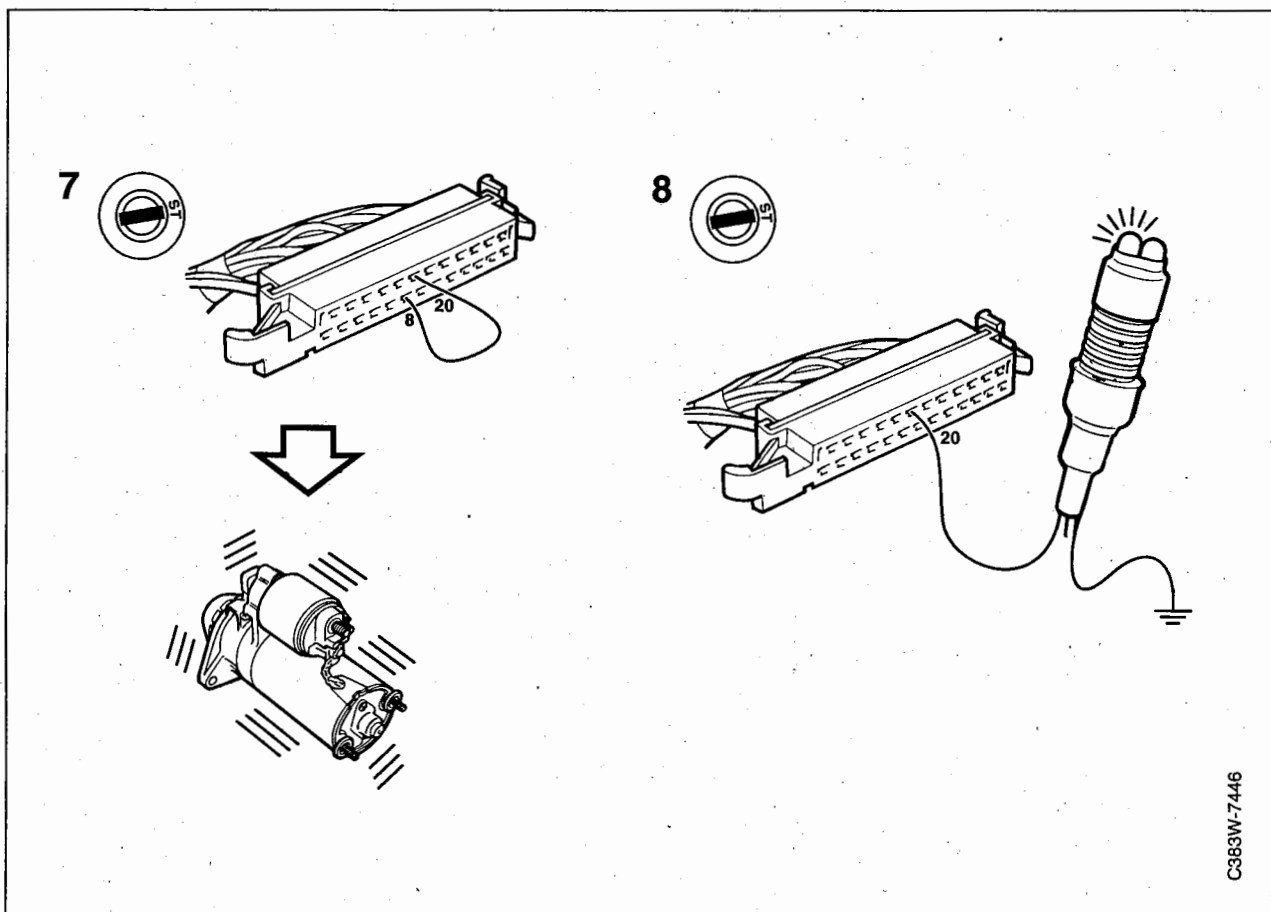
La lampe test s'allume?**OUI**

Remplacez le relais de démarrage.

NON

Poursuivre au point 7.

Recherche de panne, sécurité démarrage +50 (suite)



7 Contrôle du fonctionnement du boîtier de commande

- Remonter le relais de démarrage.
- Démonter le boîtier de commande.
- Faire un pont entre les broches 20 et 8 du connecteur du boîtier de commande.
- Tourner la clé de contact en position "ST" (+50).

Le démarreur fonctionne?

- ☐ OUI Poursuivre au point 10.
- ☐ NON Poursuivre au point 8.

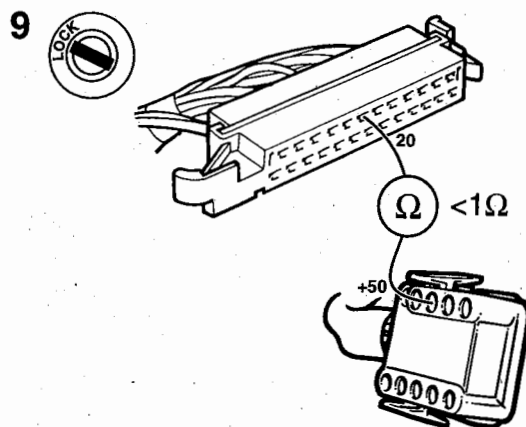
8 Contrôler de l'alimentation +50 au boîtier de commande

- Relier la lampe test entre une masse sûre et la broche 20 du connecteur du boîtier de commande.
- Tourner la clé de contact en position "ST" (+50).

La lampe test s'allume?

- ☐ OUI Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 8 du connecteur du boîtier de commande et la broche 85 du relais de démarrage.
- ☐ NON Poursuivre au point 9.

Recherche de panne, sécurité démarrage +50 (suite)



C383W-7447

9 Contrôle du câblage (voitures manuelles)

Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 20 du connecteur du boîtier de commande et la serrure d'allumage +50, connecteurs intermédiaires inclus.

(Voitures automatiques)

Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 20 du connecteur du boîtier de commande et la serrure d'allumage +50, contact de blocage au redémarrage inclus.

10 Vérification finale

- Démarrer la voiture.
- Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

☐ OUI

Poursuivre page 158.

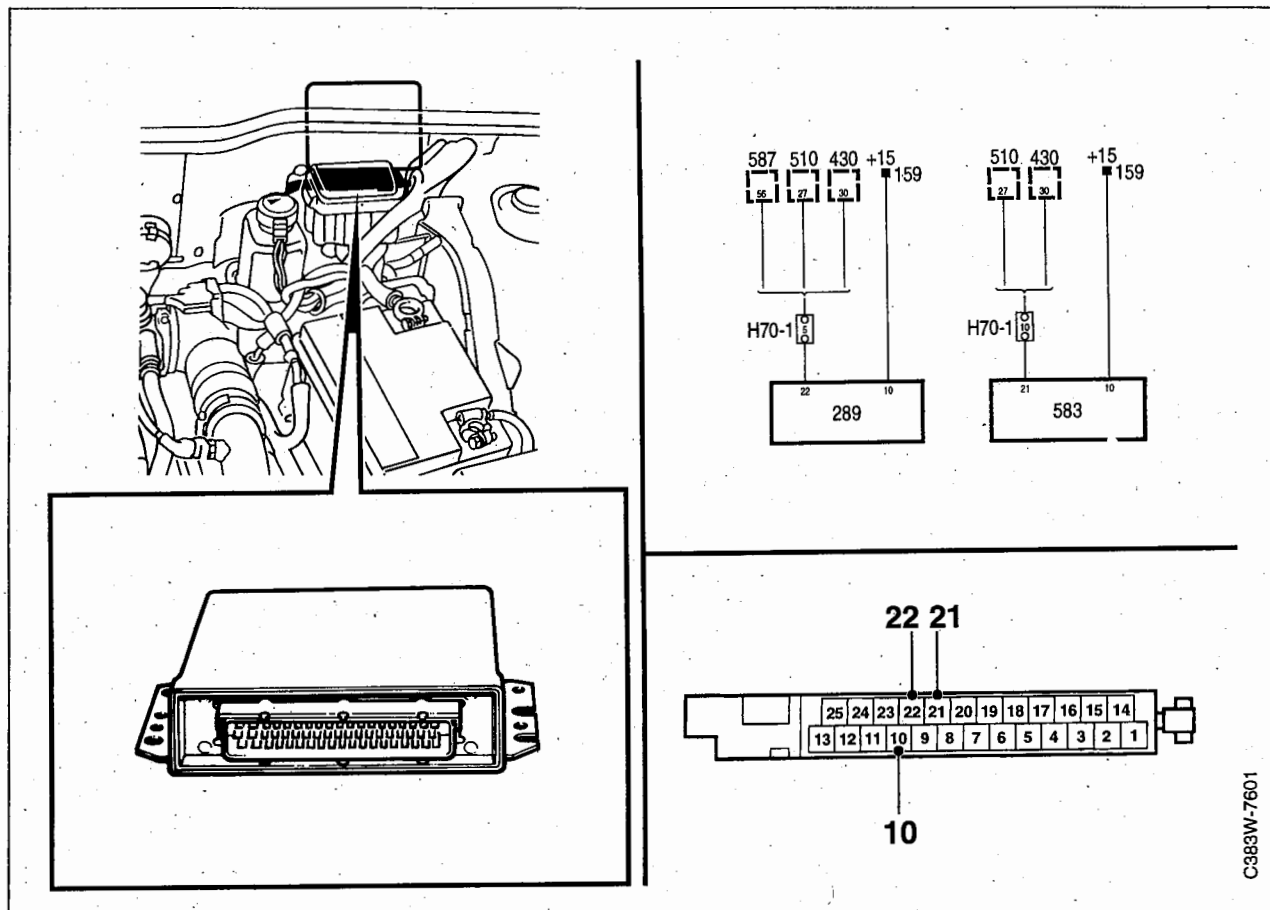
☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Remarque

Le contact de blocage au redémarrage est fermé lorsque le levier-sélecteur est position P et N, ouvert dans les autres cas.

Recherche des pannes, alimentation +15

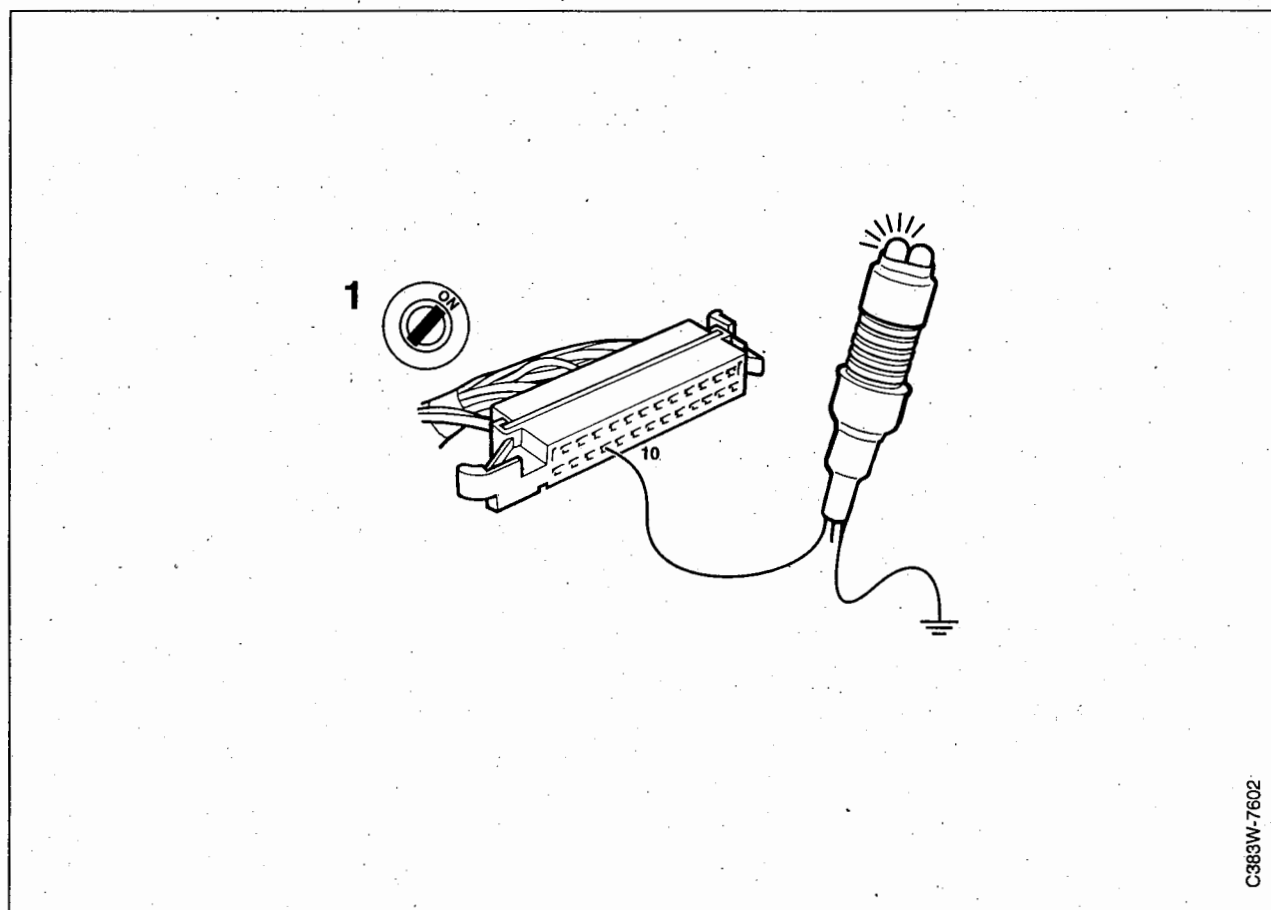


C383W-7601

Symptôme de panne

- L'alarme ne se déclenche pas lorsque l'allumage est mis en service alors qu'elle est armée.
- La voiture ne démarre pas.

Recherche des pannes, alimentation +15 (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle de l'alimentation +15 au boîtier de commande de l'alarme antivol.

- Déposer le boîtier de commande de l'alarme antivol.
- Relier la lampe test entre la broche 10 du connecteur du boîtier de commande et une masse sûre.
- Allumage en position "ON"

La lampe test doit s'éclairer.

La lampe test s'allume?

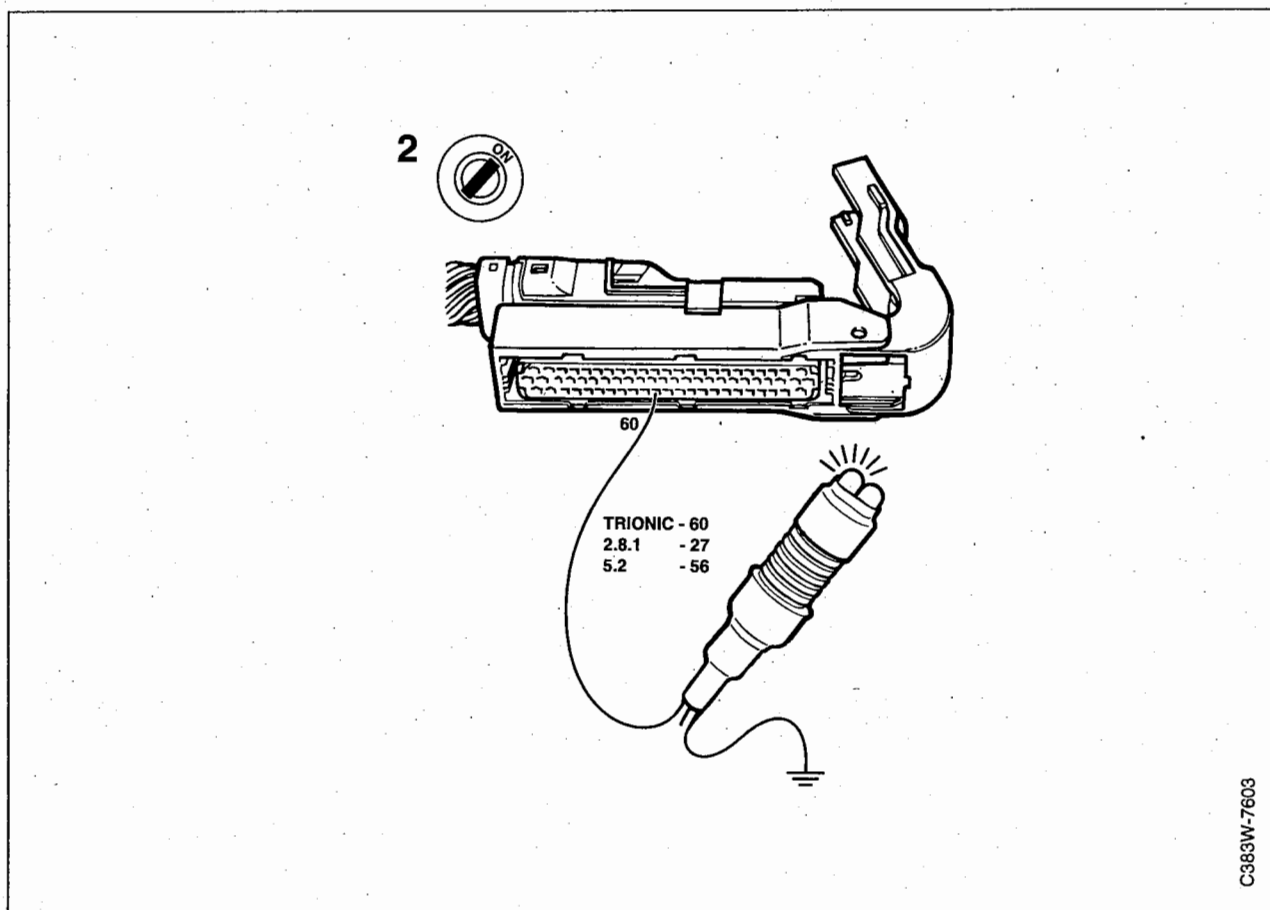
OUI

Poursuivre au point 2.

NON

Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 10 du boîtier de commande et la rélette de distribution 159. Voir le Manuel 3:2 Système électrique, Alimentation +15.

Recherche des pannes, alimentation +15 (suite)

**2 Contrôle de l'alimentation +15 au système de commande du moteur.**

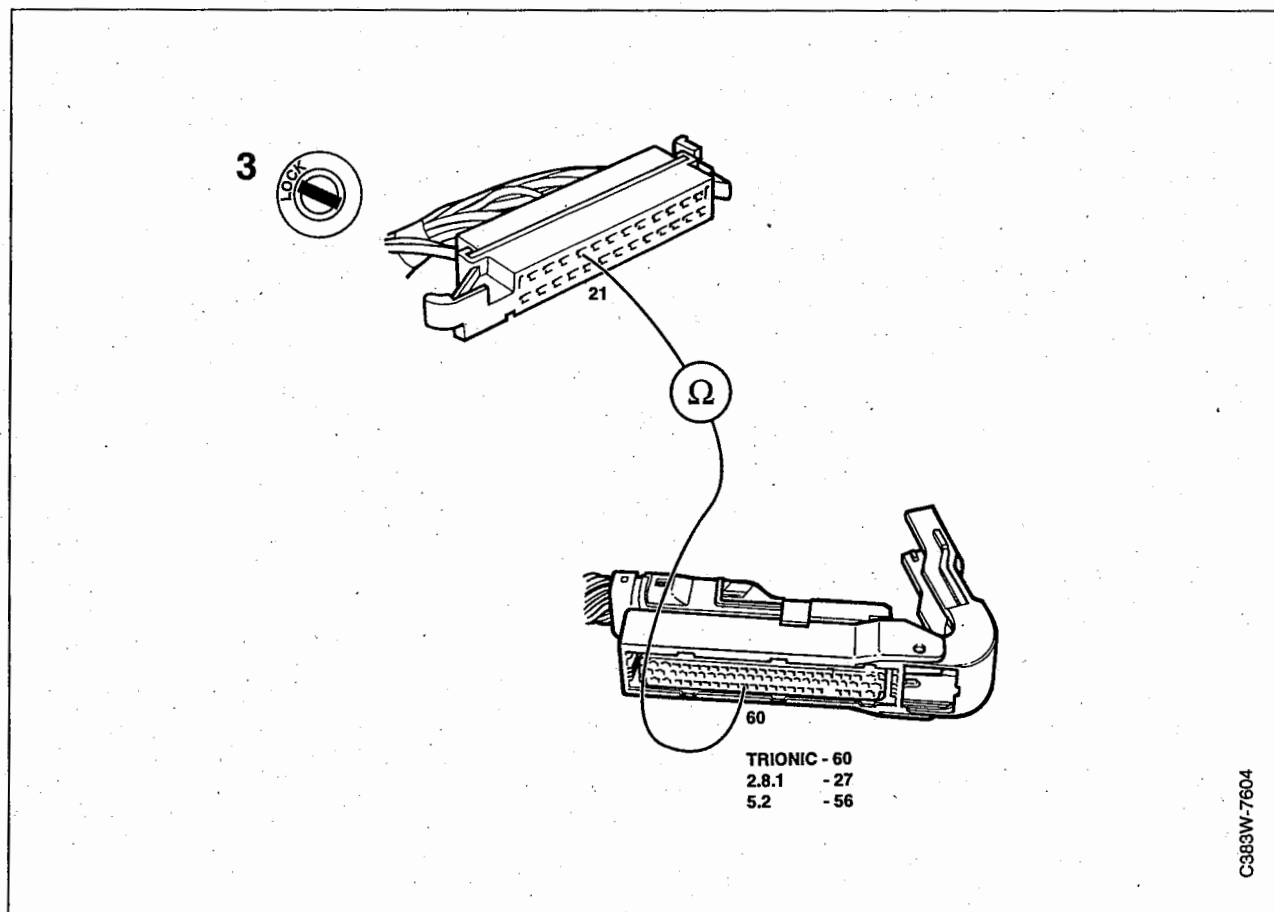
- Reposer le boîtier de commande de l'alarme antivol.
- Déposer le boîtier de commande du moteur.
- Relier la lampe test entre:
 - La broche 60 du Trionic et une masse sûre (4 cyl).
 - La broche 27 du Motronic 2.8.1 et une masse sûre (6 cyl).
 - La broche 56 du Motronic 5.2 et une masse sûre. (6 cyl US).
- Allumage en position "ON"

La lampe test doit s'éclairer.

La lampe test s'allume?

- ☐ **OUI** Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 2:7 Système de commande du moteur.
- ☐ **NON** Poursuivre au point 3

Recherche des pannes, alimentation +15 (suite)

**3 Contrôle du câblage**

Contrôler le câblage entre la broche 21 du boîtier de commande de l'alarme antivol et

- la broche 60 du boîtier de commande Trionic (4 cyl)
- La broche 27 du boîtier de commande Motronic 2.8.1 (6 cyl)
- La broche 56 du boîtier de commande Motronic 5.2 (6 cyl US)

Câblage correct?**OUI**

Poursuivre au point 4.

NON

Dépannez le câblage.

4 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

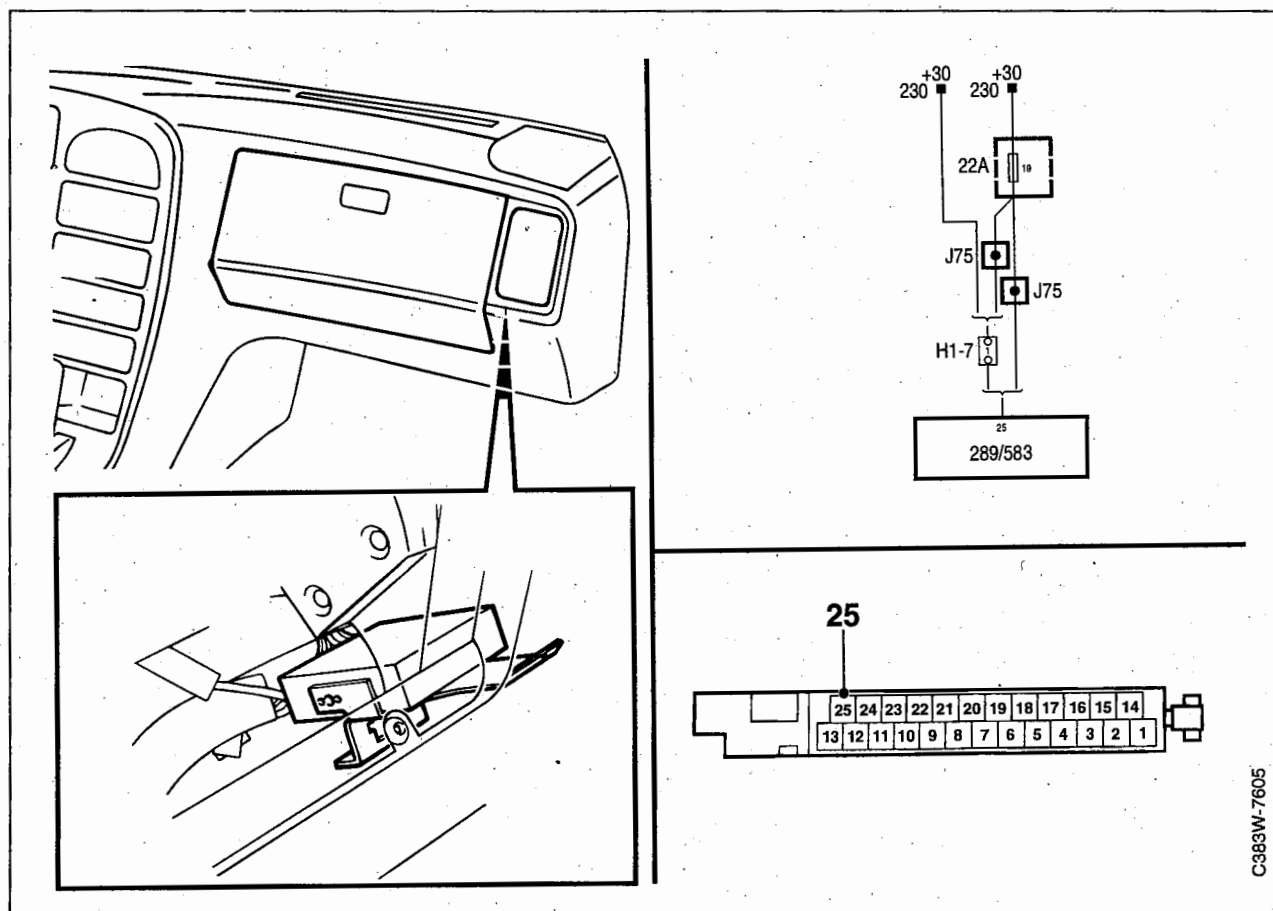
Le problème subsiste?**OUI**

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

NON

Poursuivre page 158.

Recherche des pannes, alimentation +30



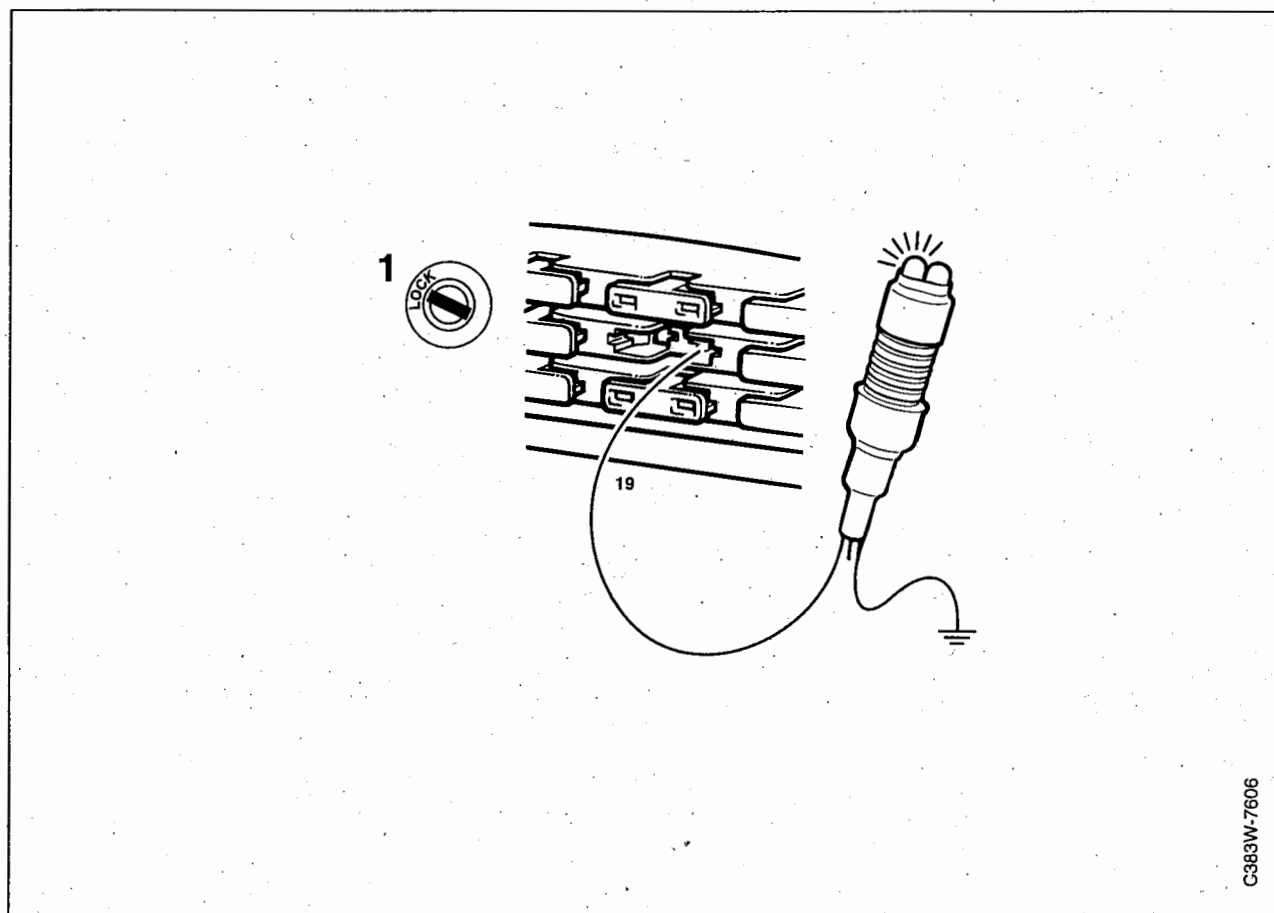
Symptôme de panne

L'alarme antivol ne fonctionne pas.

Remarque

Si l'alimentation +30 disparaît du boîtier de commande, le fonctionnement est nul. Contrôlez le +30 en armant/désarmant l'alarme anti-vol.

Recherche des pannes, alimentation +30 (suite)



C383W-7606

Mesures à prendre

1 Contrôle du fusible 19

- Vérifier que le fusible 19 est en bon état et qu'il est alimenté.
- Raccorder la lampe test entre le fusible et un point de connexion à la masse repéré.

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?

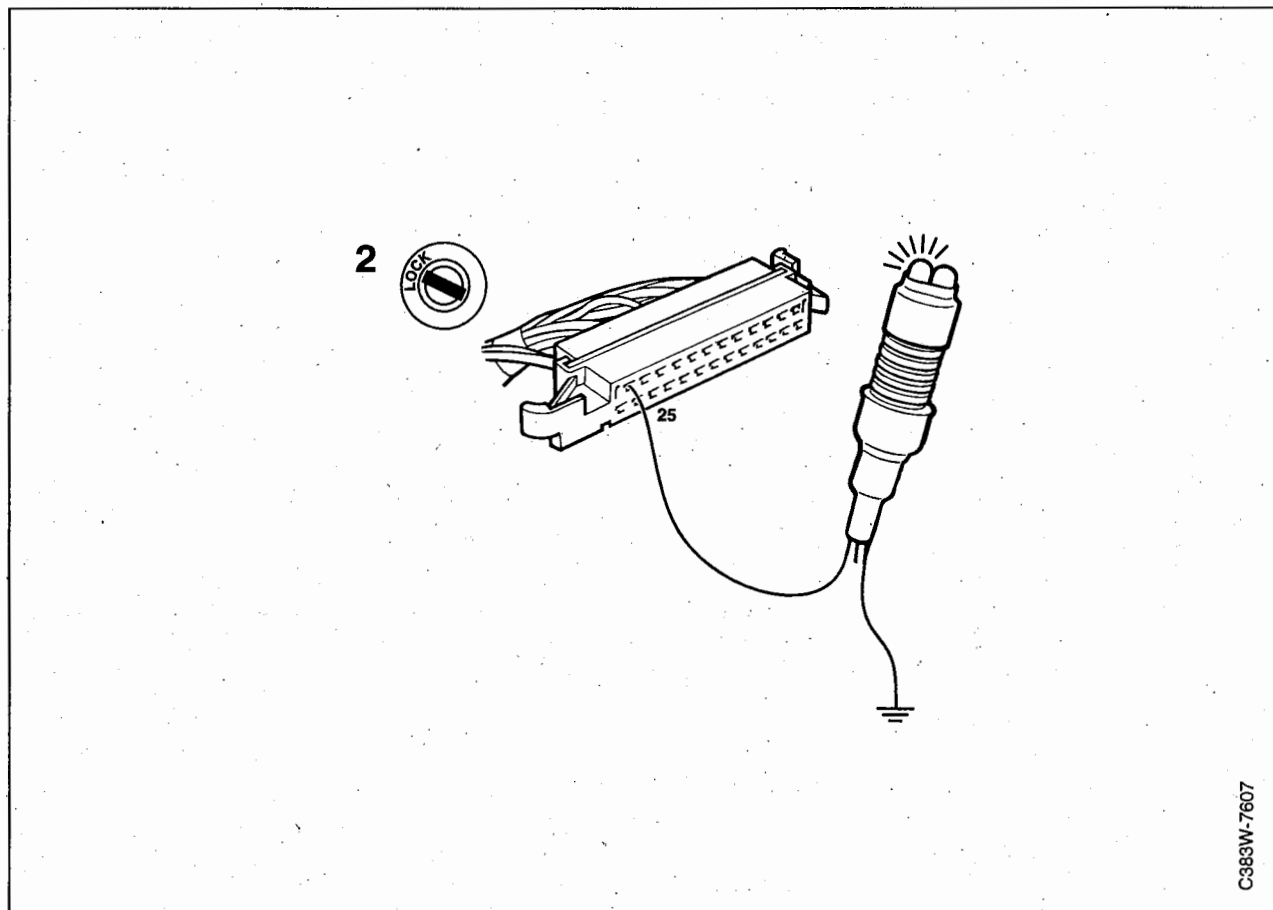
☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Système électrique, Alimentation +30.

Recherche des pannes, alimentation +30 (suite)



C383W-7607

2 Contrôle du câblage du boîtier de commande

- Dégager le boîtier de commande.
- Contrôler le connecteur (faux-contacts).
- Contrôler la tension sur le boîtier de commande.
- Relier la lampe test entre la broche 25 du connecteur et une masse sûre.

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 25 du connecteur et le fusible 19

3 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

☐ OUI

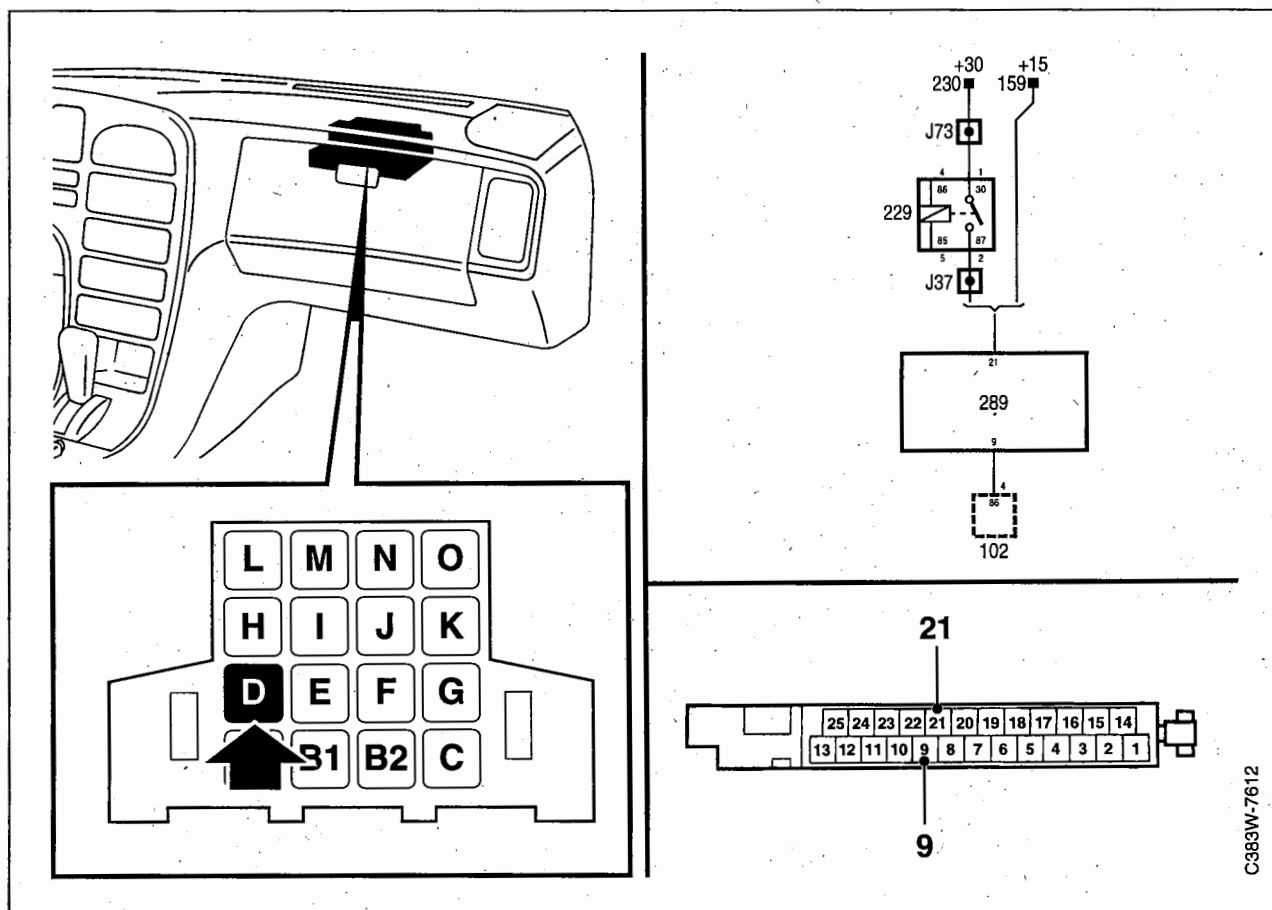
Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.



Recherche de panne, relais de pompe à carburant



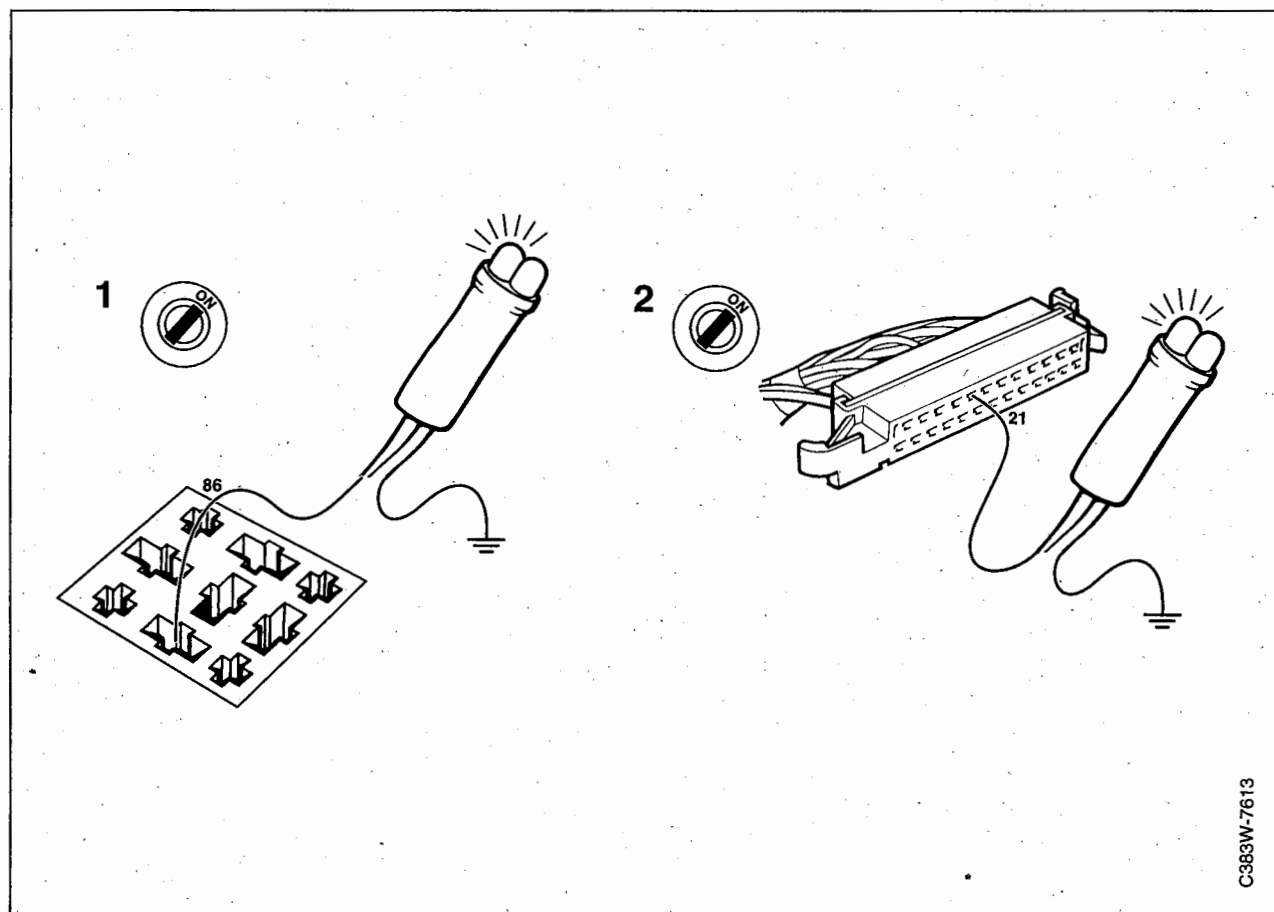
Symptôme de panne

Le relais de la pompe à carburant ne fonctionne pas

Remarque

Sur les voitures 4 cyl, le relais de la pompe à carburant est alimenté par +15;
sur les voitures 6 cyl, le relais de la pompe à carburant est alimenté par +30.

Recherche des pannes, relais de la pompe à carburant (suite)



C383W-7613

Mesures à prendre**1 Contrôle de l'alimentation du relais de la pompe à carburant**

- Dégager le relais de la pompe à carburant.
- Relier la lampe test entre la broche 86 du socle du relais et une masse sûre.
- L'alarme doit être désarmée.
- Allumage sur "ON" (+15).

La lampe test doit s'éclairer.

La lampe test s'allume?**OUI**

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 2:7 Système de commande du moteur, Trionic (4 cyl) ou Motronic (6 cyl).

NON

Poursuivre au point 2.

2 Contrôle de l'alimentation +15/+30 au boîtier de commande

- Déposer le boîtier de commande de l'alarme antivol.
- Relier la lampe test entre la broche 21 du connecteur du boîtier de commande et une masse sûre.
- Allumage sur "ON" (+15).

La lampe test doit s'éclairer.

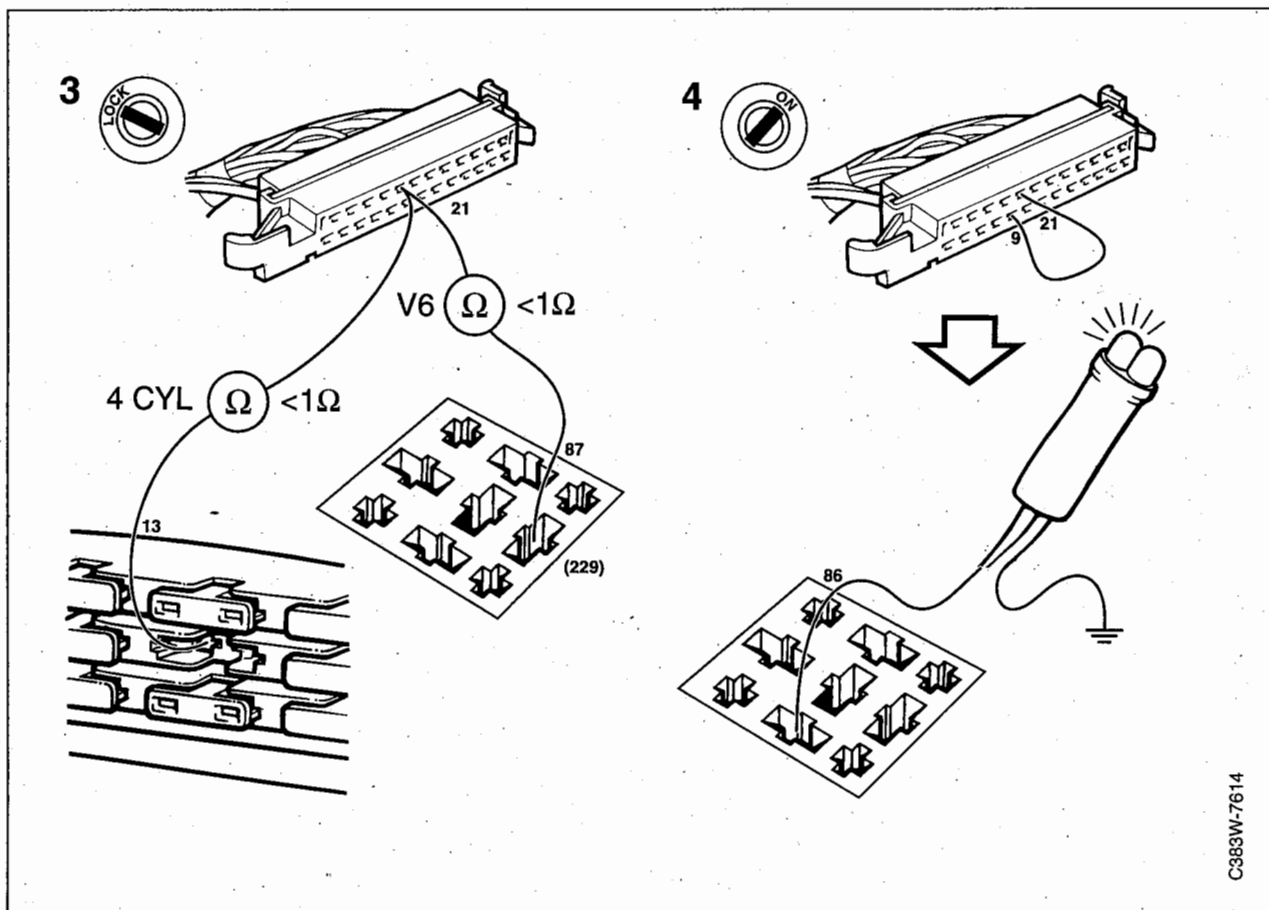
La lampe test s'allume?**OUI**

Poursuivre au point 4.

NON

Poursuivre au point 3

Recherche des pannes, relais de la pompe à carburant (suite)

**3 Contrôle du câblage**

Contrôle le câblage entre la broche 21 du connecteur du boîtier de commande et:

- la broche 87 du relais principal (6 cyl)
- le fusible 13 (4 cyl)

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?
☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Dépannez le câblage.

4 Contrôle du fonctionnement du boîtier de commande

- Faire un point entre les broches 21 et 9 du connecteur du boîtier de commande.
- Relier la lampe test entre la broche 86 et une masse sûre.
- Allumage sur "ON" (+15).

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?
☐ OUI

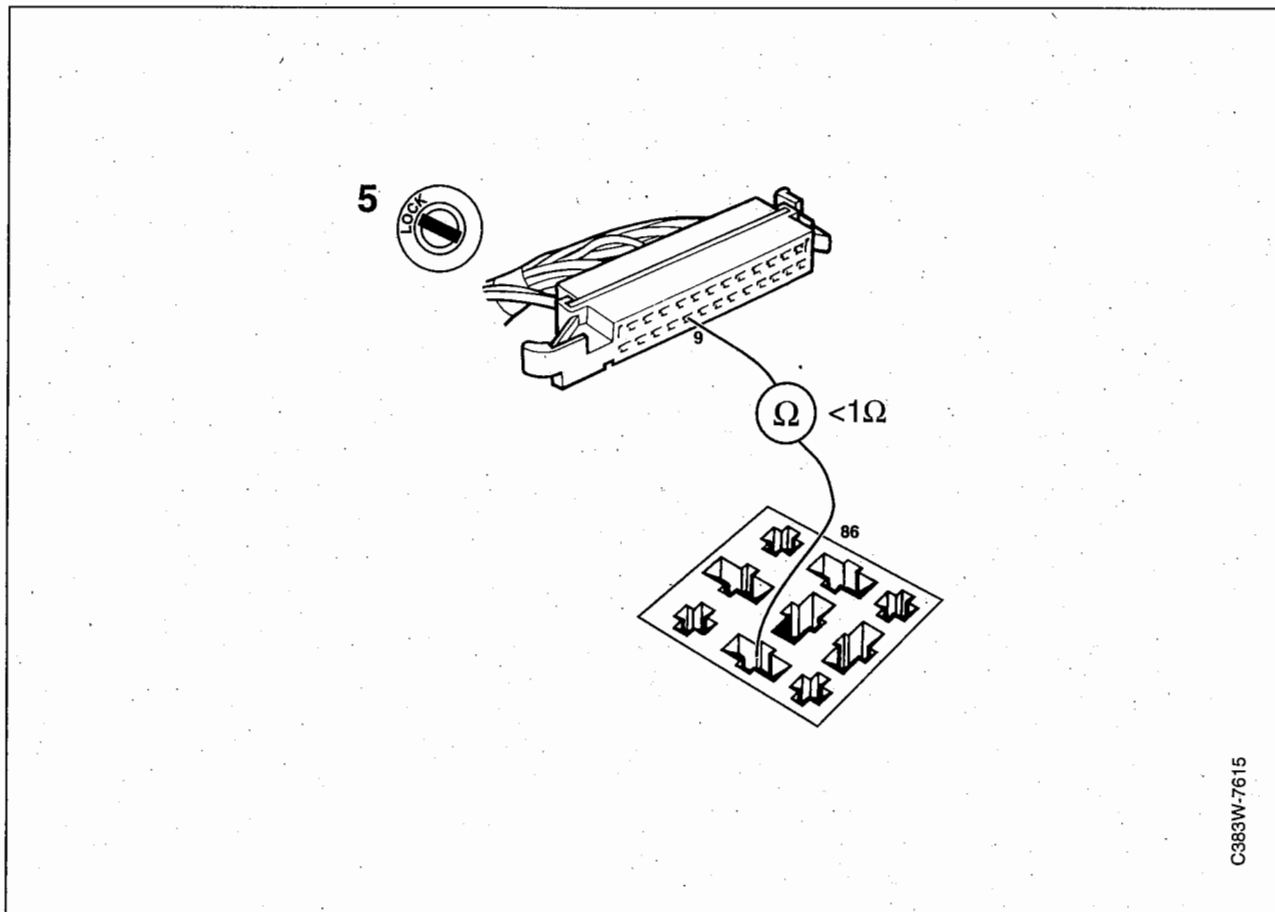
Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au point 5.

C383W-7614

Recherche des pannes, relais de la pompe à carburant (suite)



5 Contrôle du câblage

Contrôle le câblage entre la broche 9 du connecteur du boîtier de commande et la broche 86 du relais de la pompe à carburant.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Dépannez le câblage.

6 Vérification finale

- Démarrer la voiture.
- Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

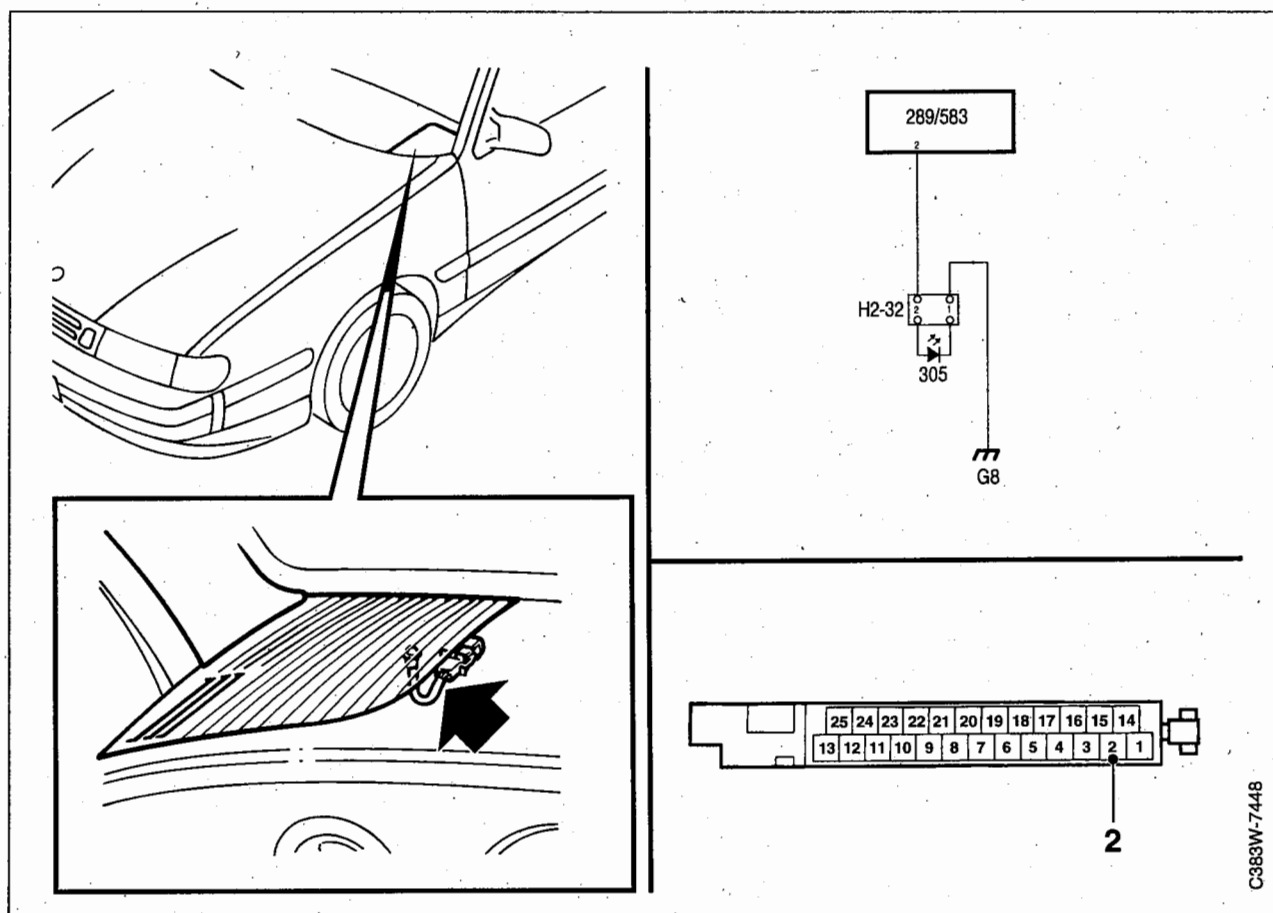
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche de panne, diode électroluminescente

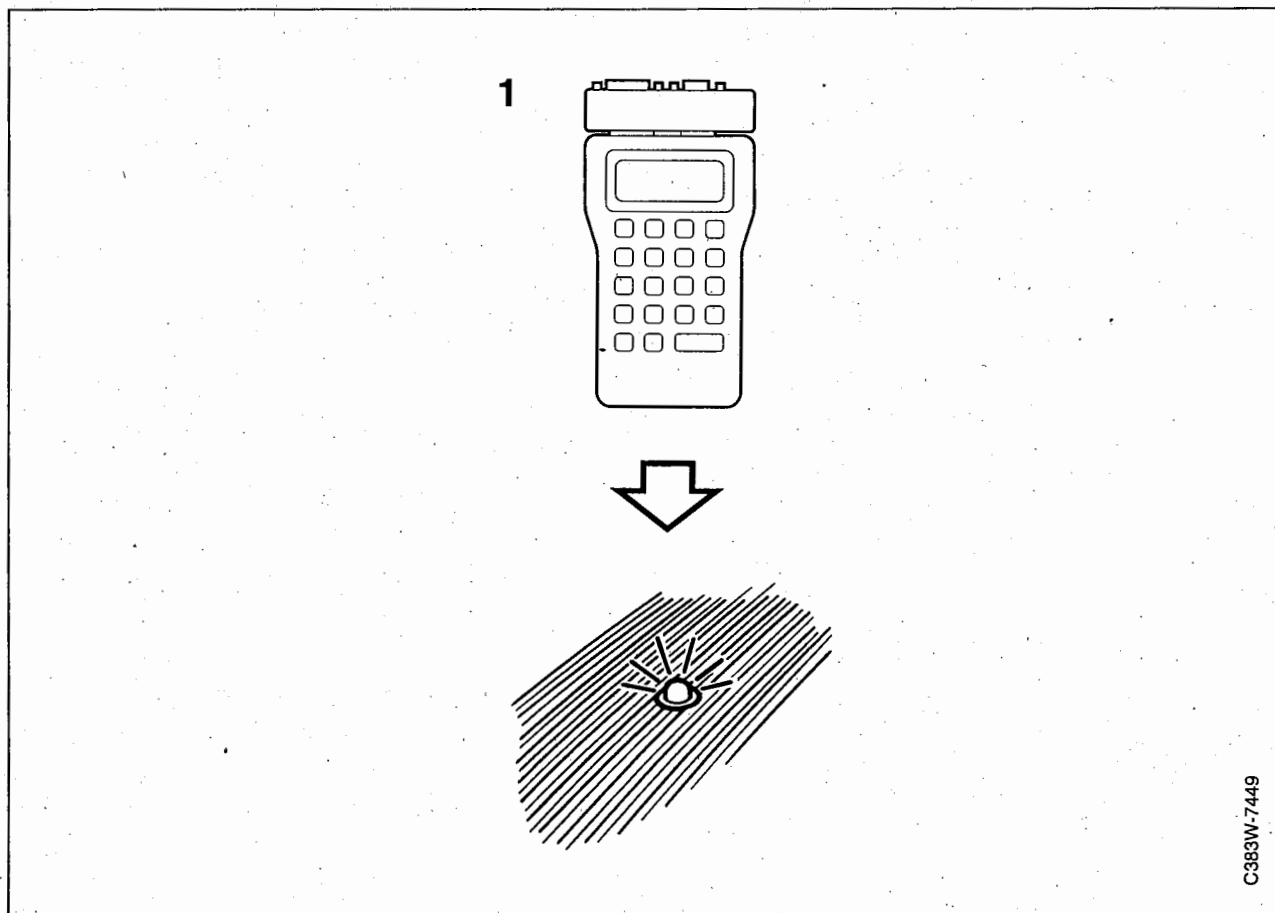


C383W-7448

Symptôme de panne

La diode électroluminescente ne s'éclaire pas

Recherche de panne, diode électroluminescente (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement de la diode

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "ACTIVER".
- Sélectionnez "LED"
- Sélectionner "MARCHE".

La diode doit s'éclairer.

La diode s'allume?

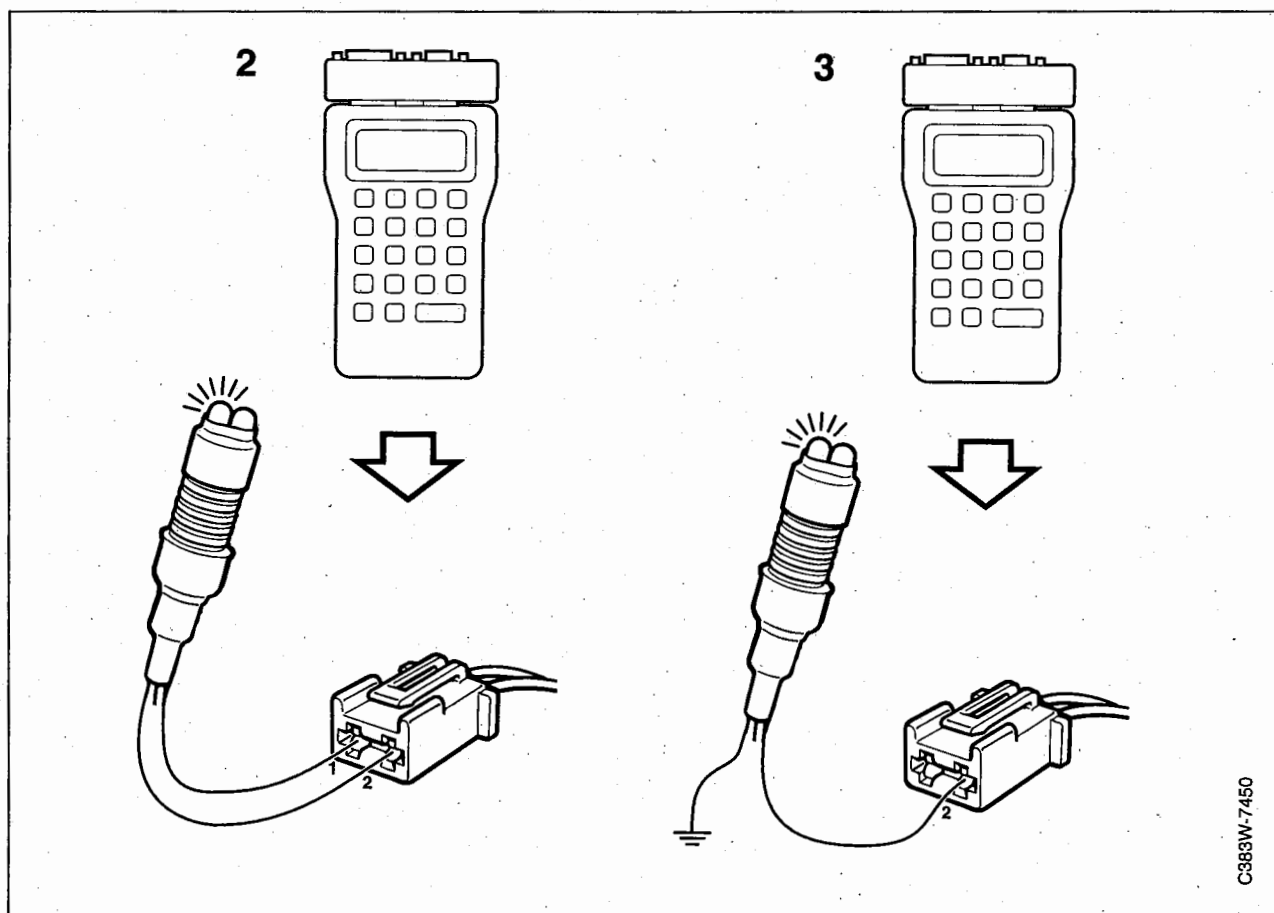
☐ OUI

La panne est intermittente.
Poursuivre au point 5.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

Recherche de panne, diode électroluminescente (suite)

**2 Contrôle de l'alimentation de la diode**

- Déconnecter la diode.
- Raccorder la lampe test au connecteur à 2 pôles de la diode.
- Activer "LED" avec ISAT.

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?
☐ OUI

Remplacez la diode.

☐ NON

Poursuivre au point 3

3 Contrôle de l'alimentation de la diode

- Relier la lampe test entre la broche 2 du connecteur 2 broches de la diode et une masse sûre.
- Activer "LED" avec ISAT.

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?
☐ OUI

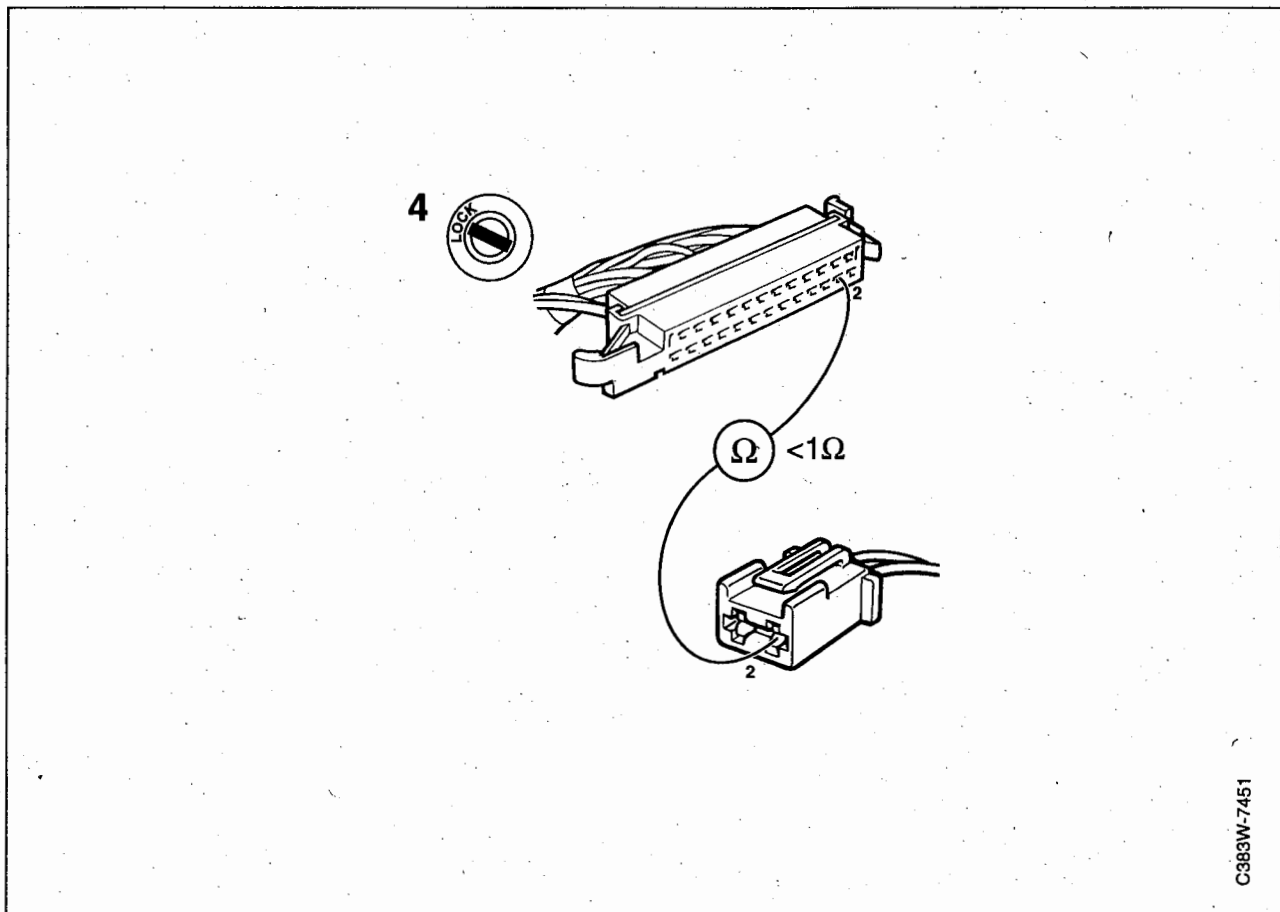
Dépanner la liaison à la masse entre la broche 1 du connecteur 2 broches de la diode et le point de masse G8.

☐ NON

Poursuivre au point 4.

C388W-7450

Recherche de panne, diode électroluminescente (suite)



4 Contrôle du câblage

Contrôle le câblage entre la broche 2 du connecteur de la diode et la broche 2 du boîtier de commande.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Dépannez le câblage.

5 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

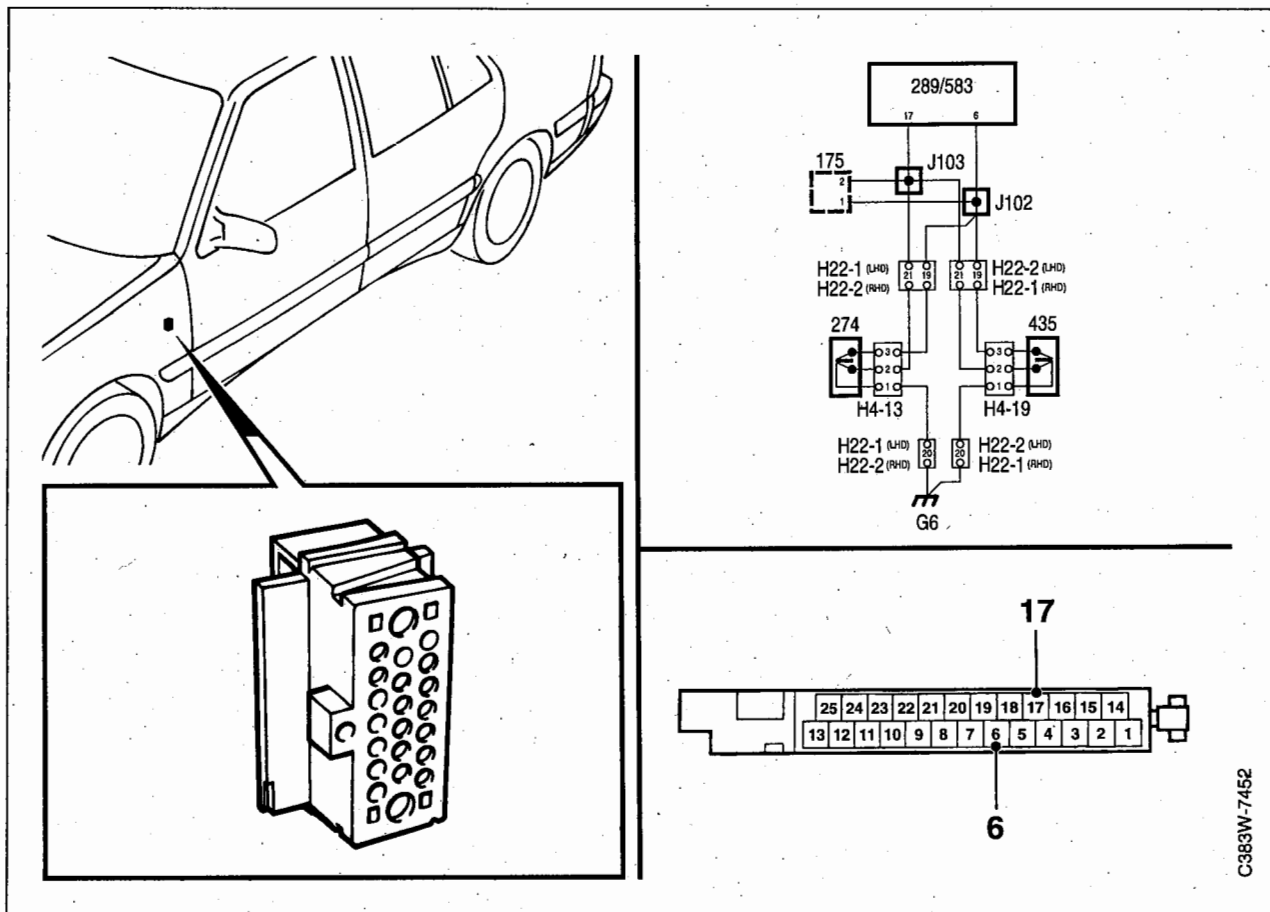
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

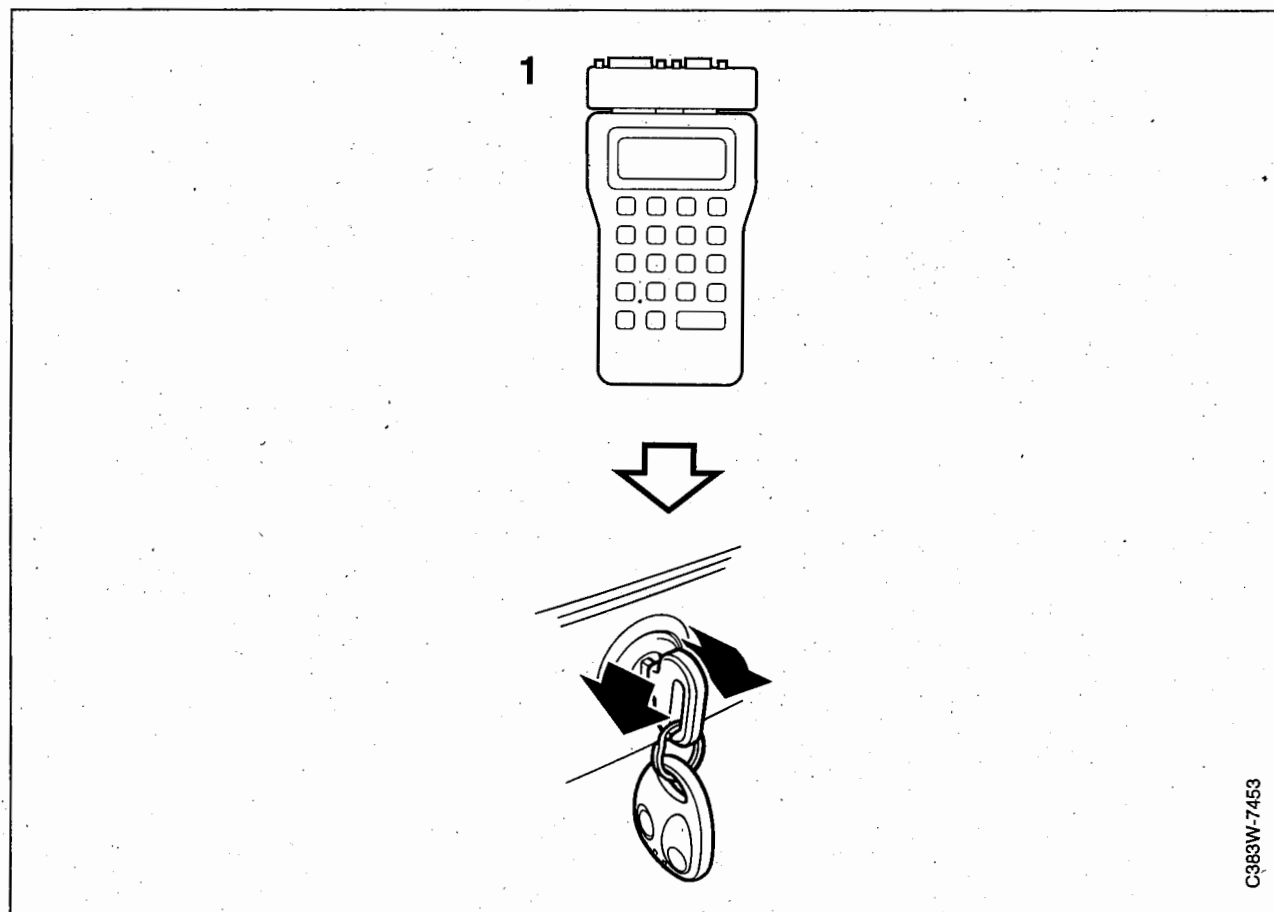
Recherche de panne, contacts de porte du verrouillage central



Symptôme de panne

Le verrouillage central ne fonctionne pas.

Recherche des pannes, contacts de fermeture des portes de la serrure centralisée (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement de la serrure centralisée

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "SIGNAL SERRURE" et "SIG DEVERROUIL".
- Bloquer et débloquer le verrouillage central par la serrure de la porte.

L'ISAT doit indiquer "NON ACTIVE" en position normale de la clé et "ACTIVE" quand la clé est tournée.

ISAT indique les valeurs correctes verrouillage et déverrouillage?

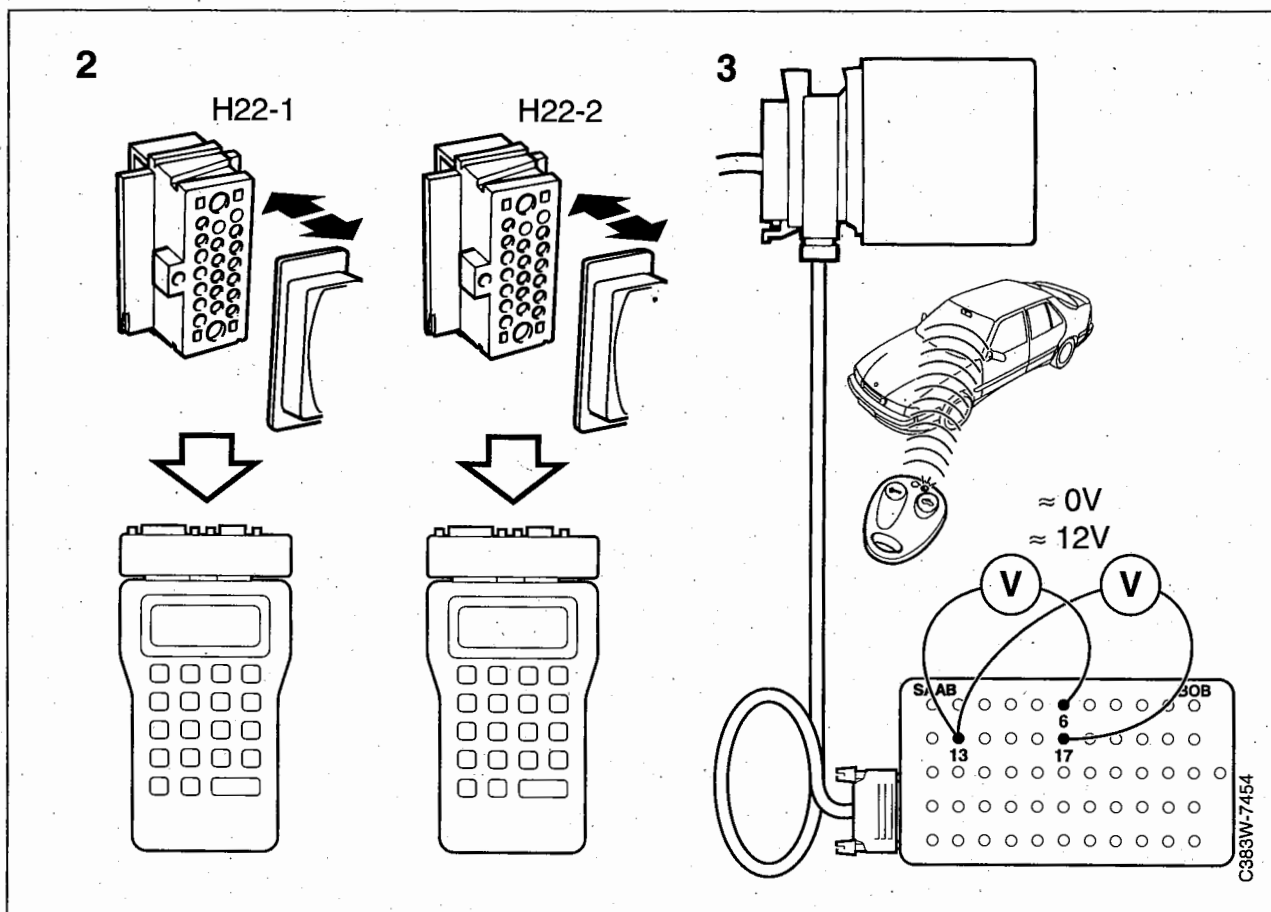
☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

Recherche de panne, contacts de portes du verrouillage central (suite)



2 Contrôle du fonctionnement de la serrure centralisée (suite)

- Démonter le connecteur H22-1.
- Sélectionner "SIGNAL SERRURE" et "SIG DEVERROUIL".

Connecteur ouvert, ISAT indique "NON ACTIVE".

ISAT indique "NON ACTIVE"?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Débrancher le connecteur H22-2 et choisir de nouveau la même commande sur ISAT. Connecteur ouvert, ISAT indique "ACTIVE".

3 Contrôle des niveaux de tension

- Relier BOB.
- Contrôler la tension entre:
 - les broches 17 et 13 du boîtier de commande lors du verrouillage de la serrure centrale.
 - les broches 6 et 13 du boîtier de commande lors du déverrouillage de la serrure centrale.

La tension est d'environ 7 V à Batt+ et chute à 0 V pendant 750 ms. Voir les valeurs de mesure sur les broches 17 et 6 du connecteur.

Tension correcte?

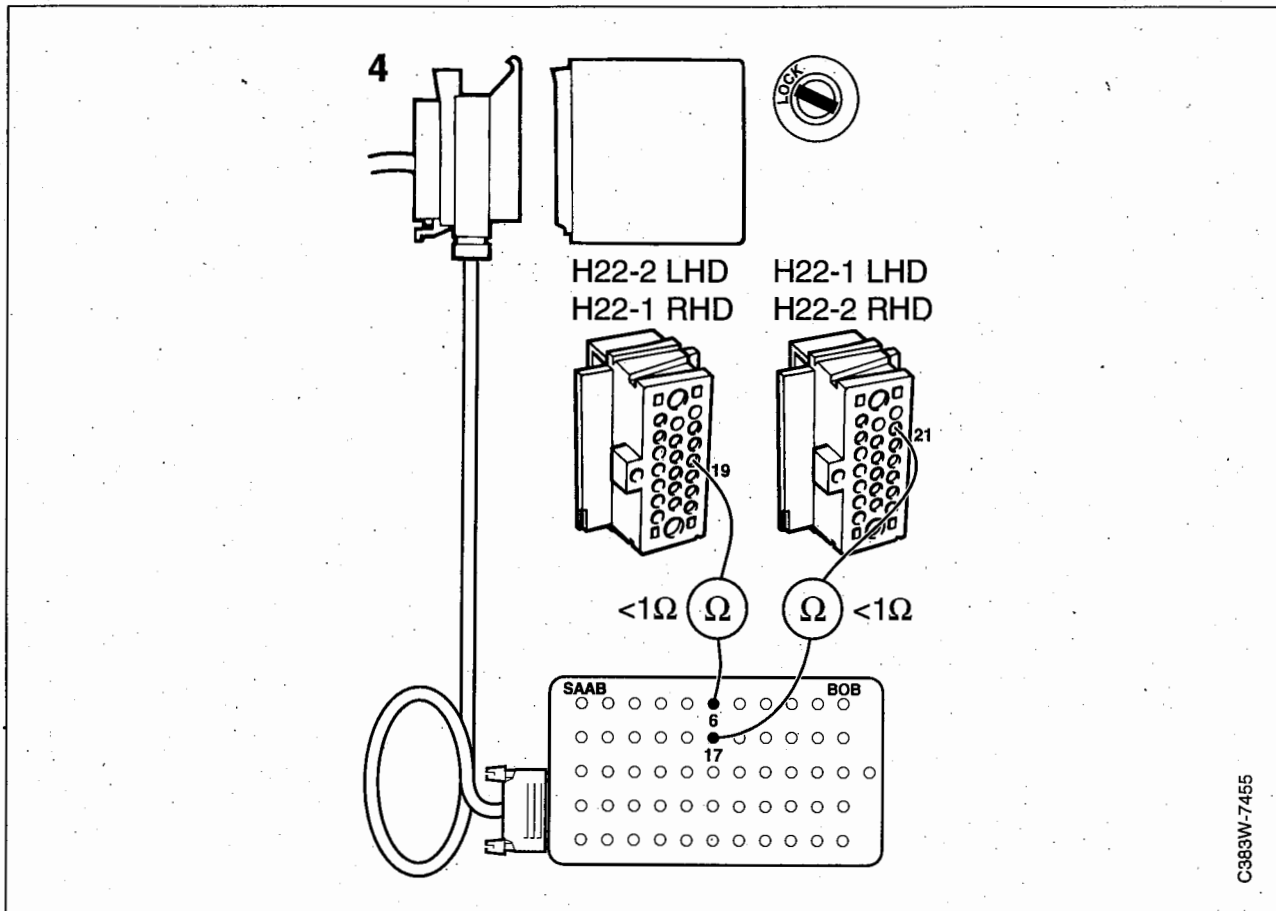
☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Poursuivre au point 4.

Recherche de panne, contacts de portes du verrouillage central (suite)



C383W-7455

4 Contrôle du câblage

Vérifier la continuité du câblage entre:

- la broche 17 du boîtier de commande et
 - la broche 21 du connecteur H22-1 (LHD)
 - la broche 21 du connecteur H22-2 (RHD)
- la broche 6 du boîtier de commande et
 - la broche 19 du connecteur H22-2 (LHD)
 - la broche 19 du connecteur H22-1 (RHD)

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Dépannez le câblage.

5 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

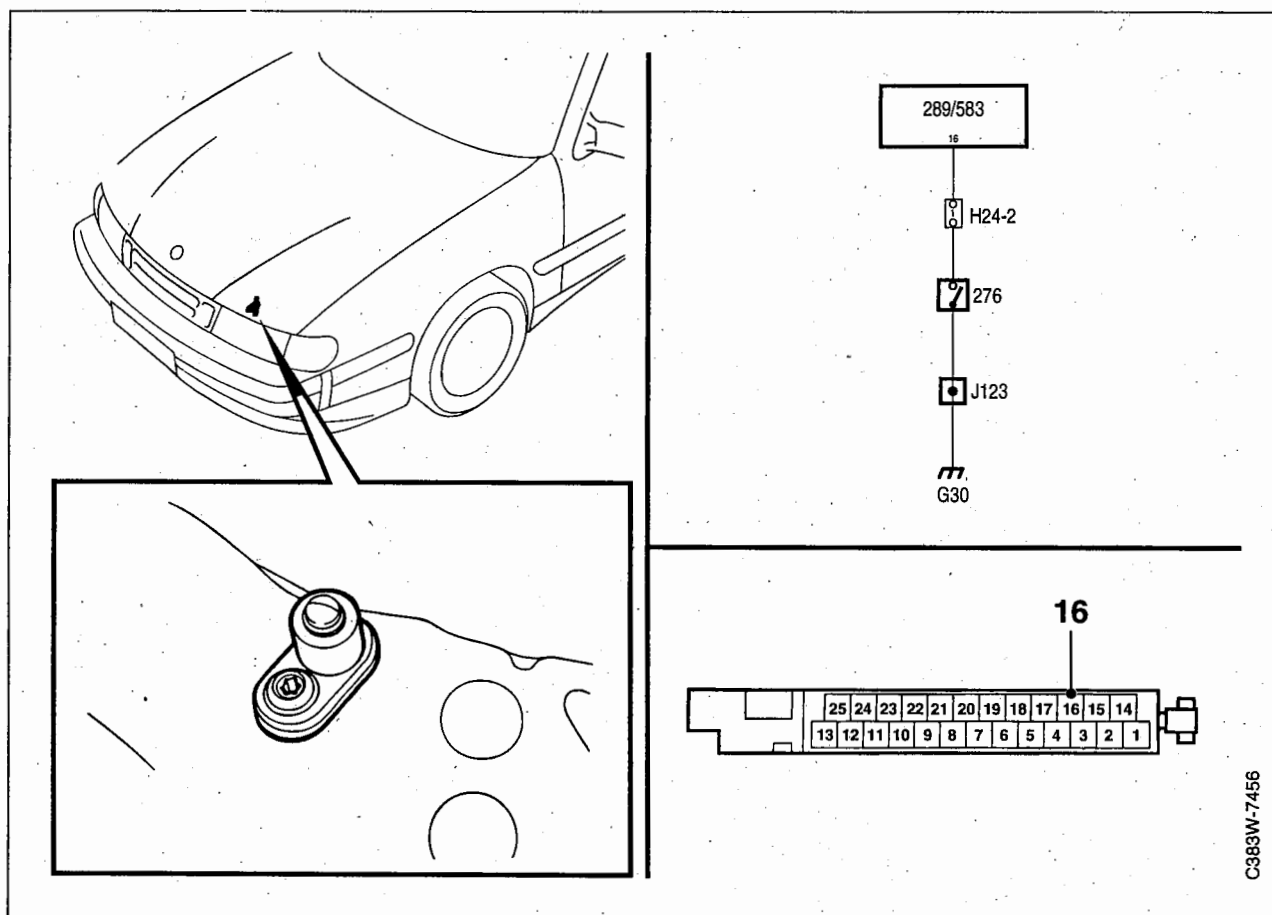
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

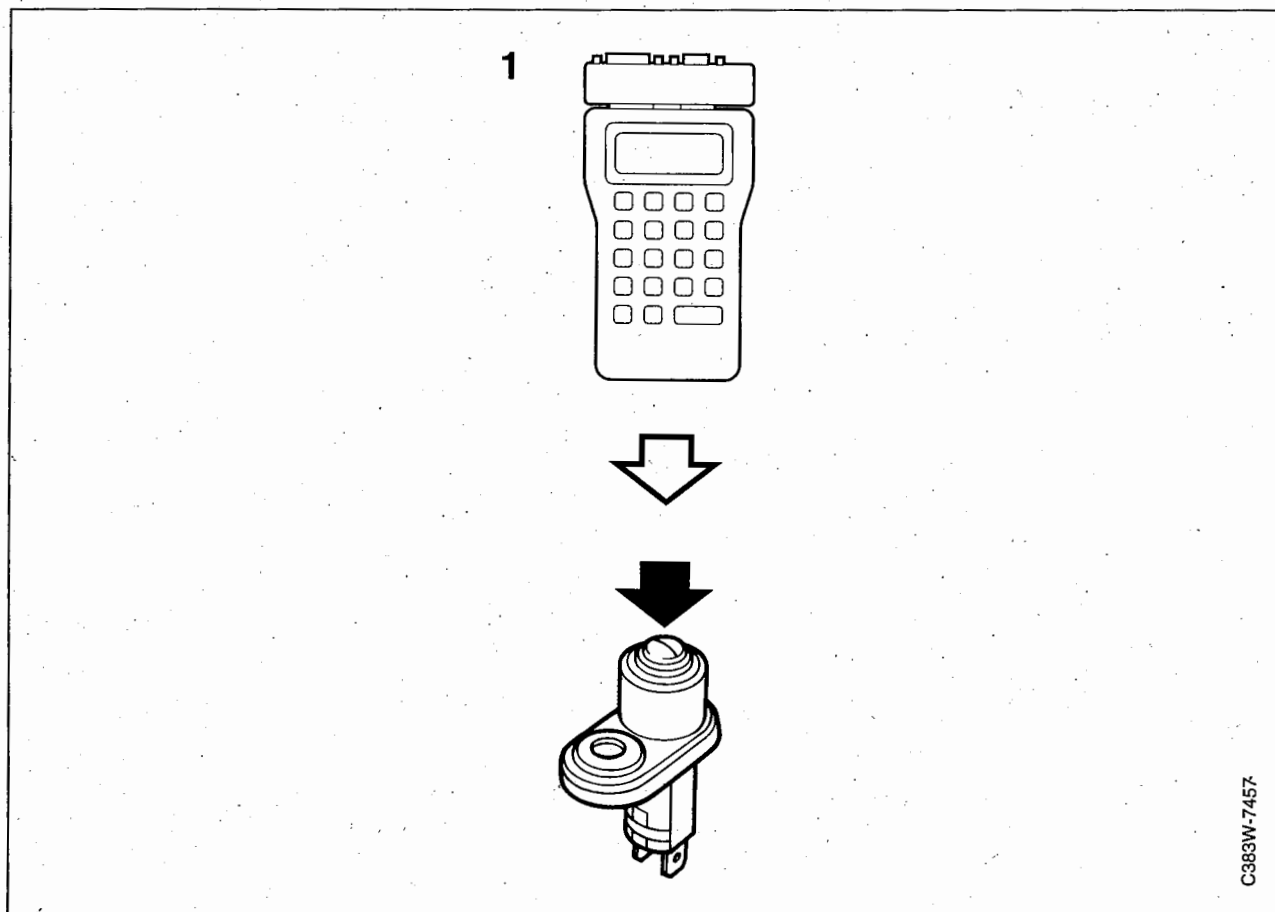
Recherche de panne, contact de capot moteur



Symptôme de panne

L'alarme ne retentit pas lorsque le capot s'ouvre et qu'elle est activée.

Recherche de panne, contact capot moteur (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement, ouverture/ fermeture du capot

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "CAPOT MOTEUR".
- Ouvrir/fermer le capot et vérifier en même temps l'affichage de l'ISAT.

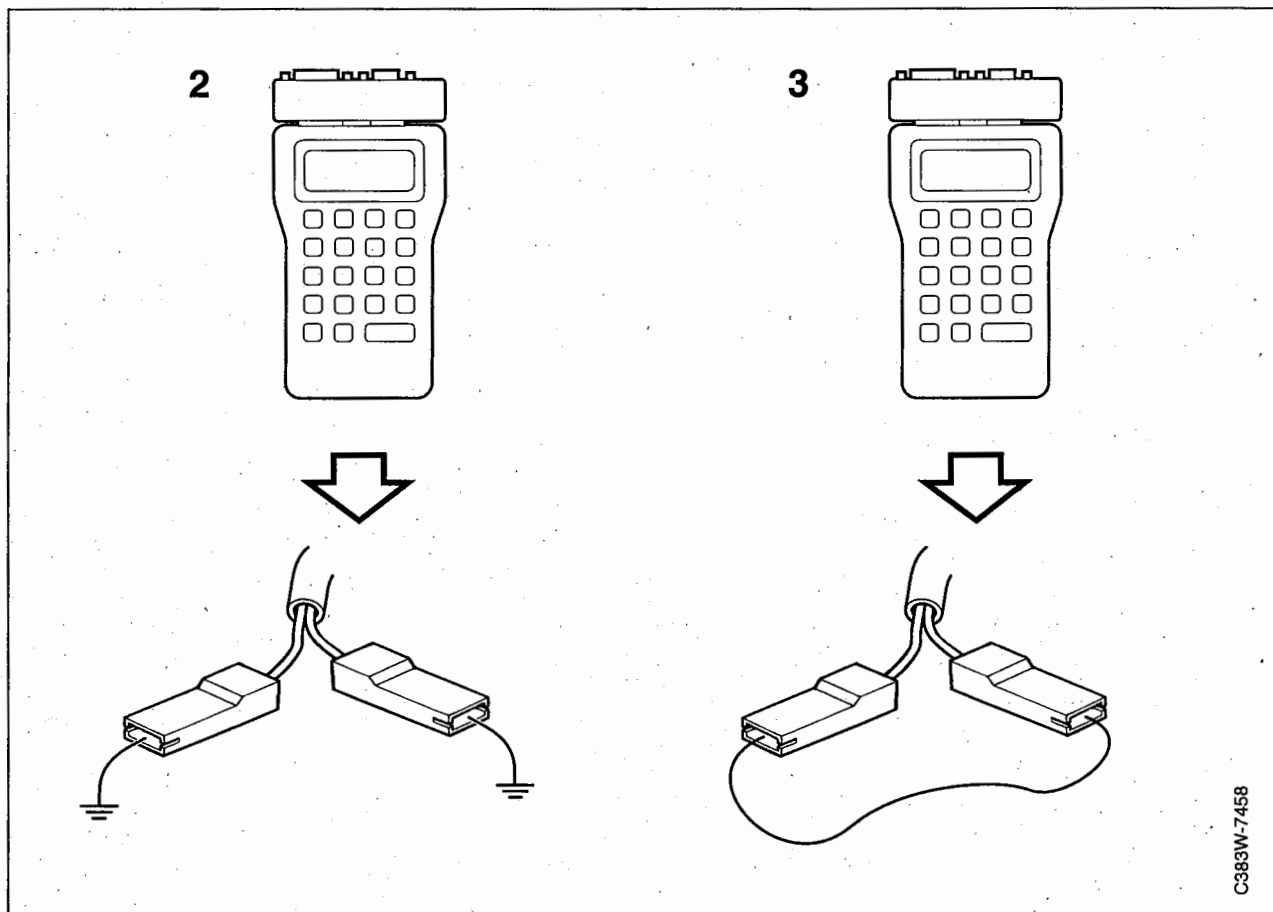
L'ISAT doit indiquer "OUVERT" puis FERME".

ISAT indique les valeurs correctes correspondant à ouverture/fermeture du capot?

☐ **OUI** La panne est intermittente. Poursuivre au point 5.

☐ **NON** Poursuivre au point 2.

Recherche de panne, contact capot moteur (suite)



C383W-7458

2 Contrôle de la tension, ouverture/fermeture du capot

- Dégager le connecteur du contact de capot.
- Allumage sur "ON" (+15).
- Choisir "CAPOT MOTEUR" sur ISAT.

Si le connecteur est ouvert, l'ISAT doit indiquer "OUVERT".

Faire un pont entre chaque broche du connecteur et la masse.

L'ISAT doit indiquer "FERME".

Fonctionnement correct?☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Poursuivre au point 4.

3 Contrôle du contact de capot

- Sélectionner "CAPOT MOTEUR".
- Raccorder les deux broches du connecteur.

L'ISAT doit indiquer "FERME".

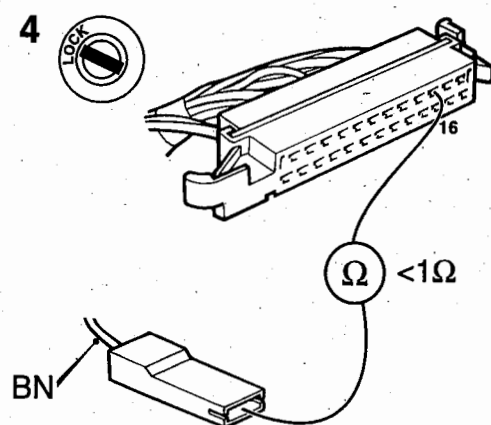
ISAT indique "FERME"?☐ OUI

Remplacez le contact du capot moteur.

☐ NON

Contrôler et dépanner entre le câblage entre la broche 2 du connecteur du contact de capot et le point de masse G30.

Recherche de panne, contact capot moteur (suite)



C383W-7459

4 Contrôle du câblage

Contrôler et dépanner entre le câblage entre la broche 1 du connecteur du contact de capot et la broche 16 du boîtier de commande de l'alarme antivol.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Dépannez le câblage.

5 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

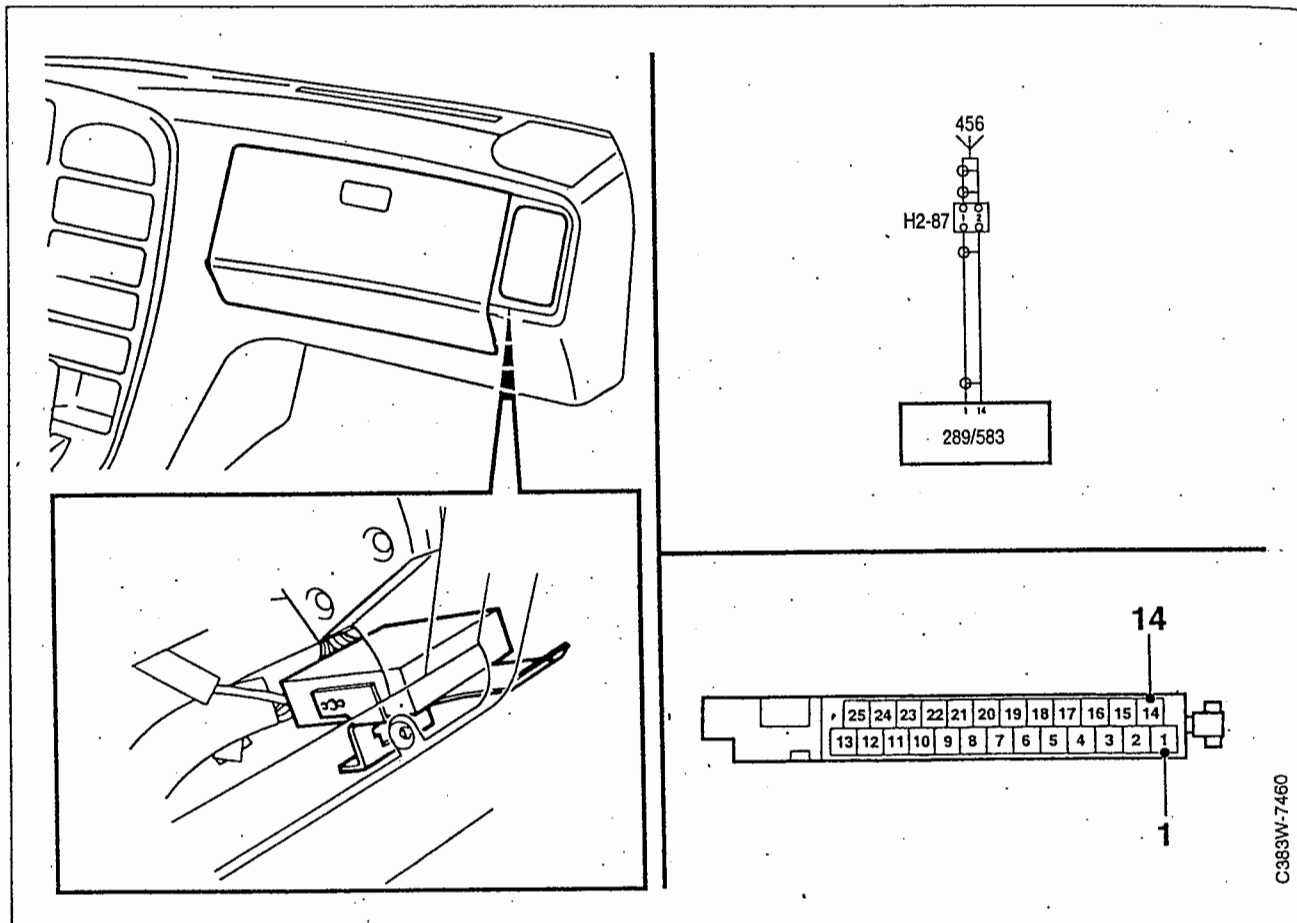
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche de panne, télécommande



C383W-7460

Symptôme de panne

La télécommande ne fonctionne pas.

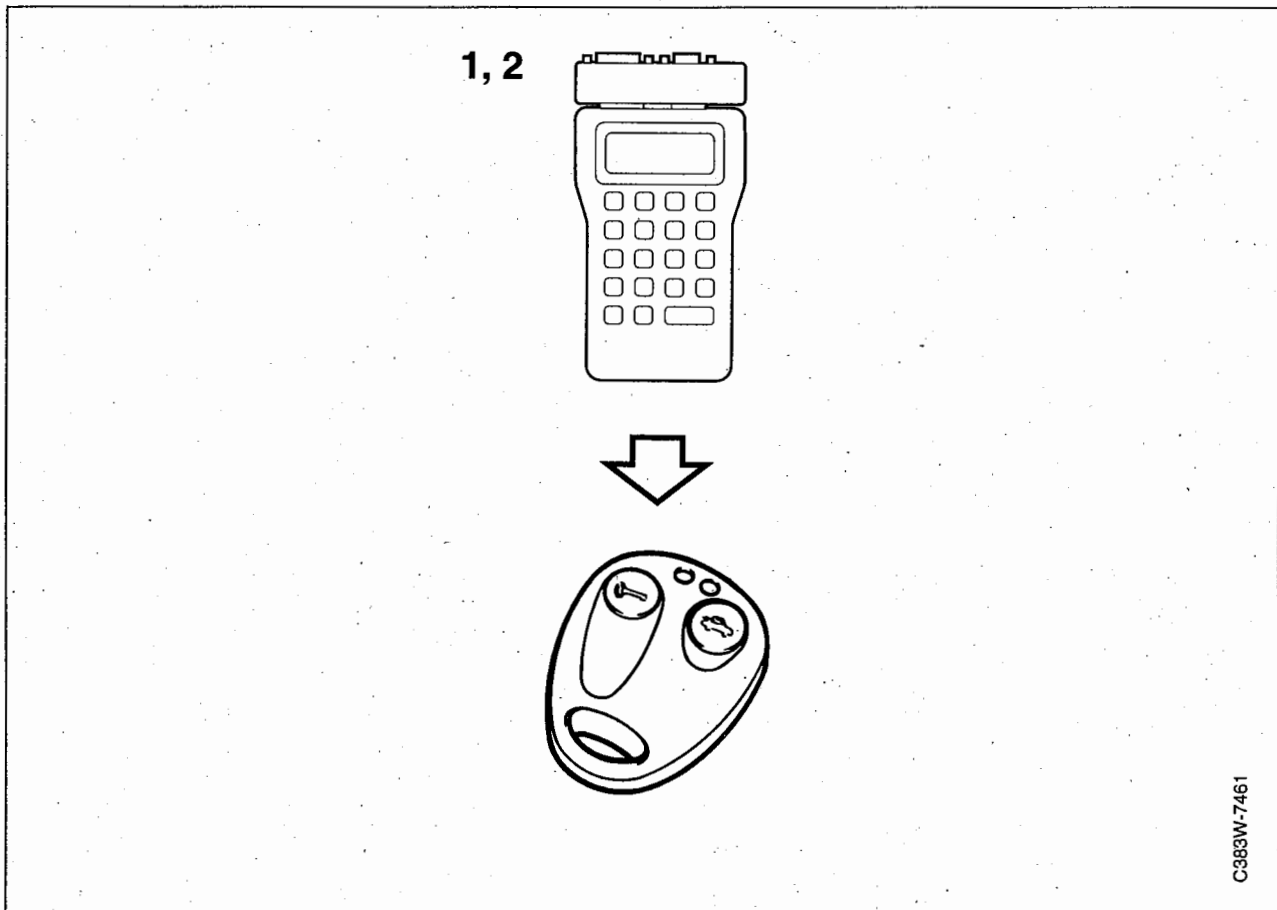
Appuyer 5 fois sur le bouton "de" de la télécommande.

1ère question: La porte AVG est-elle bien fermée ou considérée comme tel par le système?
Voir page 46, menu "LIRE VALEURS" + "CONTACT PICTOGRAMME"

SI PANNE TELECOMMANDE => ON NE PEUT NEUTRALISER L'IMMO' => ON NE PEUT CONNECTER L'ISAT
=> 2ème TELECOMMANDE.

SI PANNE DES 2 TELECOMMANDES => CHANGER ECM VSS ET REPROGRAMMER TELECOMMANDES.

Recherche de panne, télécommande (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement de la télécommande

- La porte du conducteur doit être fermée.
- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "CONTROLE PAR PC".
- Appuyer sur le bouton gauche/droit et vérifier en même temps l'affichage de l'ISAT.

L'ISAT doit indiquer "BOUTON GAUCHE" puis "BOUTON DROIT", ainsi que "BOUTON ABSENT" en position normale.

ISAT indique une pression sur les touches gauche/droite correcte?

- ☐ OUI Poursuivre au point 5.
- ☐ NON Poursuivre au point 2.

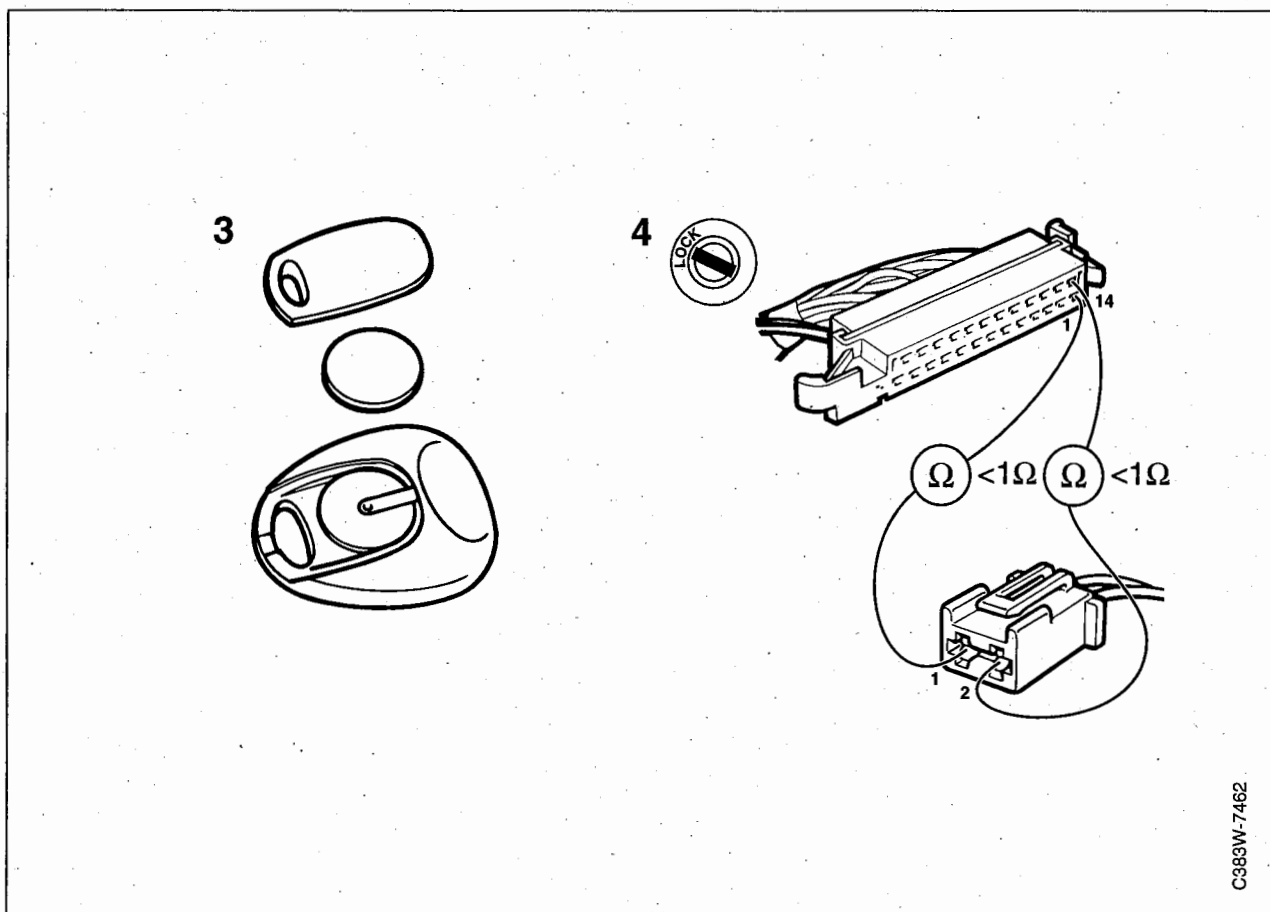
2 Contrôle avec une nouvelle télécommande

- Programmer la télécommande.
- Répéter la commande ISAT selon le point 1.

Fonctionnement correct?

- ☐ OUI Poursuivre au point 3.
- ☐ NON Poursuivre au point 4.

Recherche de panne, télécommande (suite)



C383W-7462

3 Contrôle avec l'ancienne télécommande

- Remplacer les piles.
- Contrôler de nouveau le fonctionnement.
- Répéter la commande ISAT selon le point 1.

La télécommande fonctionne?

☐ OUI

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

☐ NON

Remplacez la télécommande.

4 Contrôle du câble d'antenne

Vérifier la continuité du câblage entre:

- la broche 1 du connecteur H2-87, et le boîtier de commande de l'alarme antivol broche 1.
- la broche 2 du connecteur H2-87, et le boîtier de commande de l'alarme antivol broche 14

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

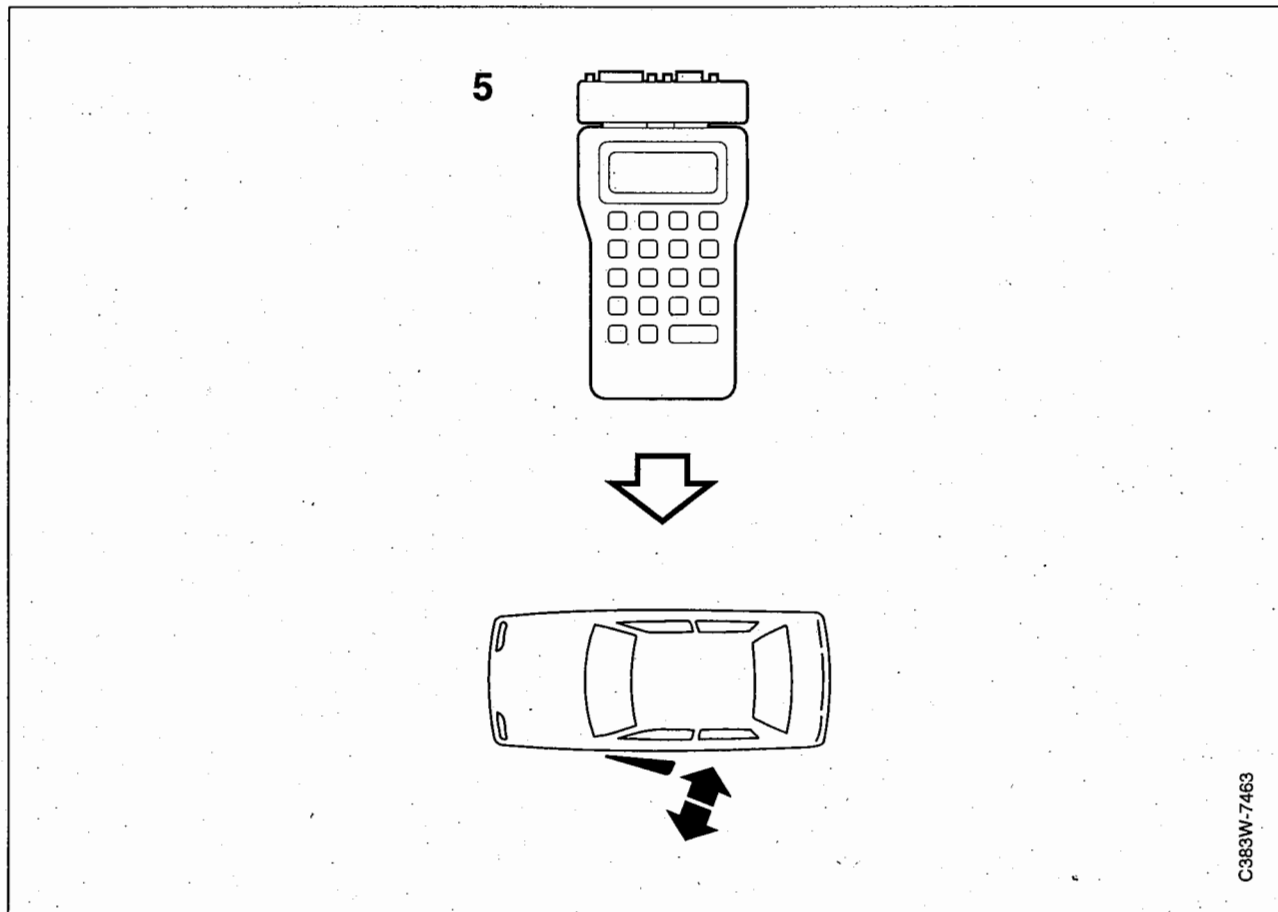
☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Dépannez le câblage.

Recherche de panne, télécommande (suite)

**5 Contrôle du microrupteur de la portière conducteur**

- Choisir "PICTOGRAMME"
- Ouvrir et fermer la porte conducteur.

L'ISAT doit indiquer "OUVERT" puis FERME".

Valeur d'ISAT correcte?
☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au chapitre "Recherche des pannes, indicateur de porte non fermée porte conducteur".

6 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

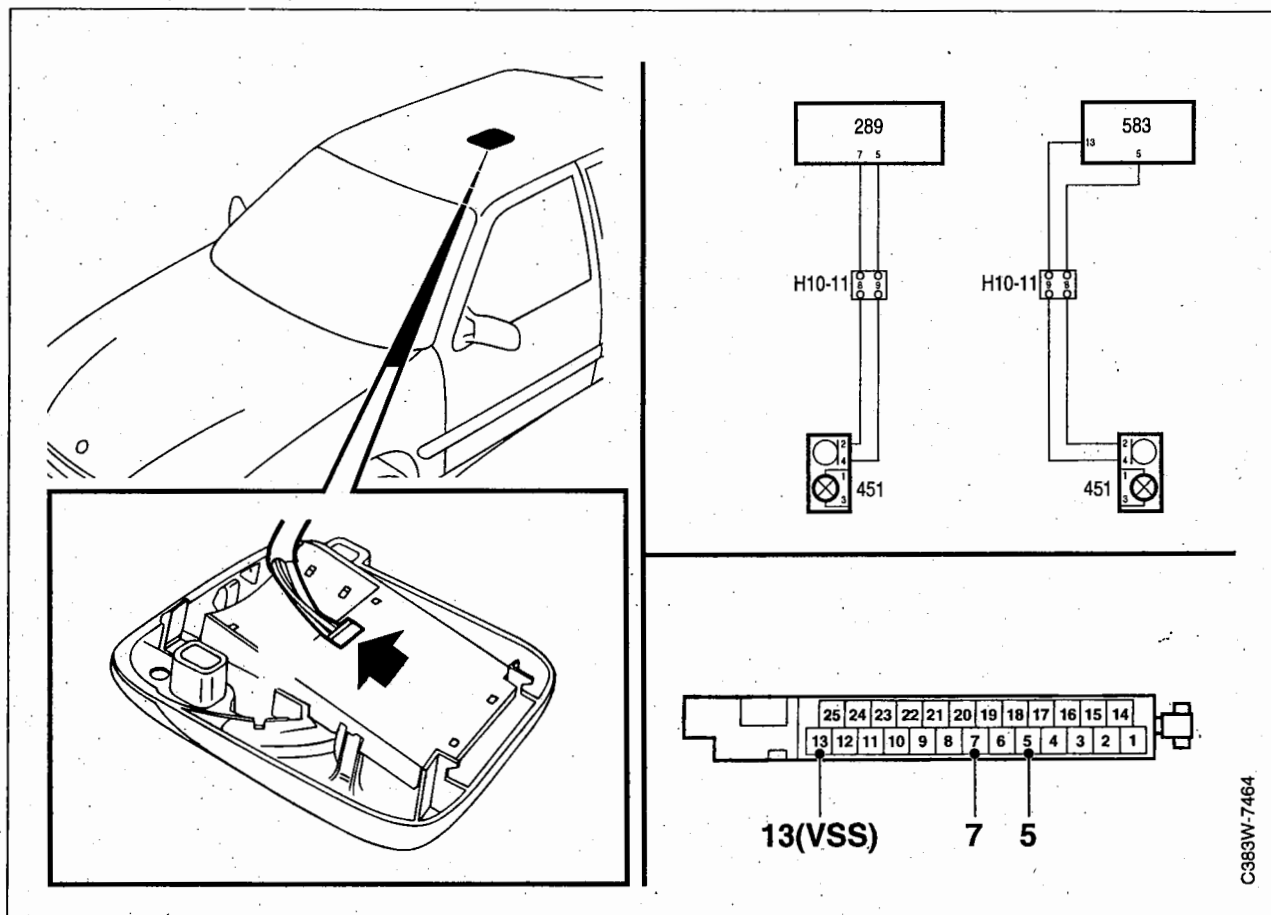
Le problème subsiste?
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

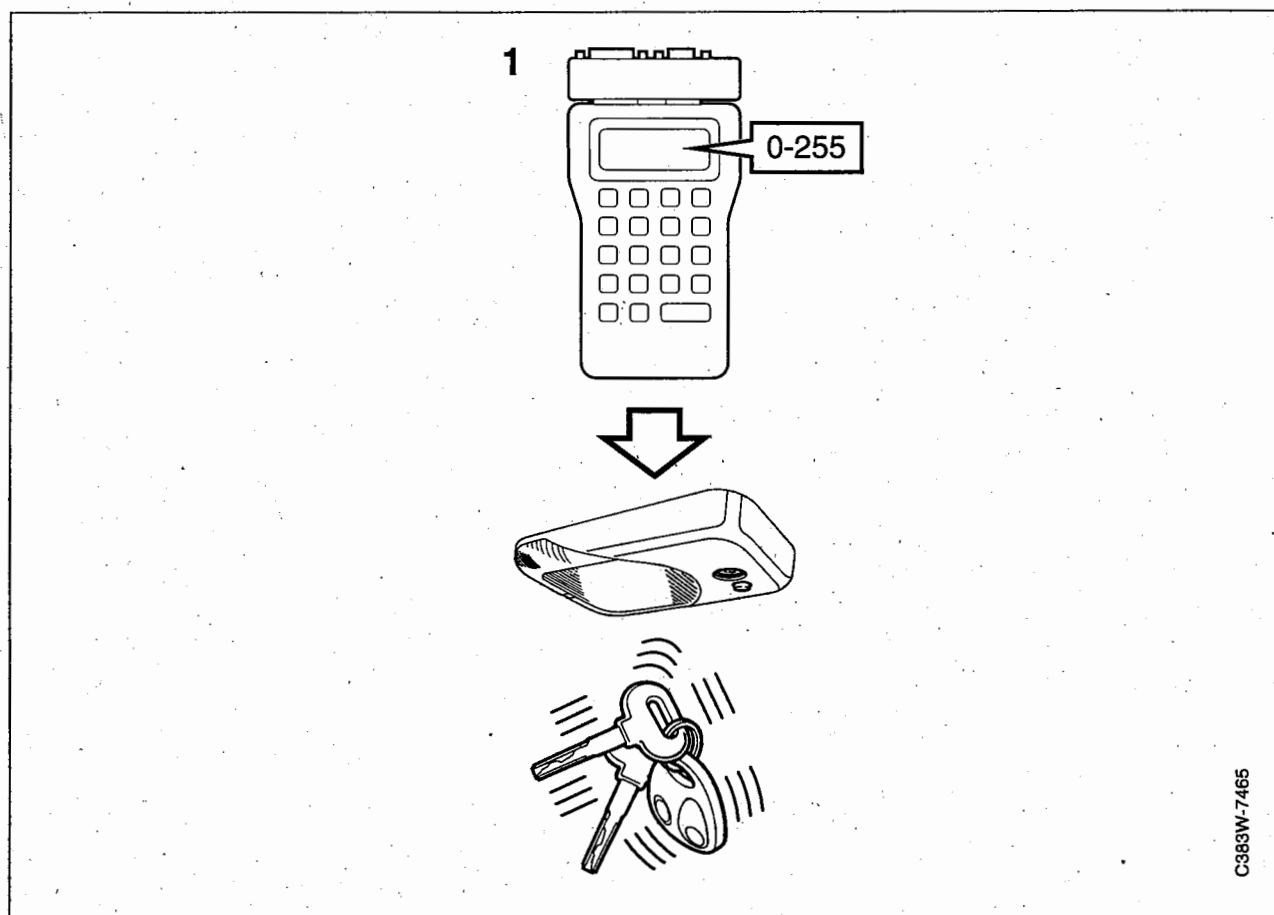
Recherche de pannes, capteur bris de glace



Symptôme de panne

Le capteur de bris de glace ne déclenche pas l'alarme.

Recherche de panne, capteur de bris de glace (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement du capteur de bris de glace

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "DETECT.BRIS GLACE"
- Faire du bruit avec un trousseau de clés par exemple près du capteur.

L'ISAT doit afficher entre 0 et 255.

ISAT indique une valeur correcte?

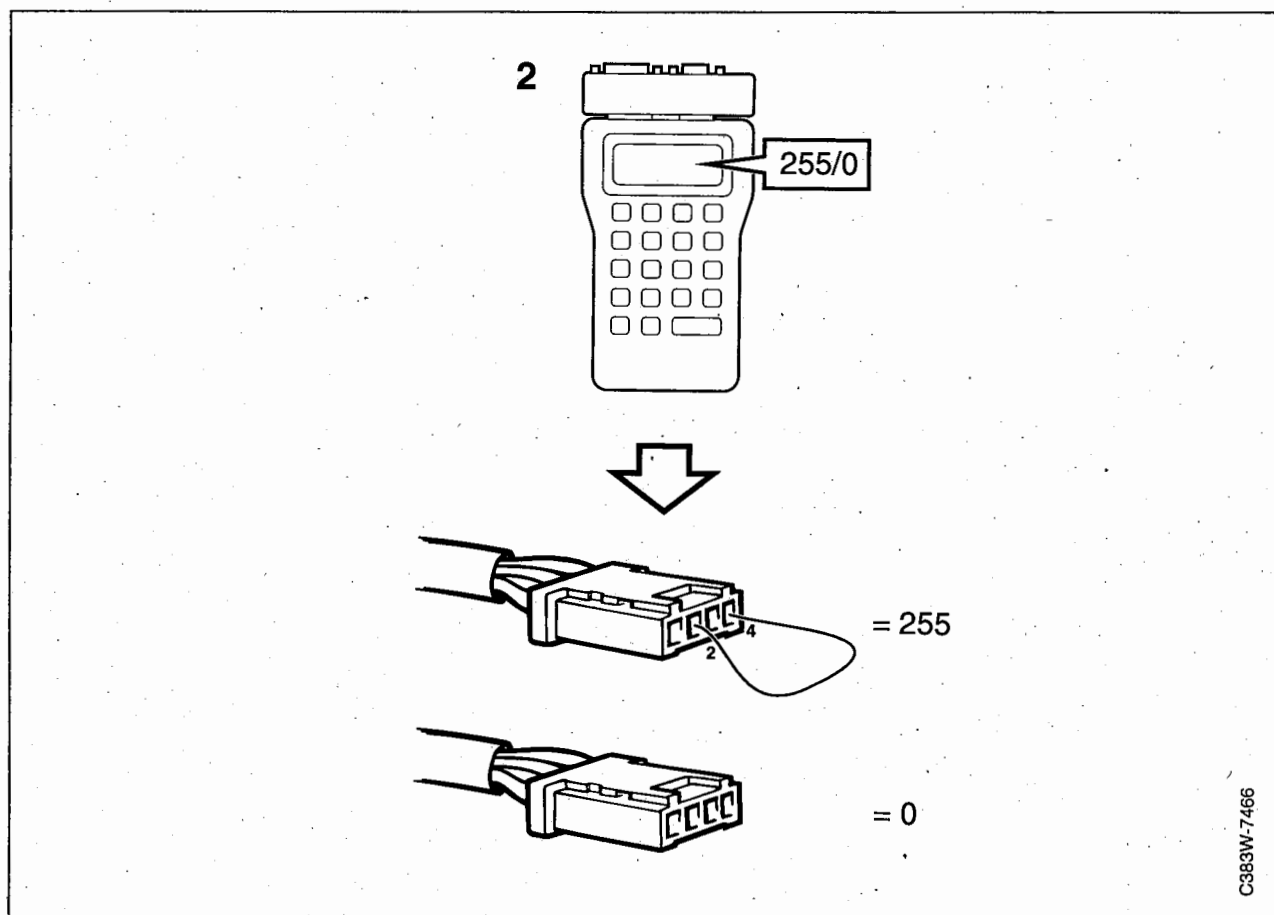
☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Si la valeur est incorrecte ou inchangée, poursuivre au point 2.

Recherche de panne, capteur de bris de glace (suite)



2 Contrôle du fonctionnement du capteur de bris de glace (suite)

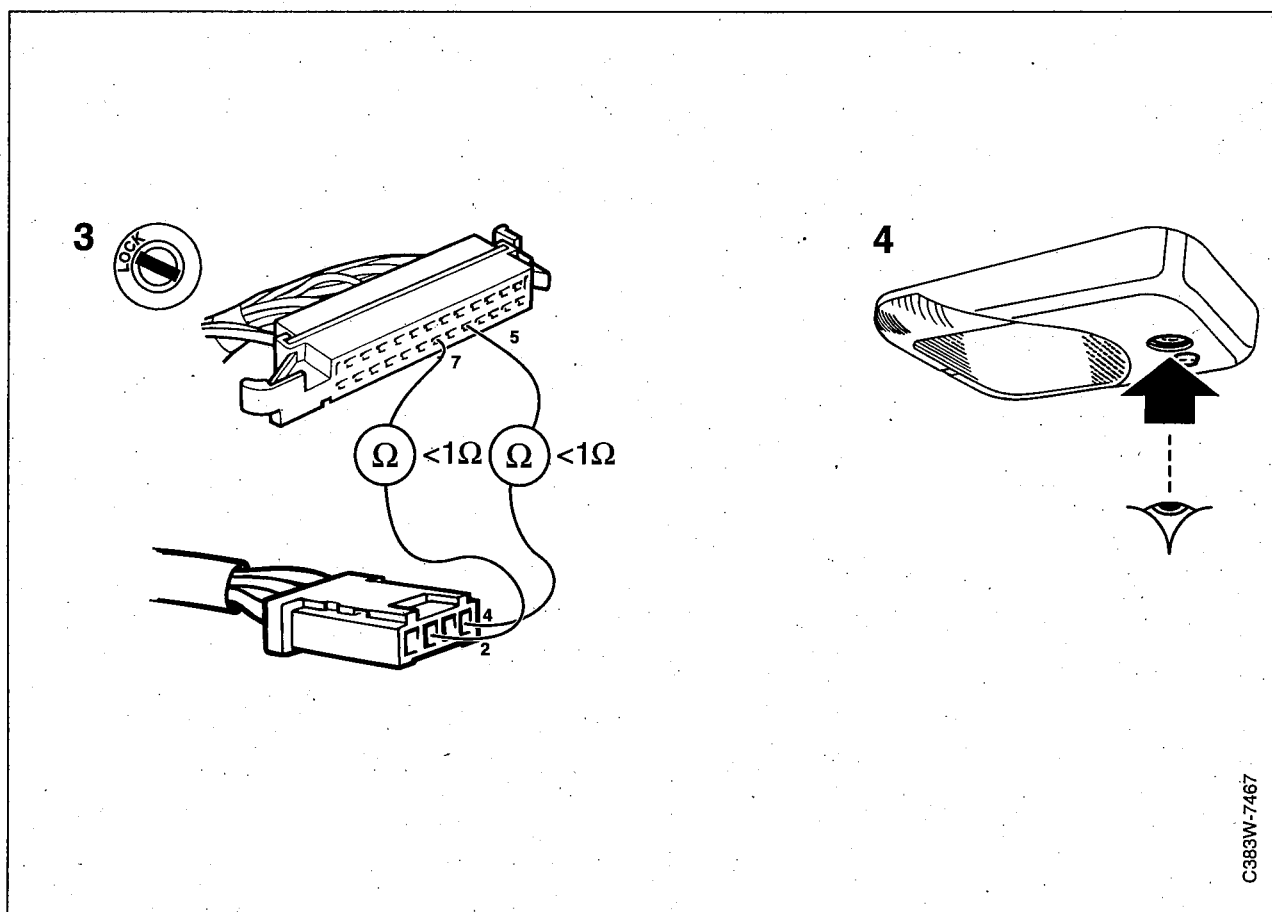
- Déconnecter le capteur de bris de glace en dégageant le connecteur à 4 pôles.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "DETECT.BRIS GLACE"

Si le connecteur demeure ouvert, ISAT indique "0".
Faire un point entre les broches 2 et 4 du connecteur. ISAT doit indiquer 255.

ISAT indique la valeur correcte?

- ☐ OUI Poursuivre au point 4.
- ☐ NON Poursuivre au point 3

Recherche de panne, capteur de bris de glace (suite)



3 Contrôle du câblage

Vérifier la continuité du câblage entre:

- la broche 2 du connecteur et la broche 7 du boîtier de commande de l'alarme antivol.
- la broche 4 du connecteur et la broche 5 du boîtier de commande de l'alarme antivol.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 5.

☐ NON

Dépannez le câblage.

4 Contrôle du capteur de bris de glace.

Contrôler visuellement le capteur et son connecteur. Si aucune anomalie n'est détectée, remplacer le capteur.

5 Vérification finale

- Déconnecter l'ISAT.
- Fermer toutes les portes.
- Armer l'alarme et attendre que la diode électroluminescente clignote 1 fois toutes les 2 secondes.
- Faire du bruit avec un trousseau de clés près du capteur.

L'alarme doit se déclencher.

L'alarme se déclenche?

☐ OUI

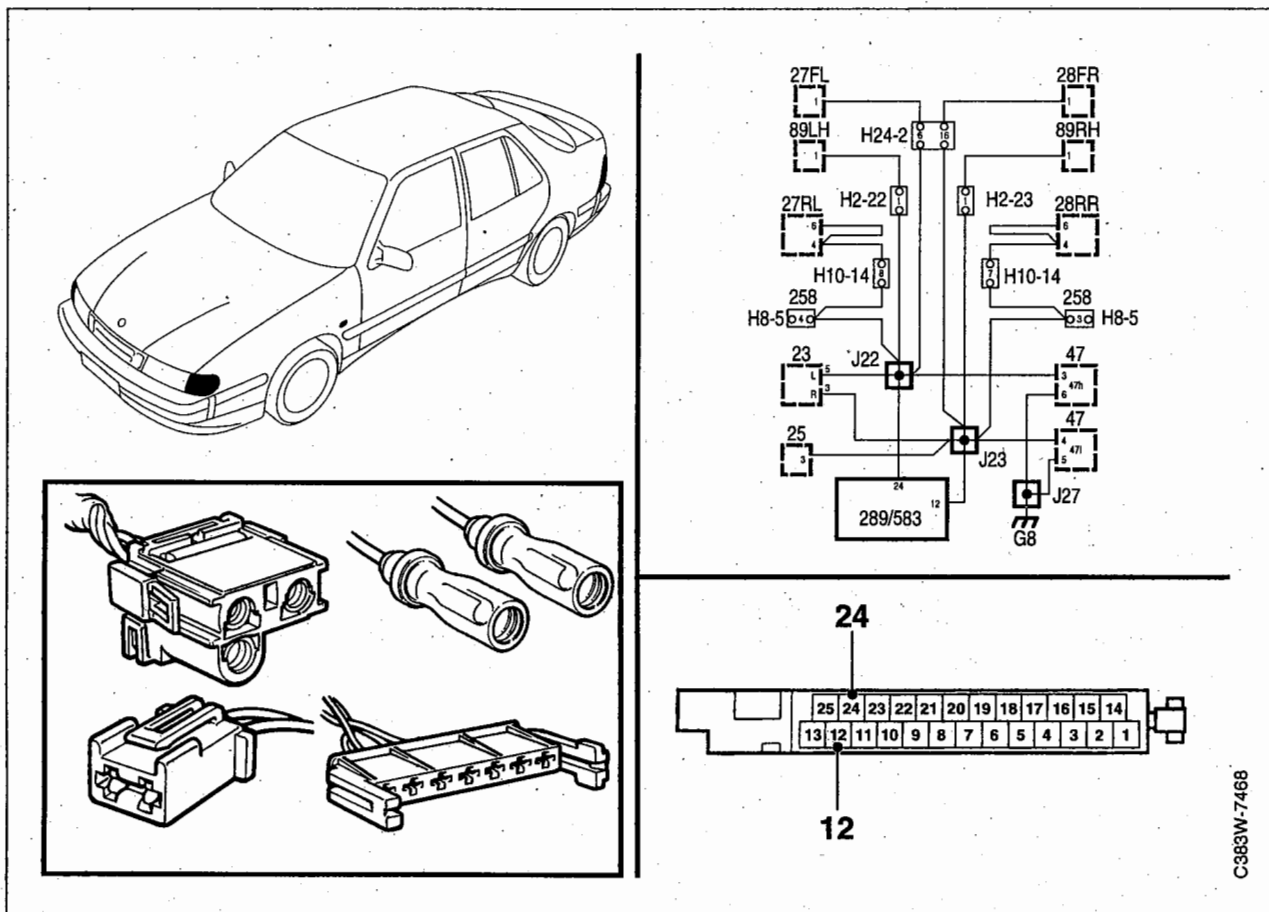
La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

☐ NON

Poursuivre page 158.

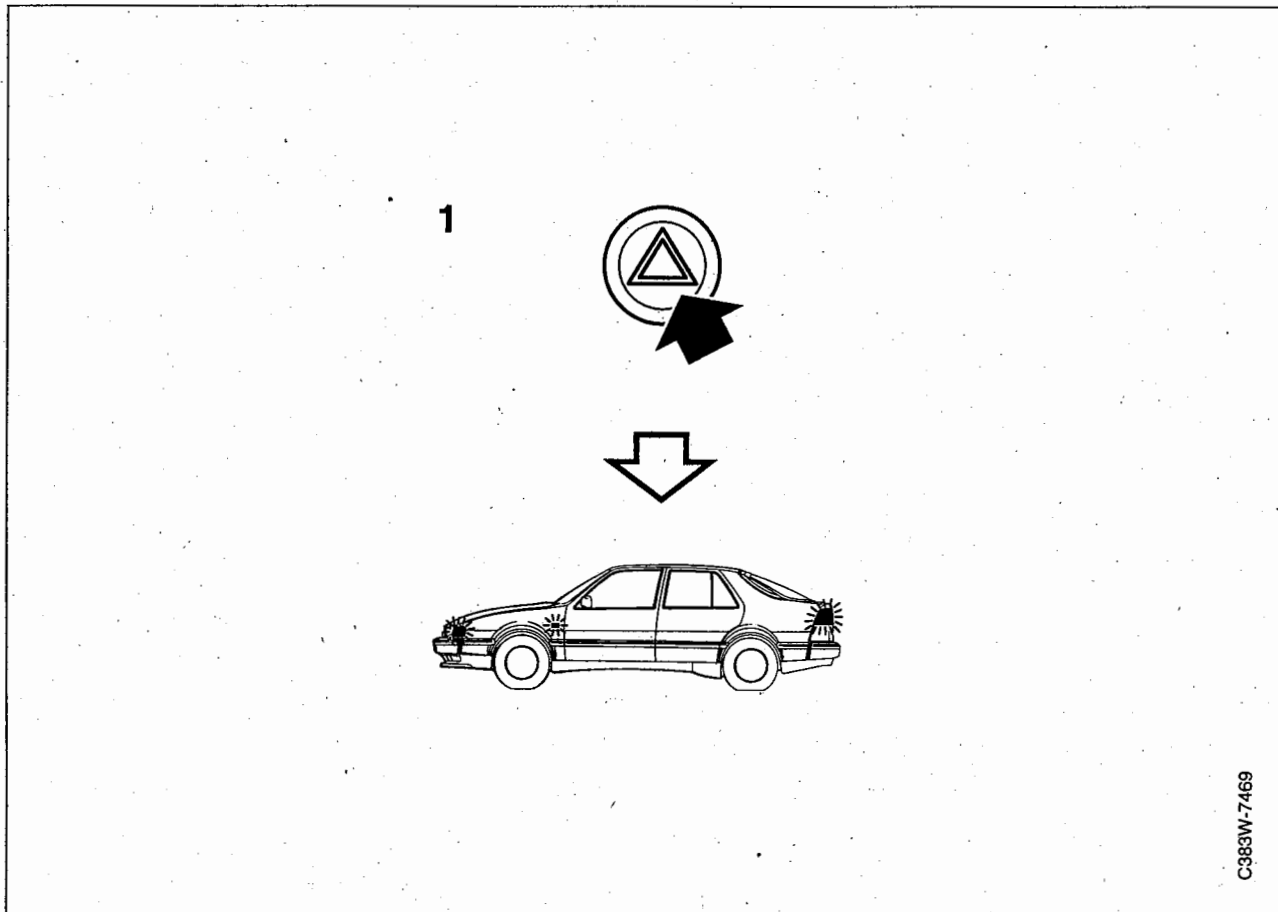
C383W-7467

Recherche de panne, clignotants



Symptôme de panne

Les clignotants restent éclairés en permanence.
Les clignotants ne s'éclairent pas.

Recherche de panne, clignotants (suite)**Mesures à prendre****1 Contrôle du fonctionnement normal des clignotants**

Enclencher les feux de détresse.

Les clignotants de détresse doivent clignoter.

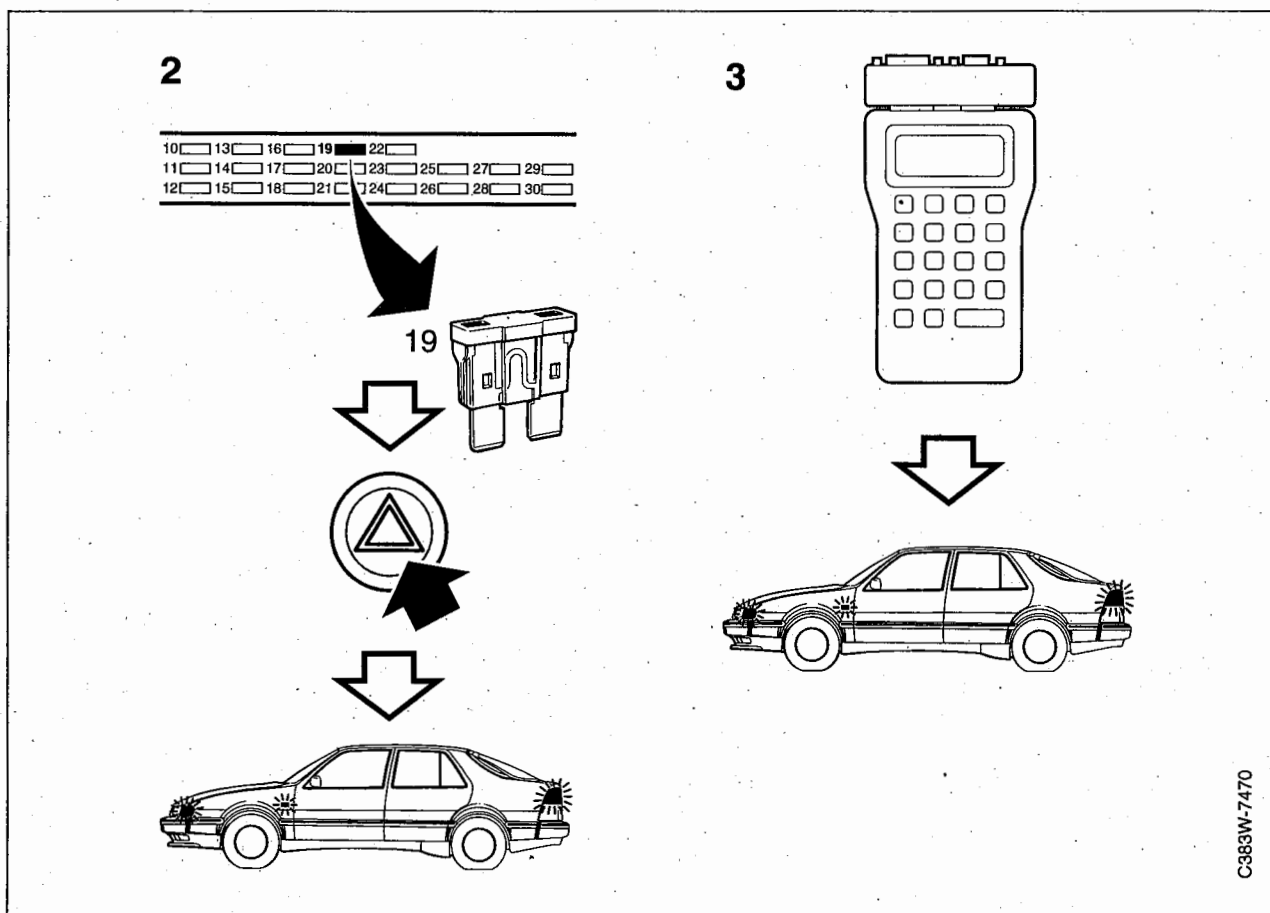
Fonctionnement correct?☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Poursuivre au point 2.

Recherche de panne, clignotants (suite)

**2 Contrôle du fonctionnement normal des clignotants (suite)**

- Débrancher l'alarme antivol.
- Déposer le fusible 19
- Enclencher les feux de détresse.

Les clignotants de détresse doivent clignoter.

Fonctionnement correct?☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2, Clignotants.

3 Contrôle du fonctionnement des clignotants avec ISAT.

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "ACTIVER".
- Sélectionner "CLIGNOTANTS".
- Sélectionner "MARCHÉ".

Les clignotants doivent rester éclairés en permanence.

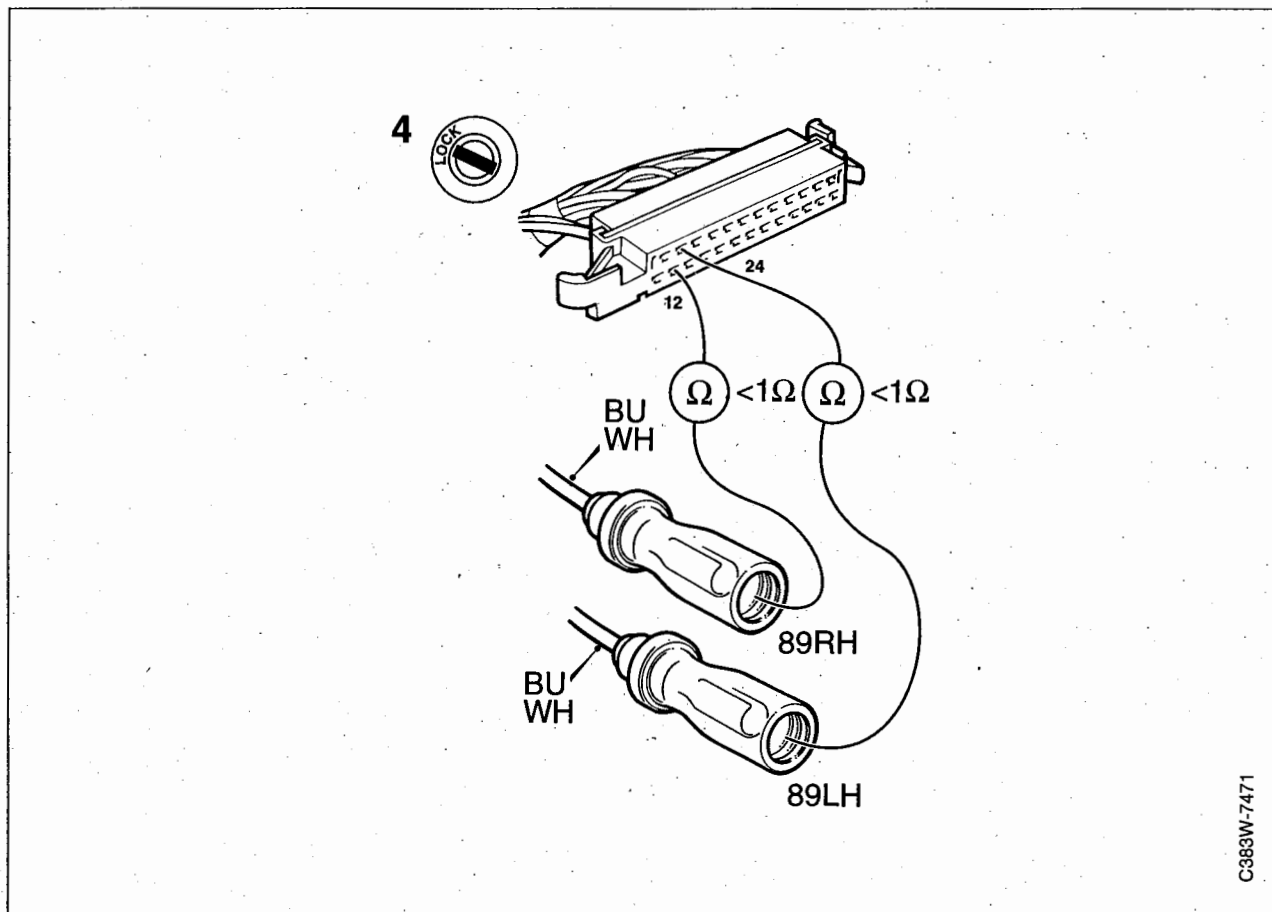
Fonctionnement correct?☐ OUI

La panne est intermittente, poursuivre au point 5.

☐ NON

Poursuivre au point 4.

Recherche de panne, clignotants (suite)



4 Contrôle du câblage

- Démonter le boîtier de commande de l'alarme.
- Contrôler le câblage entre:
 - la broche 24 du boîtier de commande et le connecteur, (gauche) clignotants latéraux.
 - la broche 12 du boîtier de commande et le connecteur, (droite) clignotants latéraux.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

- ☐ OUI Poursuivre au point 5.
- ☐ NON Dépannez le câblage.

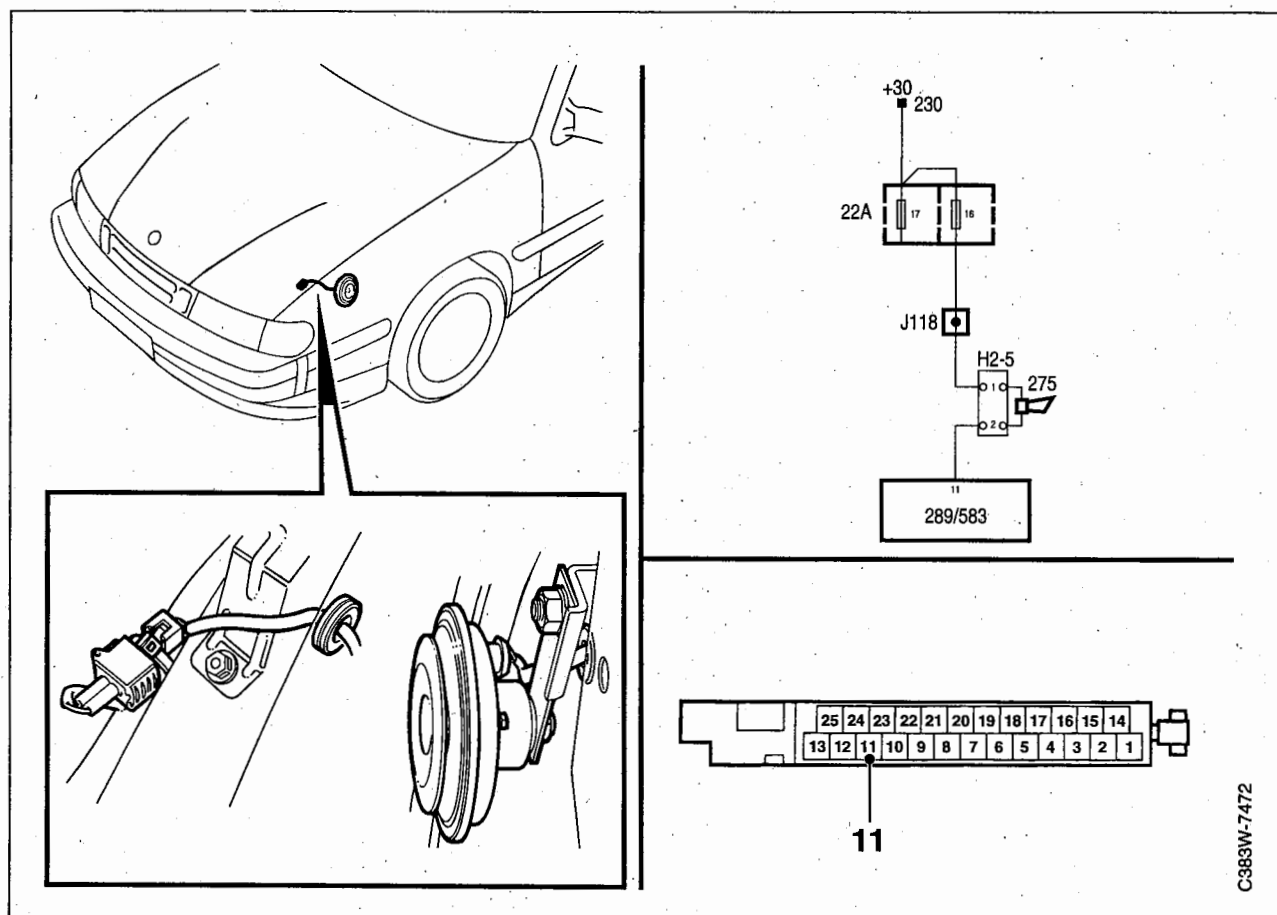
5 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

- ☐ OUI Poursuivre page 158.
- ☐ NON La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

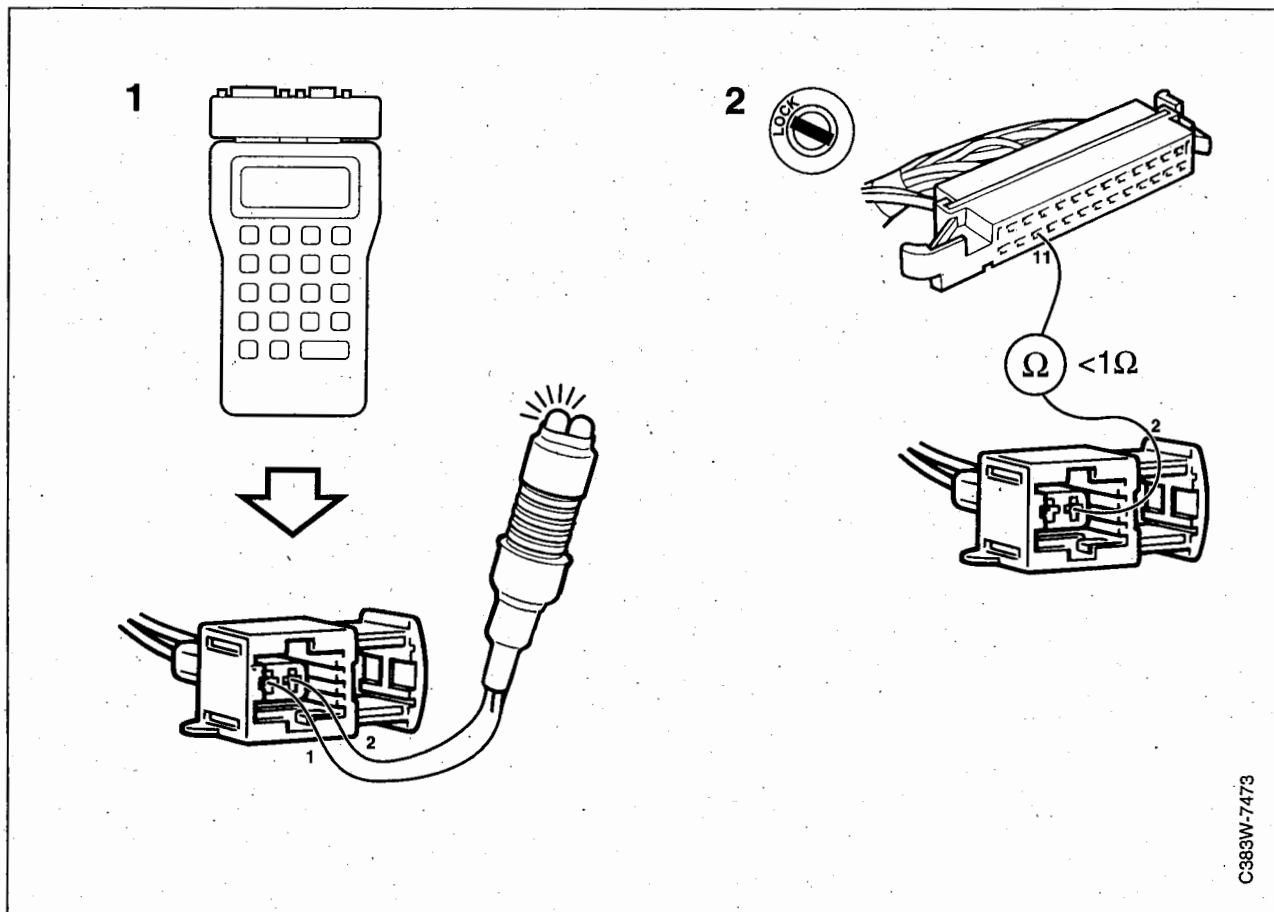
Recherche de panne, avertisseur sonore



Symptôme de panne

L'avertisseur sonore retentit en permanence.

Recherche des pannes, signal sonore (suite)



C383W-7473

Mesures à prendre

1 Contrôle du signal sonore

- Déconnecter l'avertisseur sonore.
- Relier la lampe test entre la broche 2 du connecteur de l'avertisseur sonore et Batt+.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Remplacez l'avertisseur sonore

2 Contrôle de la liaison à la masse de l'avertisseur sonore

Contrôler le câblage entre la broche 2 du connecteur de l'avertisseur sonore et la broche 11 du boîtier de commande de l'alarme antivol.

La résistance doit être < 1 Ohm.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Dépannez le câblage.

3 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

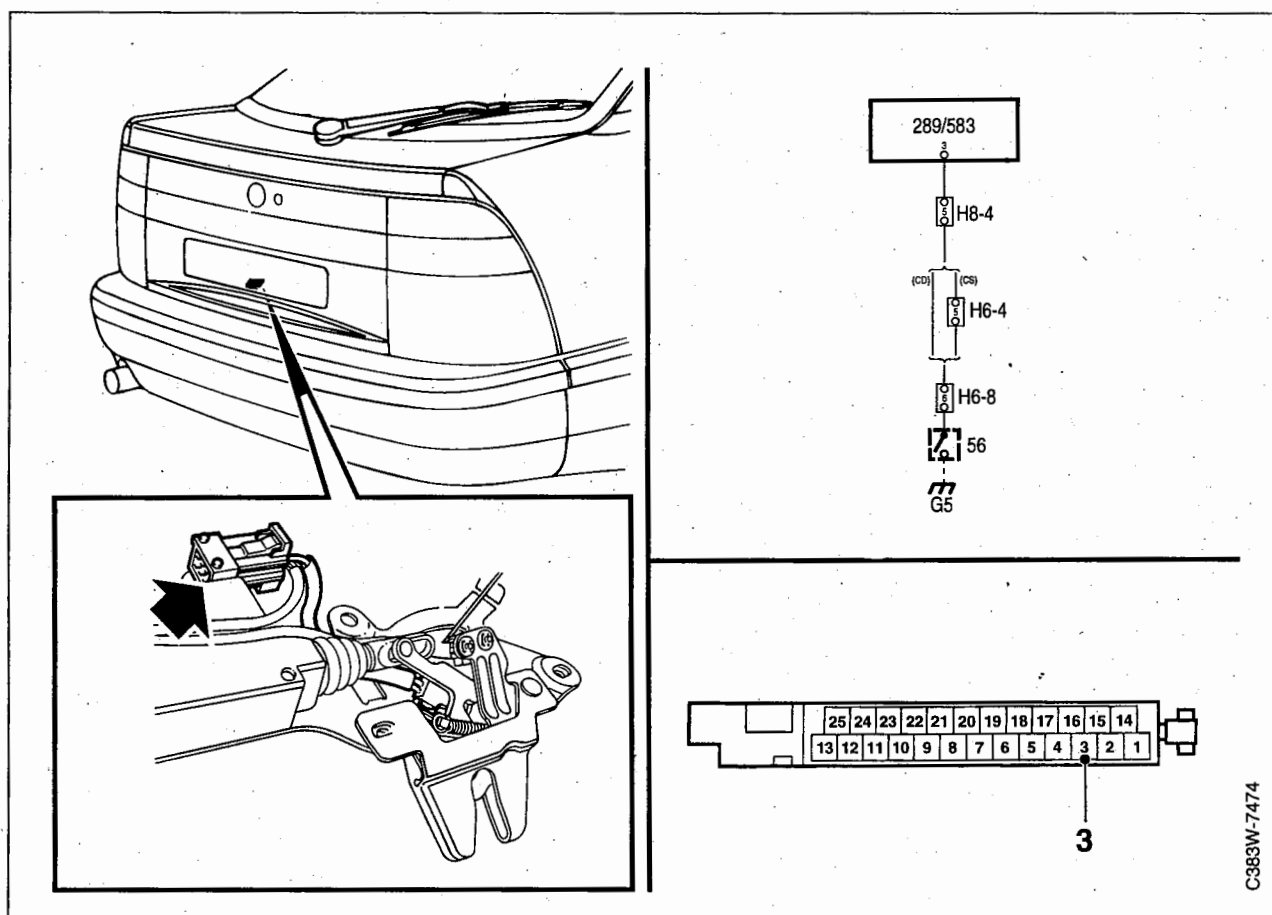
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

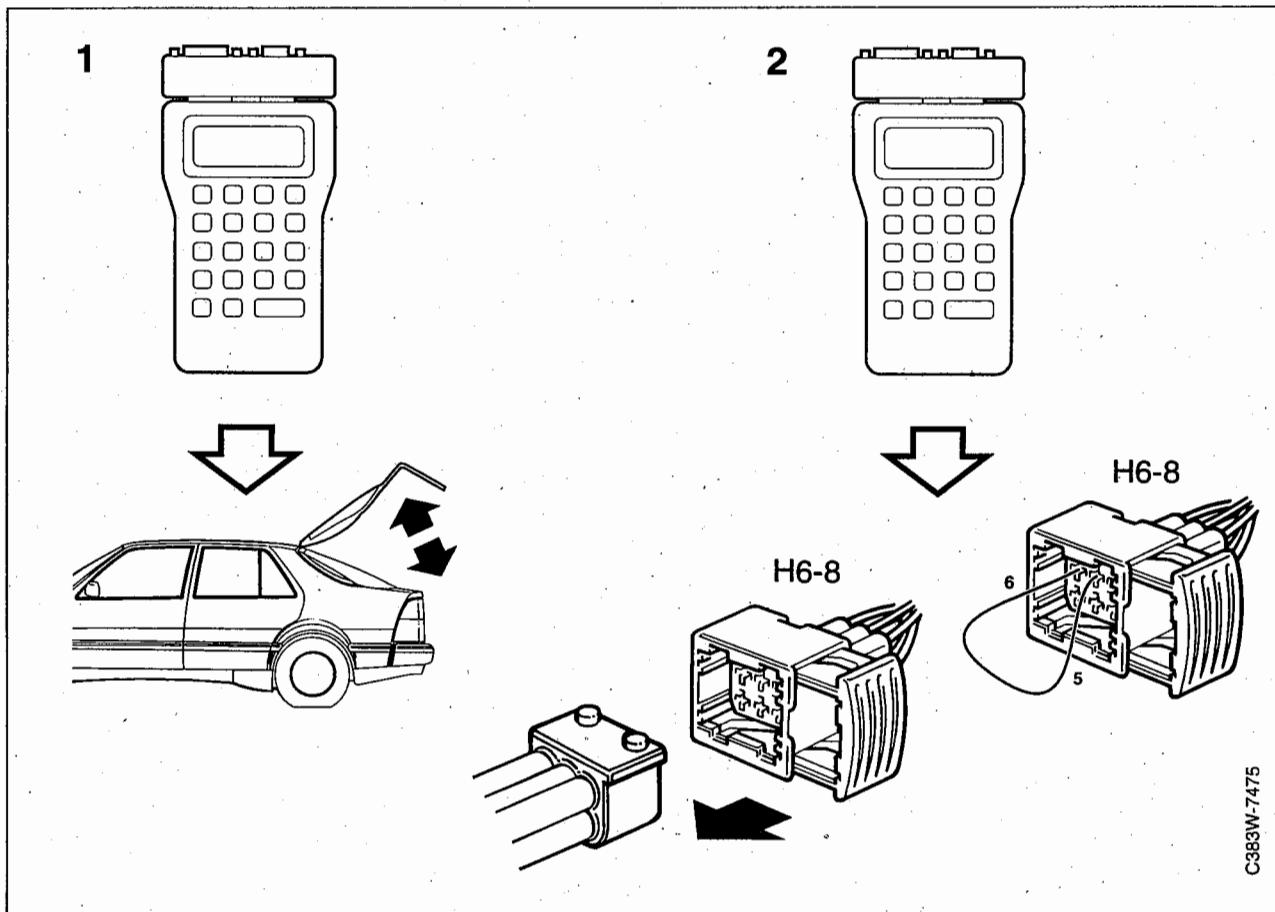
Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre



Symptôme de panne

Le coffre est déconnecté de l'alarme.
La diode clignote pendant la période de temporisation.

Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement, ouverture/ fermeture du coffre

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "CONTACT COFFRE".
- Ouvrir et fermer le coffre et vérifier en même temps l'affichage de l'ISAT.

L'ISAT doit indiquer "OUVERT" puis FERME".

Les états ouverts/fermés du coffre sont correctement indiqués par ISAT

☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

2 Contrôle du microrupteur

- Débrancher le contact du coffre à bagages, H6-8.
- Sélectionner "CONTACT COFFRE". ISAT doit indiquer "OUVERT".
- Faire un point entre les broches 5 et 6 du connecteur H6-8. L'ISAT doit indiquer "FERME".

Valeur d'ISAT correcte?

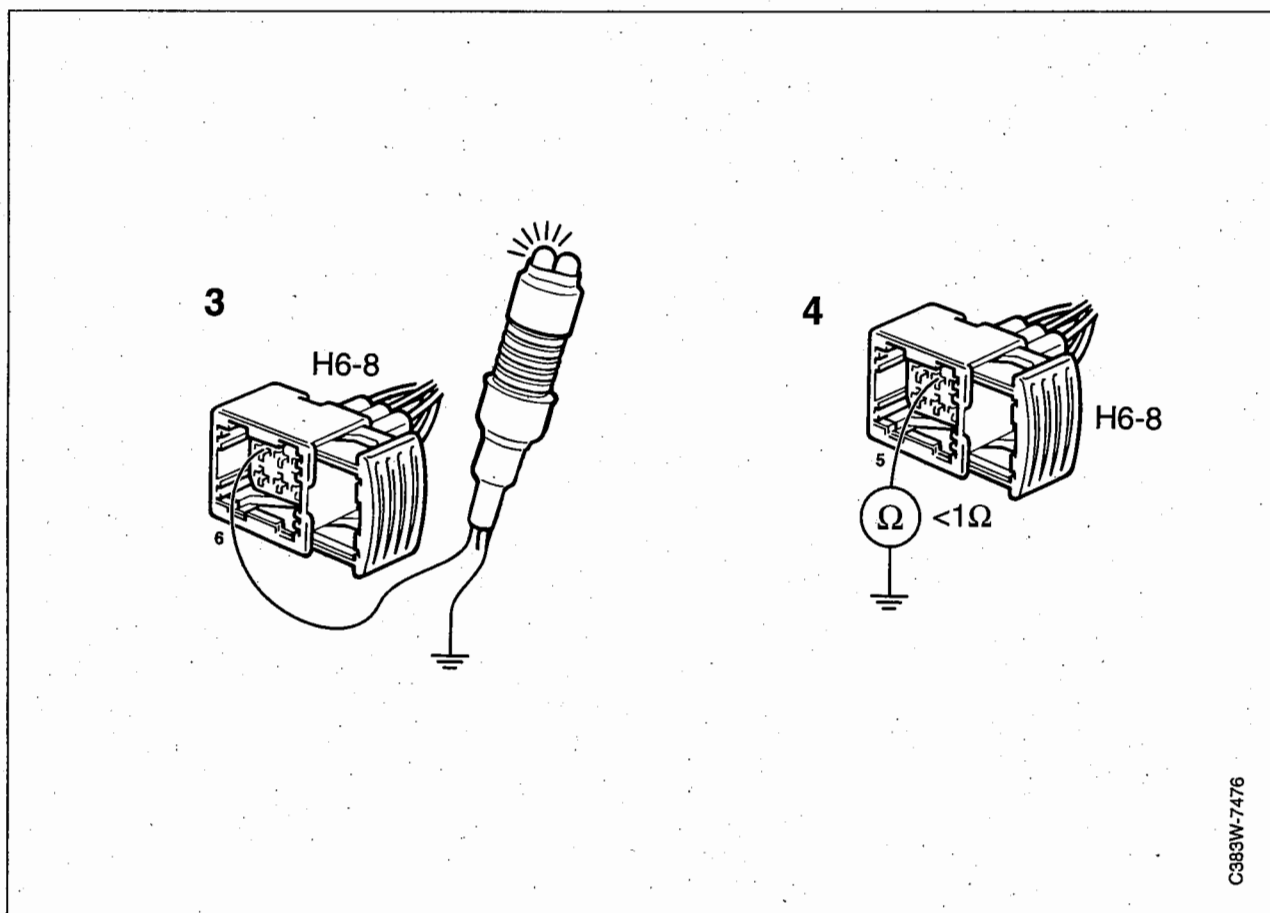
☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au point 3

Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre (suite)



C383W-7476

3 Contrôle de l'alimentation du microrupteur

Relier la lampe test entre la broche 6 du connecteur H6-8 et une masse sûre.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Poursuivre au point 5.

4 Contrôle de la liaison à la masse

- Contrôler la lampe, le connecteur et le câblage.
- Contrôler le câblage entre la broche 5 du connecteur et la masse.

La résistance doit être < 1 Ohm.

Résistance correcte?

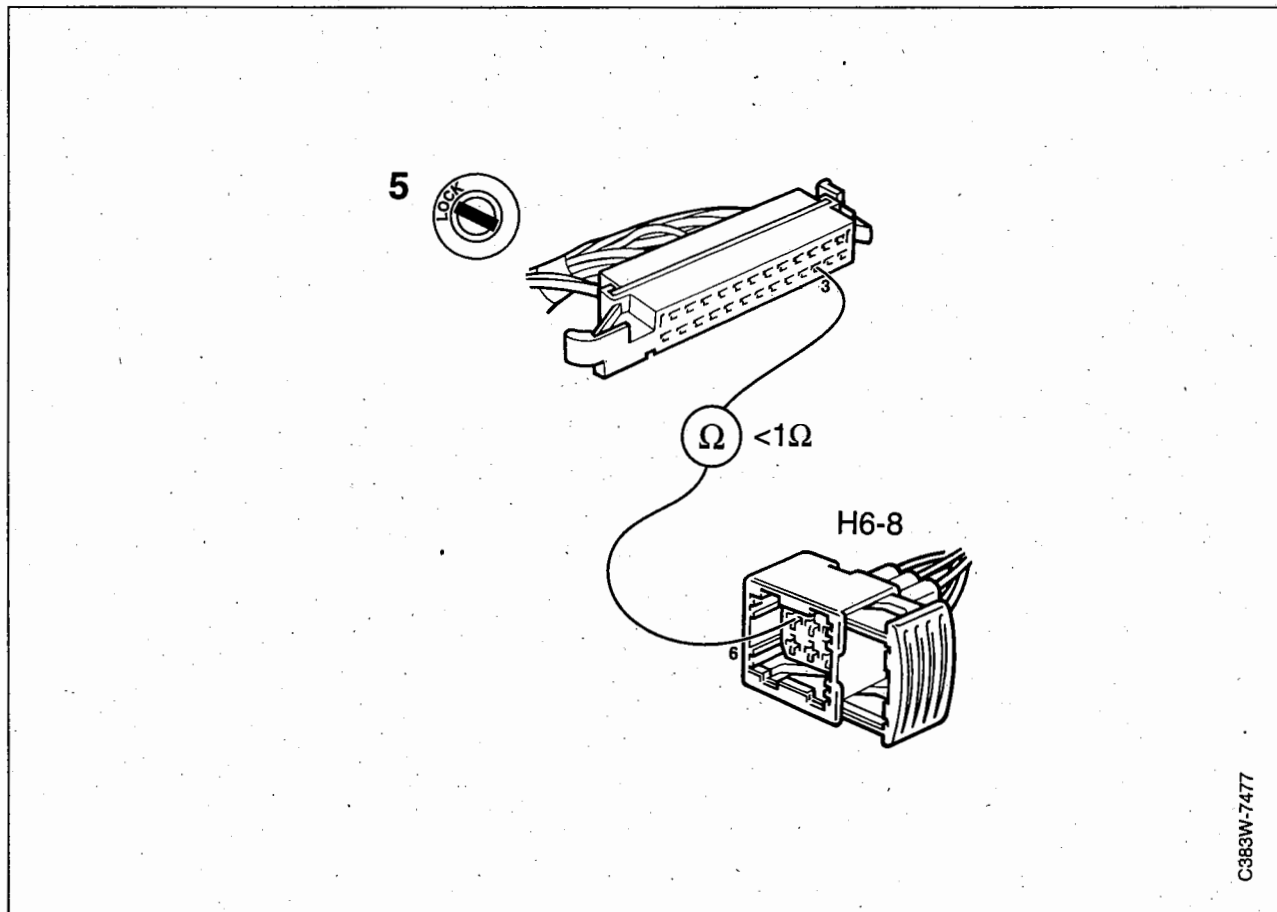
☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Dépannez le câblage.

Recherche de panne, contact d'éclairage du coffre (suite)



C383W-7477

5 Contrôle du câblage

Contrôle le câblage entre la broche 6 du connecteur et la broche 3 du boîtier de commande de l'alarme antivol.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Dépannez le câblage.

6 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

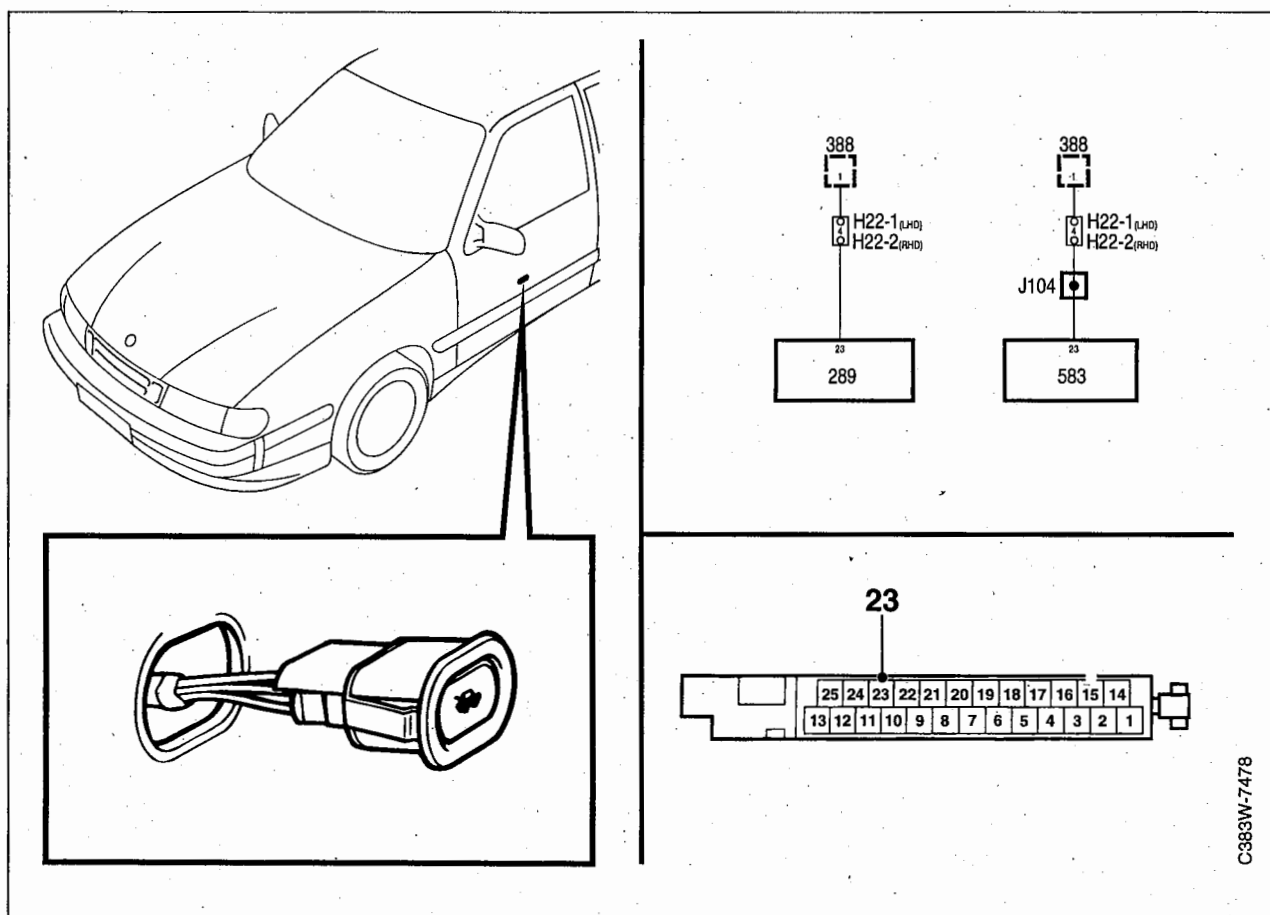
Le problème subsiste?☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

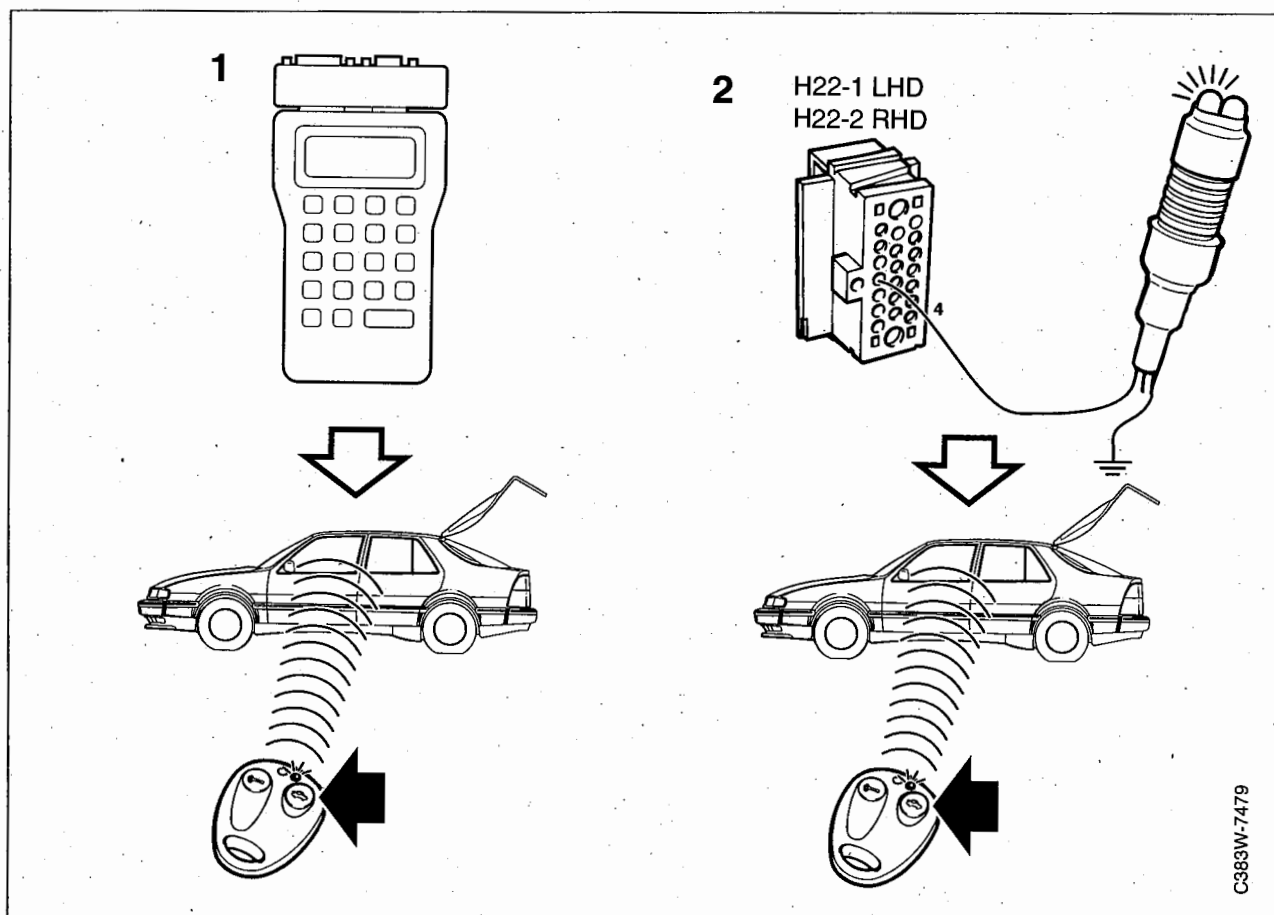
Recherche de panne, ouverture du coffre à bagages par télécommande



Symptôme de panne

Il n'est pas possible de désarmer/ouvrir le coffre.

Recherche des pannes, ouverture du coffre à bagage par télécommande (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle de la fonction de verrouillage du coffre à bagage

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "COFFRE SERRURE".
- L'ISAT doit indiquer "FERME".
- Appuyer sur le bouton droit de la télécommande.

ISAT doit indiquer "OUVERT" pendant 3 s et le moteur du couvercle arrière doit s'activer.

Fonctionnement correct?

OUI

Poursuivre au point 7.

NON

Si ISAT indique "OUVERT" pendant 3 s alors que le moteur du couvercle arrière ne fonctionne pas, poursuivre au point 2.

Si l'ISAT indique "FERME", passer au point 4.

2 Contrôle du signal de déverrouillage du boîtier de commande

- Dégager le connecteur H22-1.
- Raccorder la lampe test entre la broche 4 du connecteur H22-1 et un point de connexion à la masse repéré.
- Appuyer sur le bouton droit de la télécommande.

La lampe test s'allume?

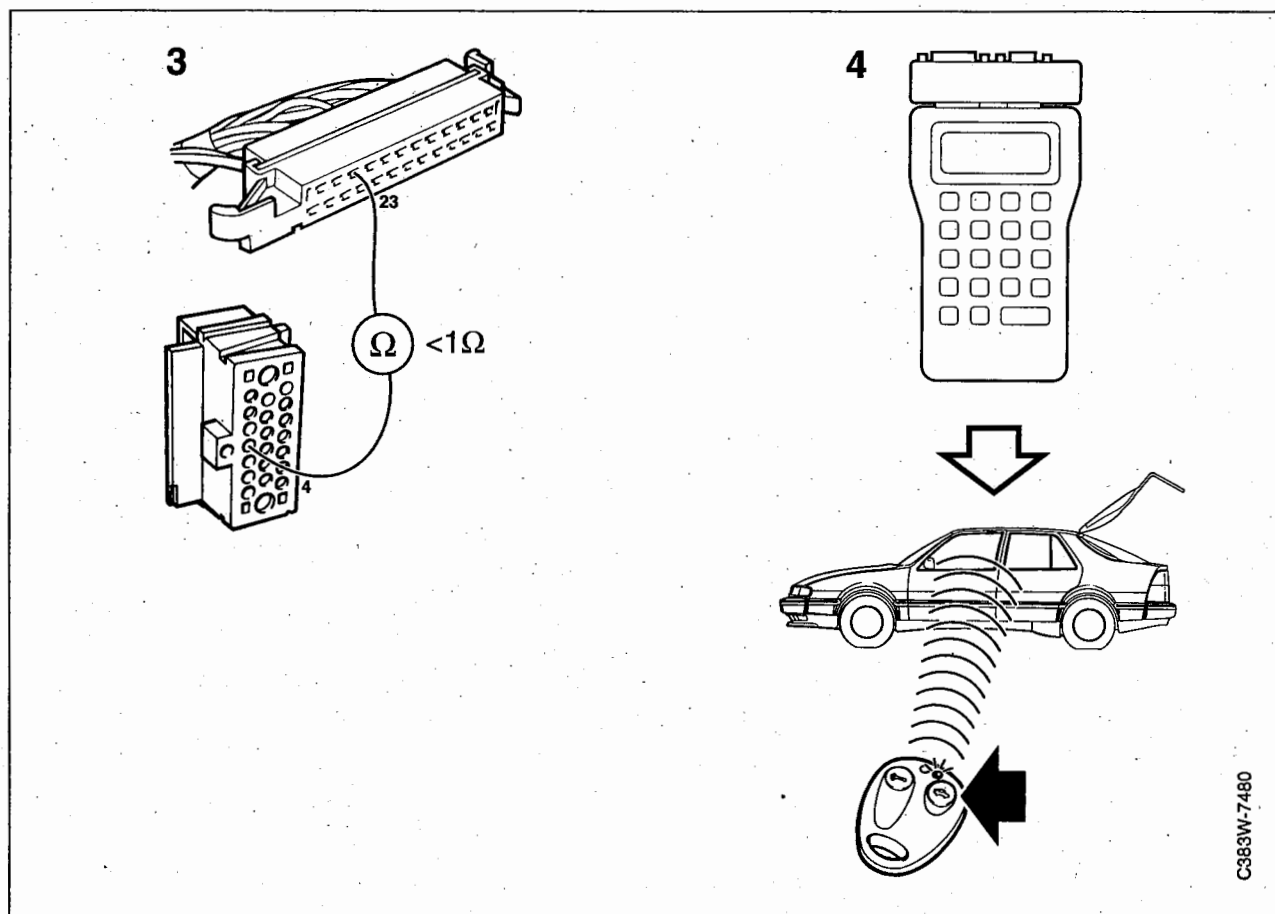
OUI

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Serrure centrale, verrou électrique du coffre à bagages.

NON

Poursuivre au point 3

Recherche des pannes, ouverture du coffre à bagage par télécommande (suite)



3 Contrôle du câblage

Contrôler le câblage entre la broche 23 du boîtier de commande de l'alarme antivol et la broche 4 du connecteur H22-1.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 7.

☐ NON

Dépannez le câblage.

4 Contrôle de la fonction de déverrouillage

- Sélectionner "ACTIVER".
- Sélectionner "COFFRE".
- Sélectionner "MARCHÉ".

Moteur du couvercle arrière doit s'activer.

Le coffre se déverrouille?

☐ OUI

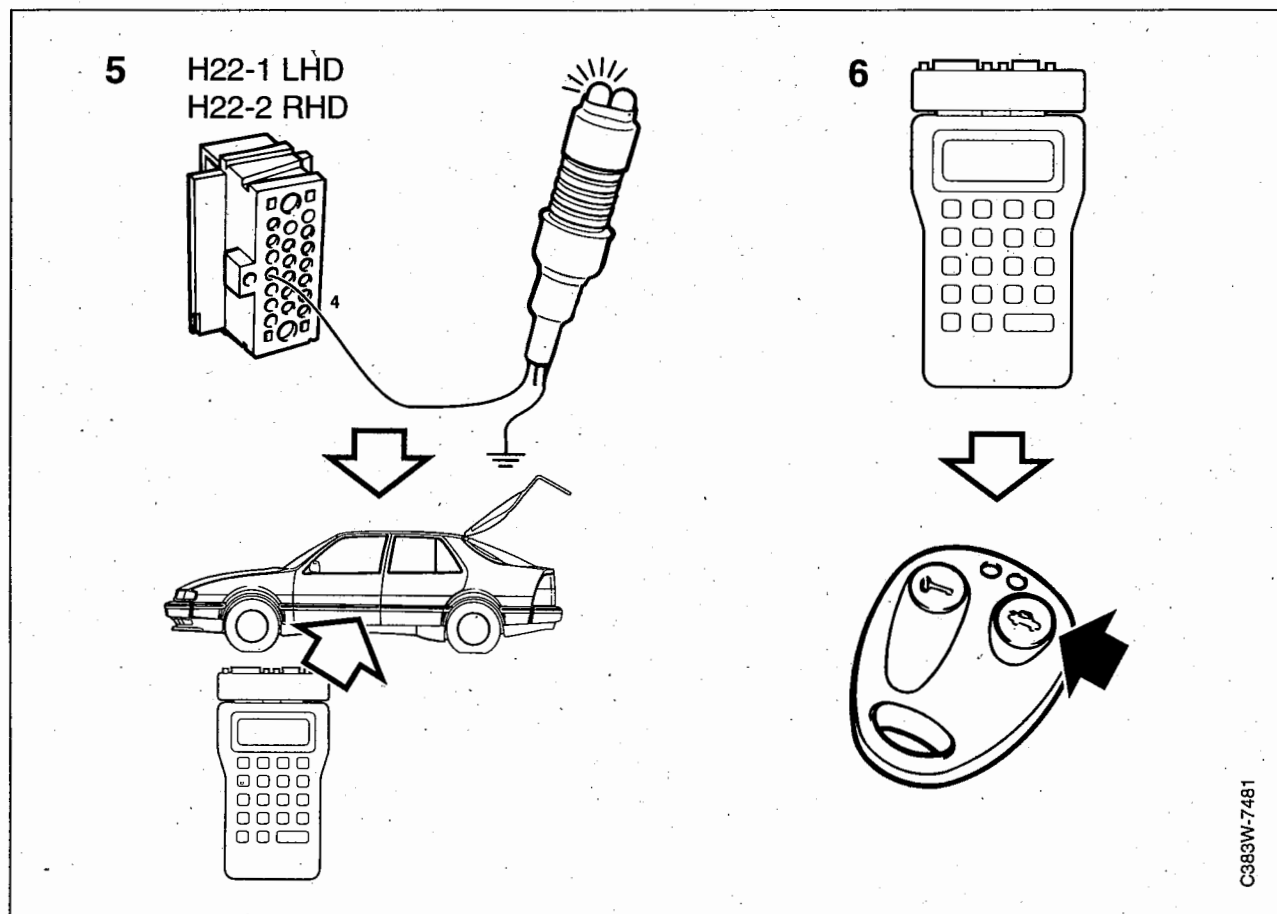
Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au point 5.

C383W-7480

Recherche de panne, ouverture du coffre à bagages par télécommande (suite)



5 Contrôle de la fonction de déverrouillage

- Dégager le connecteur H22-1.
- Raccorder la lampe test entre la broche 4 du connecteur H22-1 et un point de connexion à la masse repéré.
- Sélectionner "ACTIVER".
- Sélectionner "COFFRE".
- Sélectionner "MARCHE".

La lampe test doit s'allumer.

La lampe test s'allume?

- ☐ OUI Faire un essai avec une nouvelle télécommande.
- ☐ NON Poursuivre au point 7.

6 Contrôle de la télécommande

- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "CONTROLE PAR PC".
- Appuyer sur le bouton droit de la télécommande.

L'ISAT doit indiquer "BOUTON DROIT" lors de l'enfoncement du bouton.

Texte ISAT correct?

- ☐ OUI Poursuivre au point 7.
- ☐ NON Faire un essai avec une nouvelle télécommande.

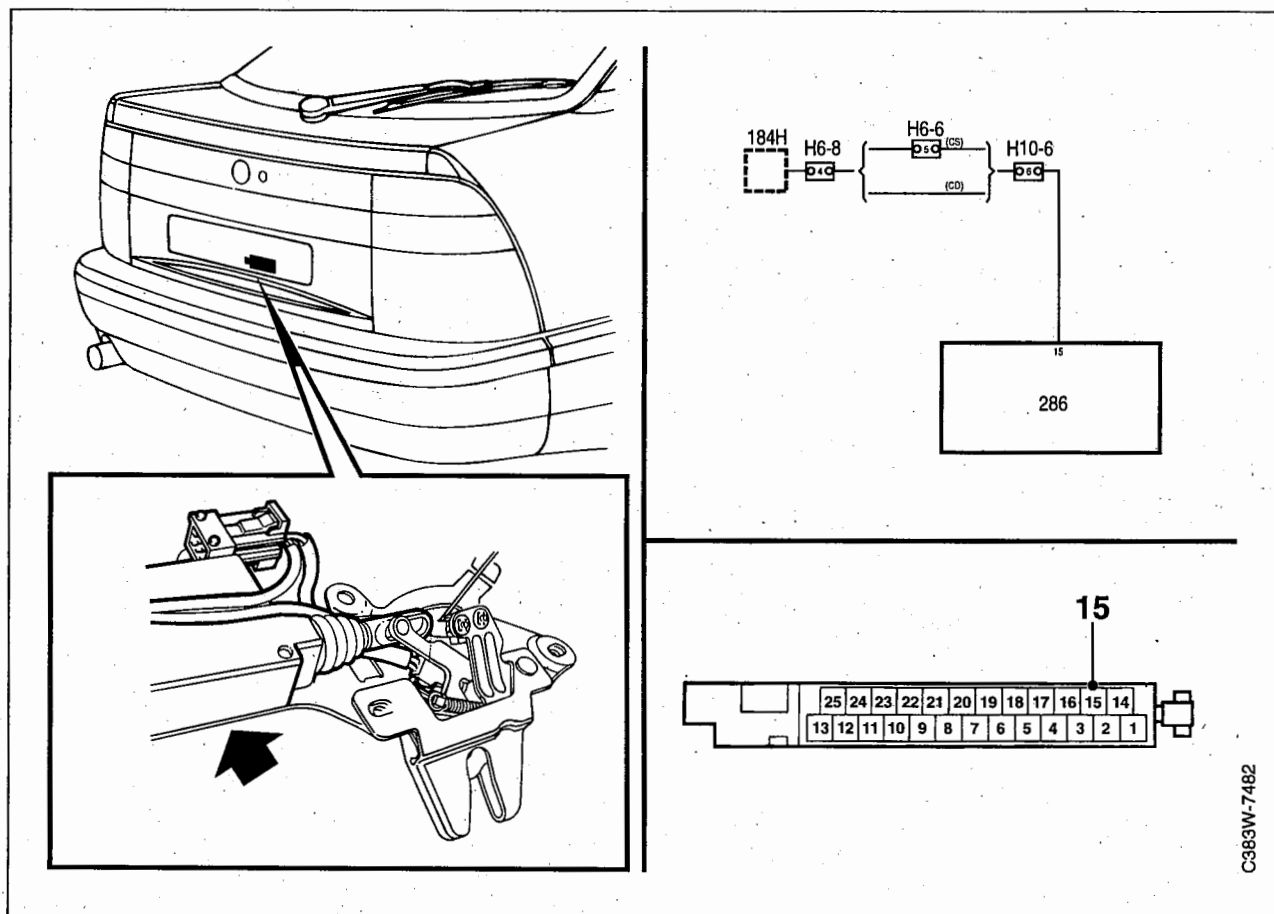
7 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

- ☐ OUI Poursuivre page 158.
- ☐ NON La panne est annulée ou est intermittente.

Recherche de panne, microrupteur du couvercle du coffre à bagages, ouverture avec la clé

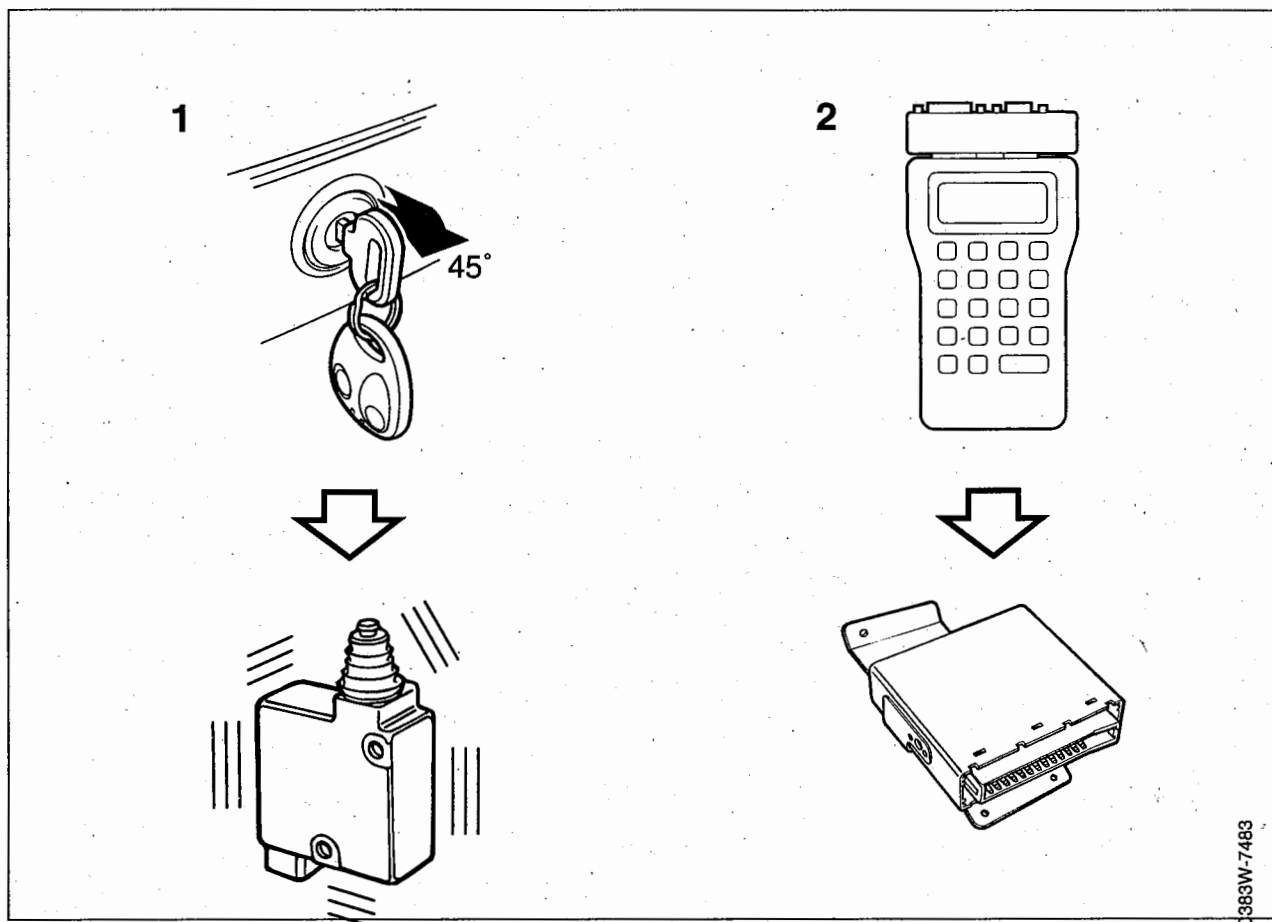


C383W-7482

Symptôme de panne

Impossible de désarmer l'alarme avec la clé sur le couvercle du coffre à bagages.

Recherche de panne, microrupteur dans le coffre à bagages, ouverture par clé (suite)



C383W-7483

Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement de l'ouverture avec la clé du coffre à bagages.

Introduire la clé dans la serrure du coffre à bagages et la tourner de 45 degrés.

Le moteur du coffre à bagages s'active lorsque la clé est tournée de 45 degrés.

Le moteur s'active?

☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Contrôler le fusible 17. S'il est intact, poursuivre au point 3.

2 Contrôle de la programmation

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "PROGRAMMATION".
- Choisir "DECONN BAGAGE".
- Contrôler la programmation du boîtier de commande. Voir le menu de commande "PROGRAMMATION", page 49.

La programmation doit être sur "MARCHE".

Programmation correcte?

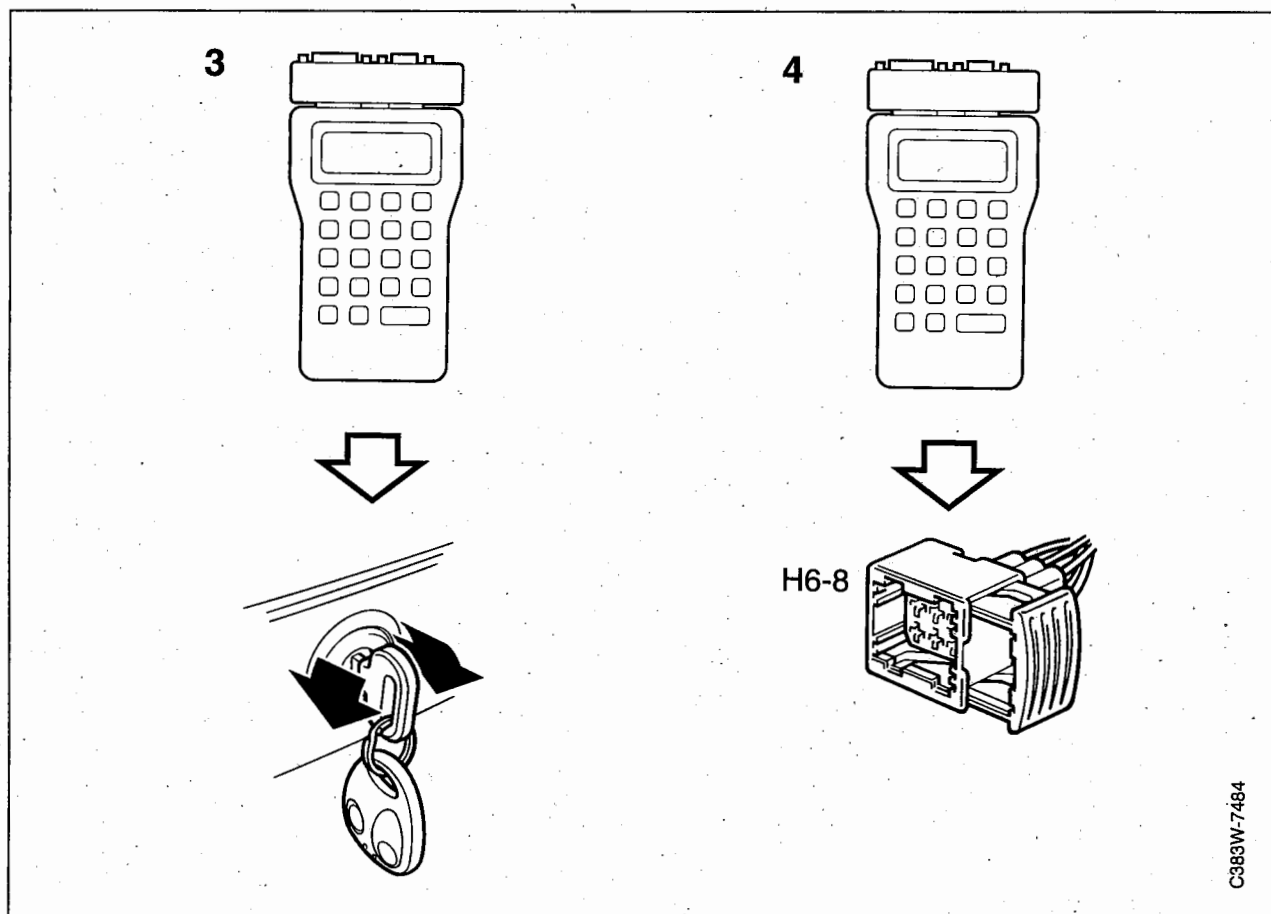
☐ OUI

Poursuivre au point 7.

☐ NON

Passer de "ARRET" à "MARCHE".

Recherche de panne, microrupteur dans le coffre à bagages, ouverture par clé (suite)



C383W-7484

3 Contrôle du fonctionnement du couvercle du coffre à bagages

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "COFFRE SERRURE".
- Déverrouiller puis verrouiller le couvercle avec la clé.

ISAT doit indiquer "OUVERT" puis "FERME".

Fonctionnement correct?

- ☐ OUI Poursuivre au point 4.
- ☐ NON Poursuivre au point 7.

4 Contrôle du microrupteur, déverrouillage du couvercle du coffre à bagages

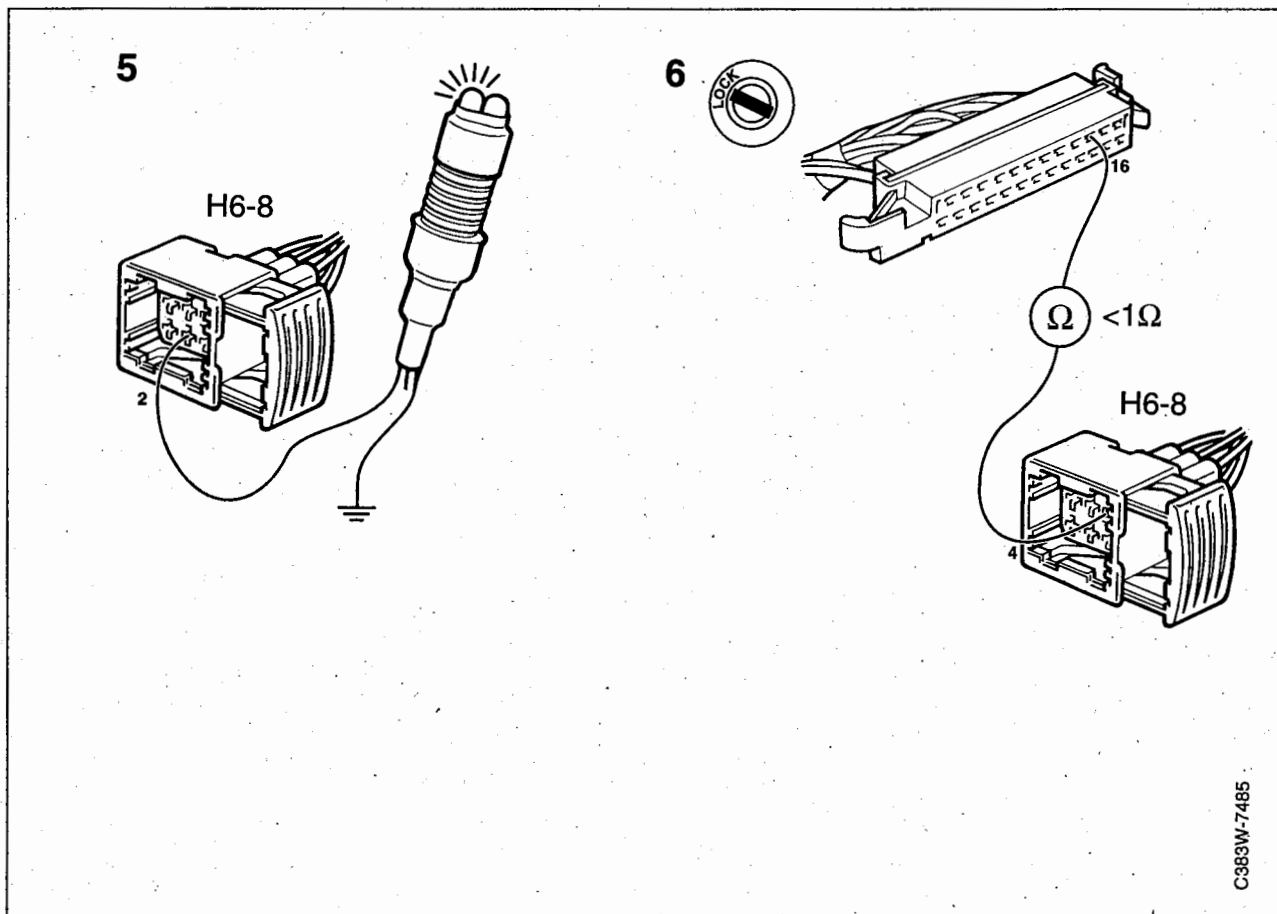
- Débrancher le connecteur H6-8 (dans le couvercle du coffre à bagages).
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "COFFRE SERRURE".

ISAT doit indiquer "OUVERT".

Texte ISAT correct?

- ☐ OUI Remplacer le microrupteur.
- ☐ NON Poursuivre au point 5.

Recherche de panne, microrupteur dans le coffre à bagages, ouverture par clé (suite)



C383W-7485

5 Contrôle de l'alimentation +30 au microrupteur

Relier la lampe test entre la broche 2 du connecteur H6-8 et un point de masse.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Serrure centrale, verrou électrique du coffre à bagages.

6 Contrôle du câblage

Contrôler le câblage entre la broche 4 du connecteur et la broche 15 du boîtier de commande de l'alarme antivol.

La résistance doit être < 1 Ohm.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre au point 7.

☐ NON

Dépannez le câblage.

7 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

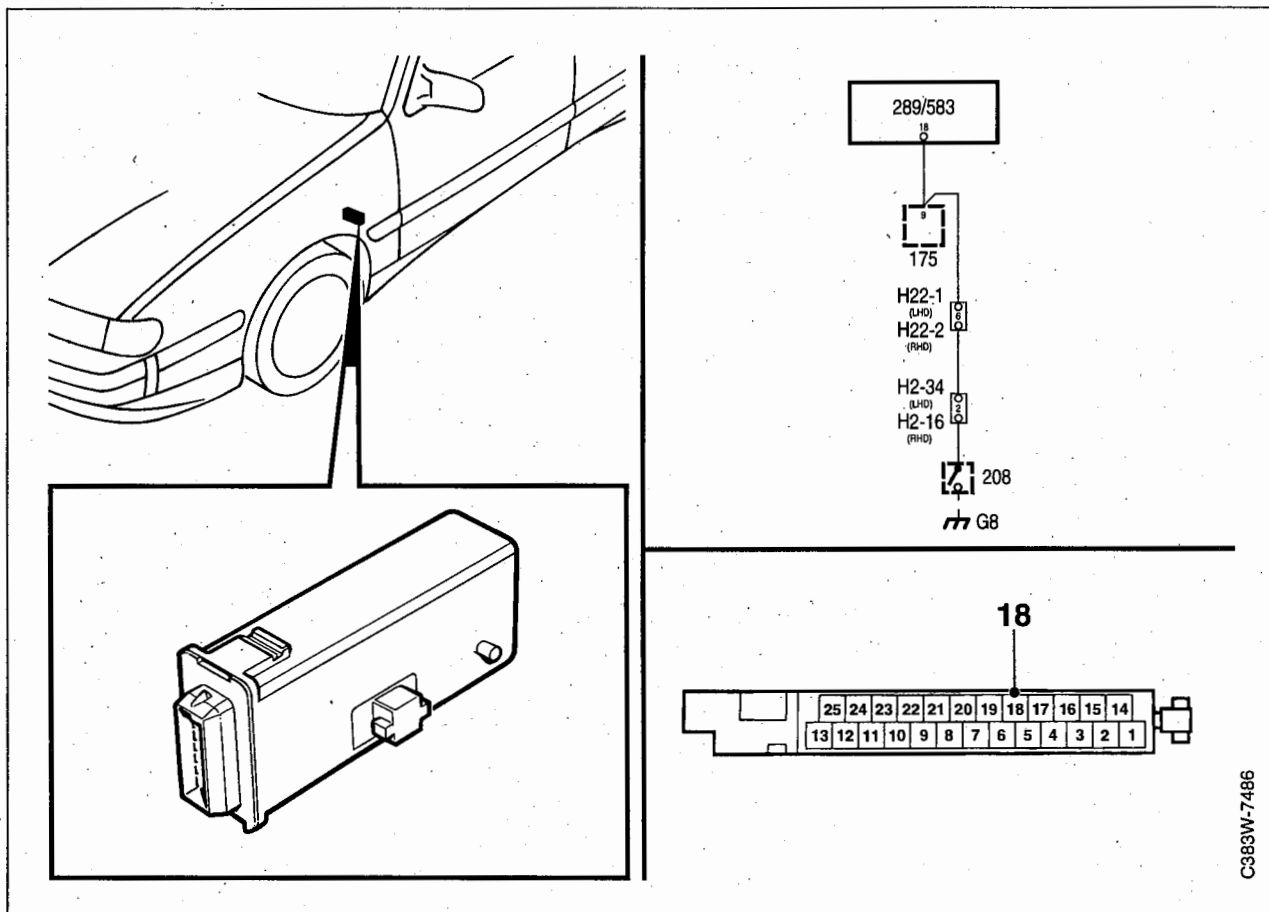
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

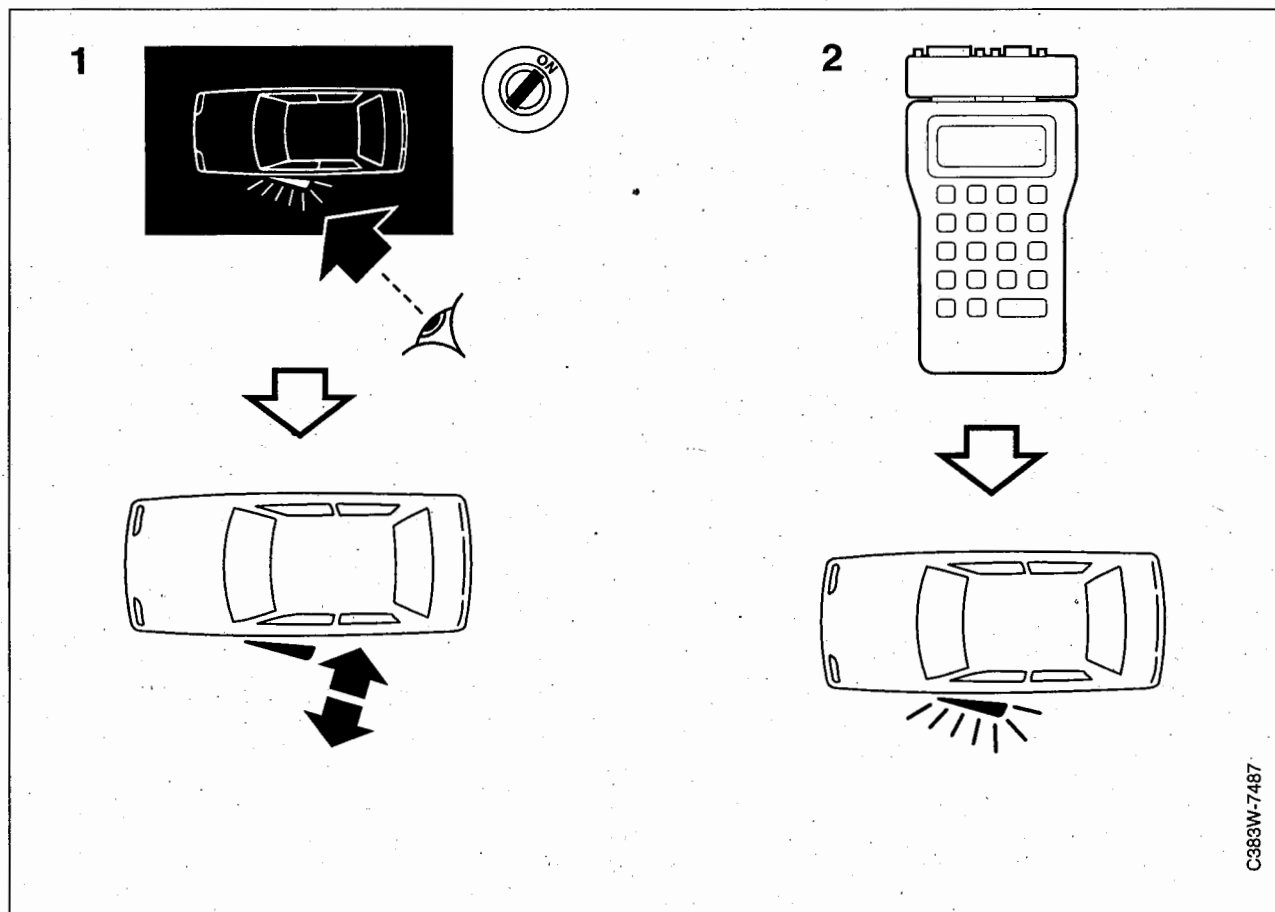
Recherche de panne, indicateur de porte non fermée, porte conducteur



Symptôme de panne

L'indicateur de porte non fermée ne fonctionne pas.
Télécommande hors service.

Recherche de panne, indicateur de porte non fermée (suite)



C383W-7487

Mesures à prendre**1 Contrôle du pictogramme**

- Ouvrir puis fermer la porte conducteur en contrôlant le pictogramme de l'instrument.
- Les autres portes doivent être fermées.

Le pictogramme doit s'allumer puis s'éteindre.

Fonctionnement correct?☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Poursuivre au point 2.

2 Contrôle du fonctionnement

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Choisir "PICTOGRAMME".
- Ouvrir puis fermer la porte conducteur.

L'ISAT doit indiquer "OUVERT" puis FERME".

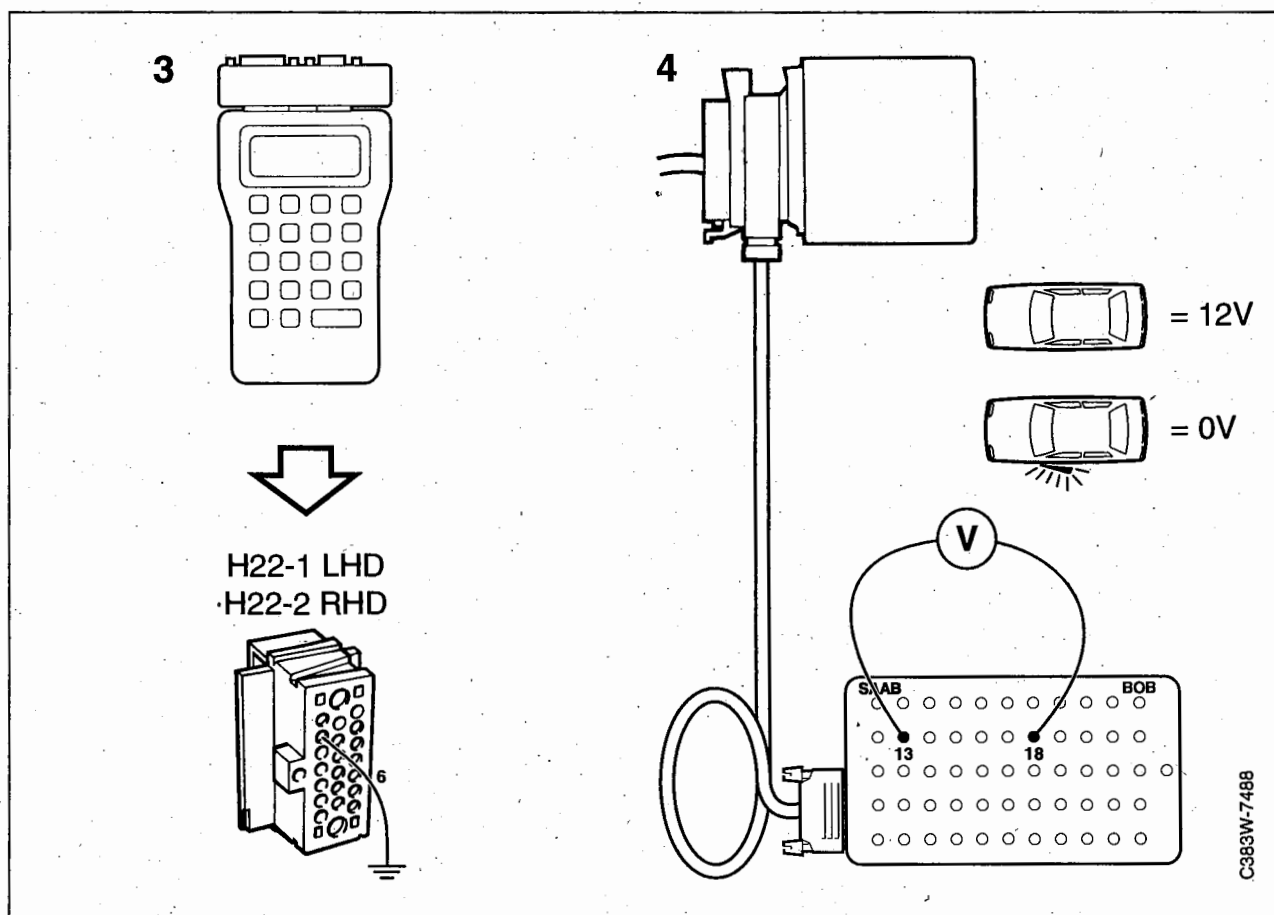
Fonctionnement correct?☐ OUI

La panne est intermittente. Poursuivre au point 6.

☐ NON

Poursuivre au point 3

Recherche de panne, indicateur de porte non fermée (suite)



3 Contrôle du fonctionnement (suite)

- Démontez le connecteur H22-1.
- Choisir "PICTOGRAMME".

L'ISAT doit indiquer "FERME".

Faire un point entre la broche 6 du connecteur H22-1 et la masse.

ISAT doit indiquer OUVERT

Texte ISAT correct?

- ☐ OUI Poursuivre au point 5.
- ☐ NON Poursuivre au point 4.

4 Contrôle des niveaux de tension du boîtier de commande

- Relier BOB.
- Relier un voltmètre entre les broches 18 et 13.
- Ouvrir puis fermer la porte conducteur. Contrôler la tension.

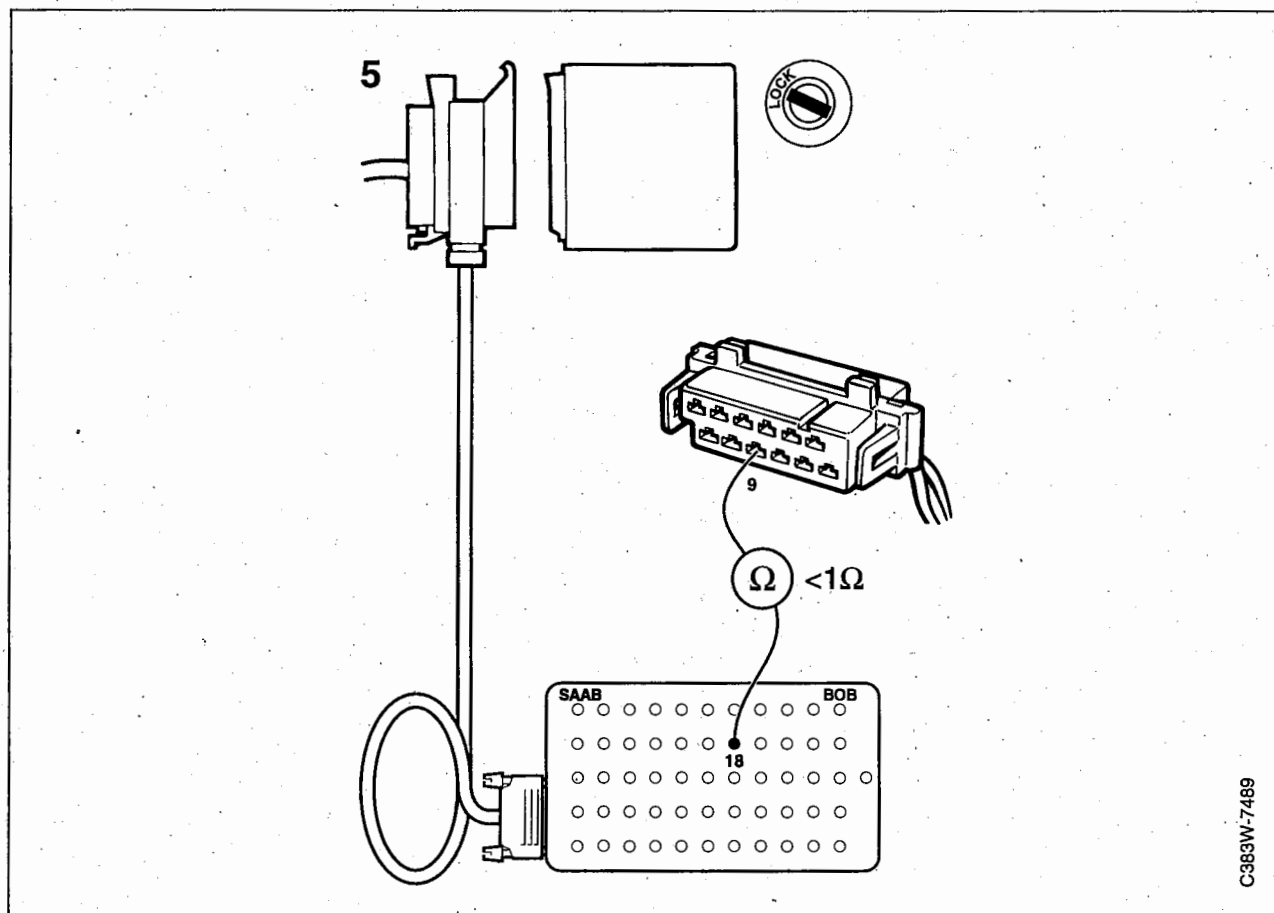
Fermée = 12 V

Ouverte = 0 V

Tension correcte?

- ☐ OUI Poursuivre au point 6.
- ☐ NON Poursuivre au point 5.

Recherche de panne, indicateur de porte non fermée (suite)

**5 Contrôle du câblage**

Contrôler le câblage entre la broche 18 du boîtier de commande de l'alarme antivol et la broche 9 du boîtier de commande de la serrure centrale.

La résistance doit être $< 1 \text{ Ohm}$.

Résistance correcte?

☐ OUI

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Serrure centrale, verrou électrique du coffre à bagages.

☐ NON

Dépannez le câblage.

6 Vérification finale

Vérifier si les symptômes de panne subsistent.

Le problème subsiste?

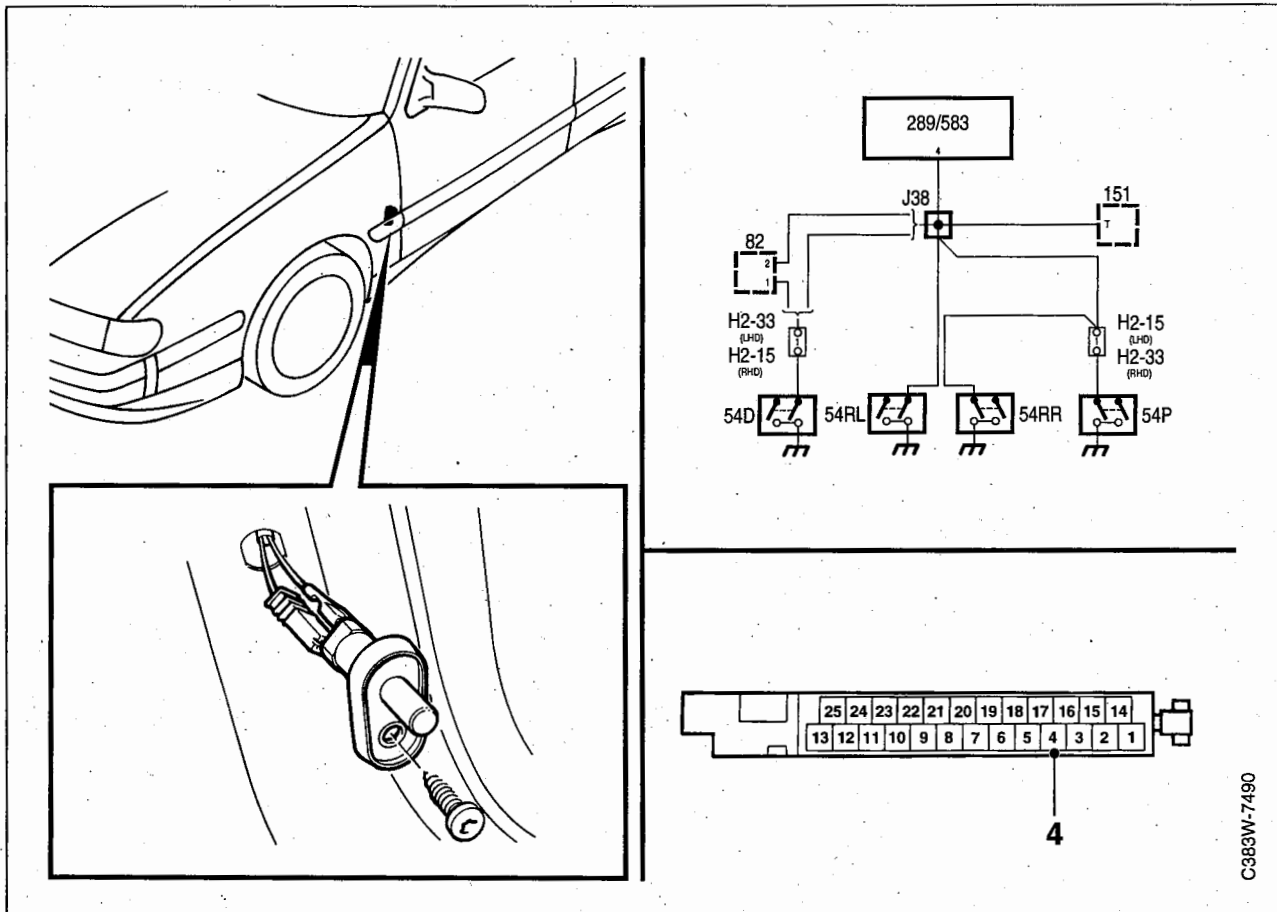
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

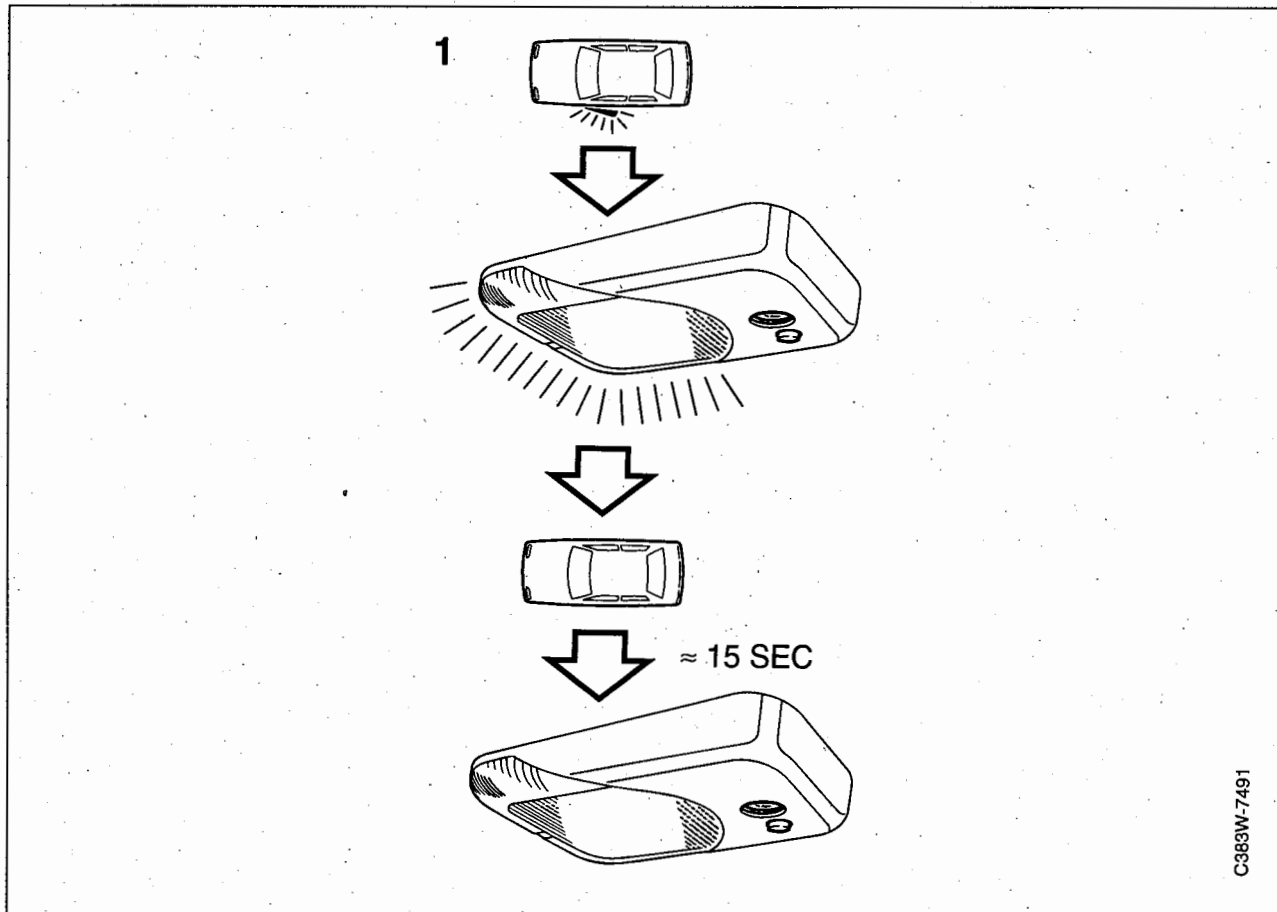
Recherche de pannes, armement temporisé à cause de l'éclairage intérieur temporisé



Symptôme de panne

L'alarme n'est pas activée.

Recherche des pannes, armement temporisé à cause de l'éclairage intérieur temporisé (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fonctionnement

Fermer la porte.

L'éclairage intérieur doit s'éteindre après environ 15 s.

L'éclairage s'éteint?

☐ OUI

Poursuivre page 158.

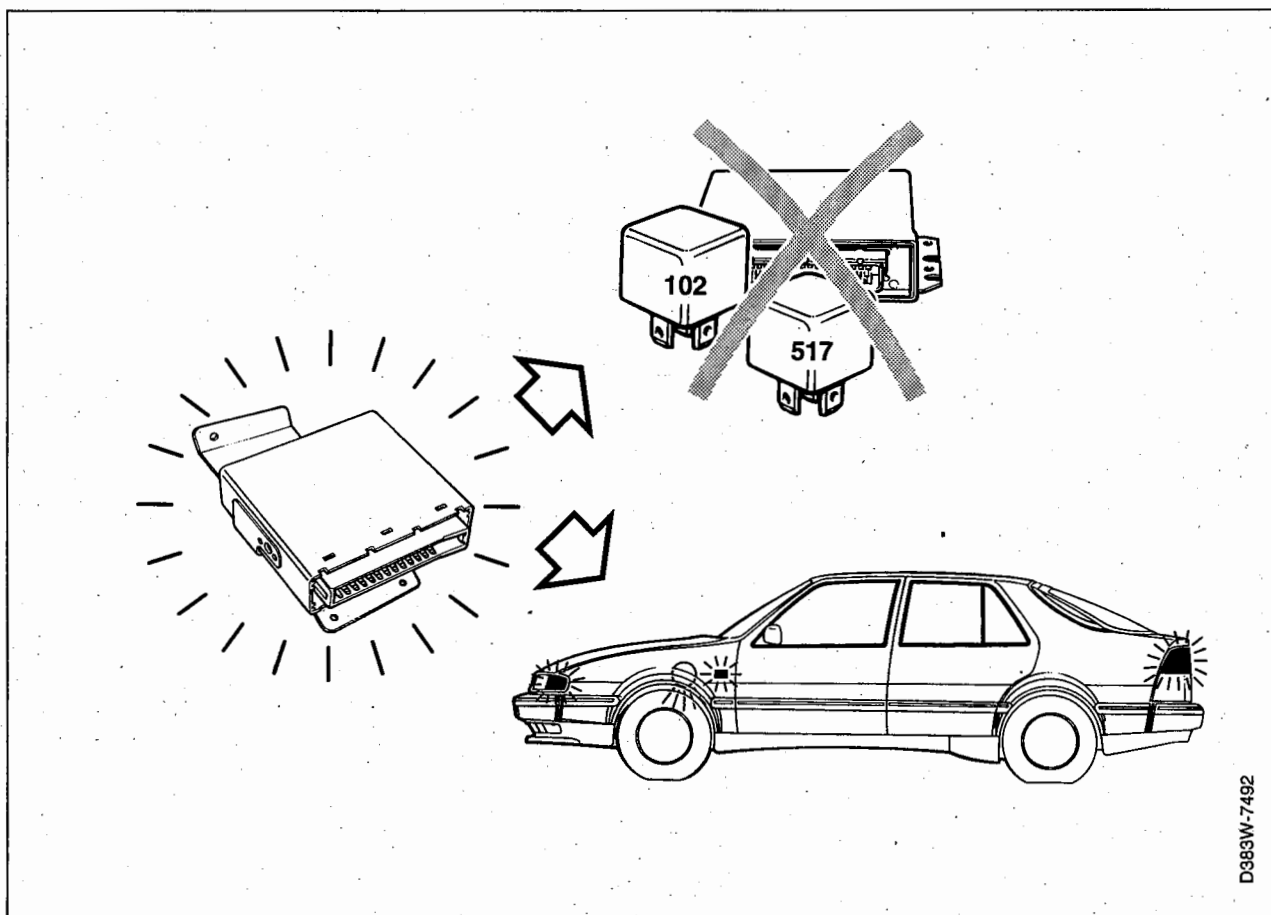
☐ NON

Poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2, Eclairage intérieur.

Remarque

Si le circuit électrique de l'éclairage intérieur est correct, contrôler le câblage entre la broche 4 du boîtier de commande et la broche 1 du relais temporisé.

Recherche de pannes, fausse alarme

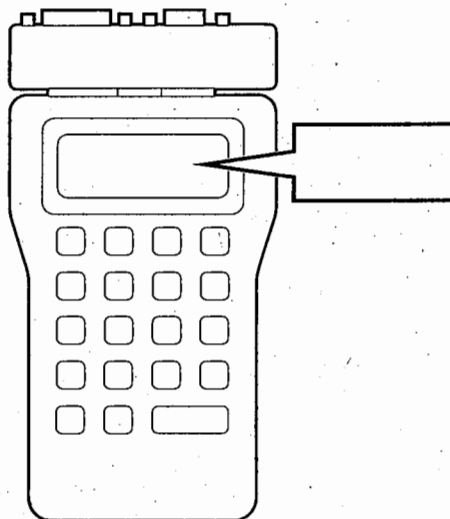


Symptôme de panne

L'alarme donne une fausse alarme
(sans aucune tentative d'intrusion)

Recherche des pannes, fausse alarme (suite)

1



C383W-7493

Mesures à prendre

1 Contrôle de l'origine de l'alarme

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionner "ALARME PRECEDENTE".

L'origine de l'alarme est-elle enregistrée?

☐ OUI

Poursuivre la recherche de pannes en fonction du symptôme de pannes identifié.

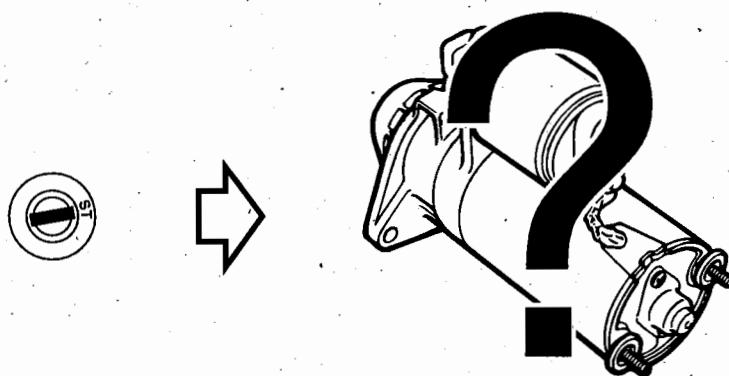
☐ NON

Poursuivre page 158.

Recherche des pannes à partir des symptômes, alarme antivol avec VSS

Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1640. .	134
Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1641. .	136
Recherche des pannes, tension d'alimentation +30 du boîtier de commande absente. .	140
Recherche des pannes, alimentation +B, l'autoimmobilisation ne fonctionne pas	142
Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente	146
Recherche des pannes, liaison diagnostic, communication avec le système de commande du moteur absente	150

Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1640



C383W-7494

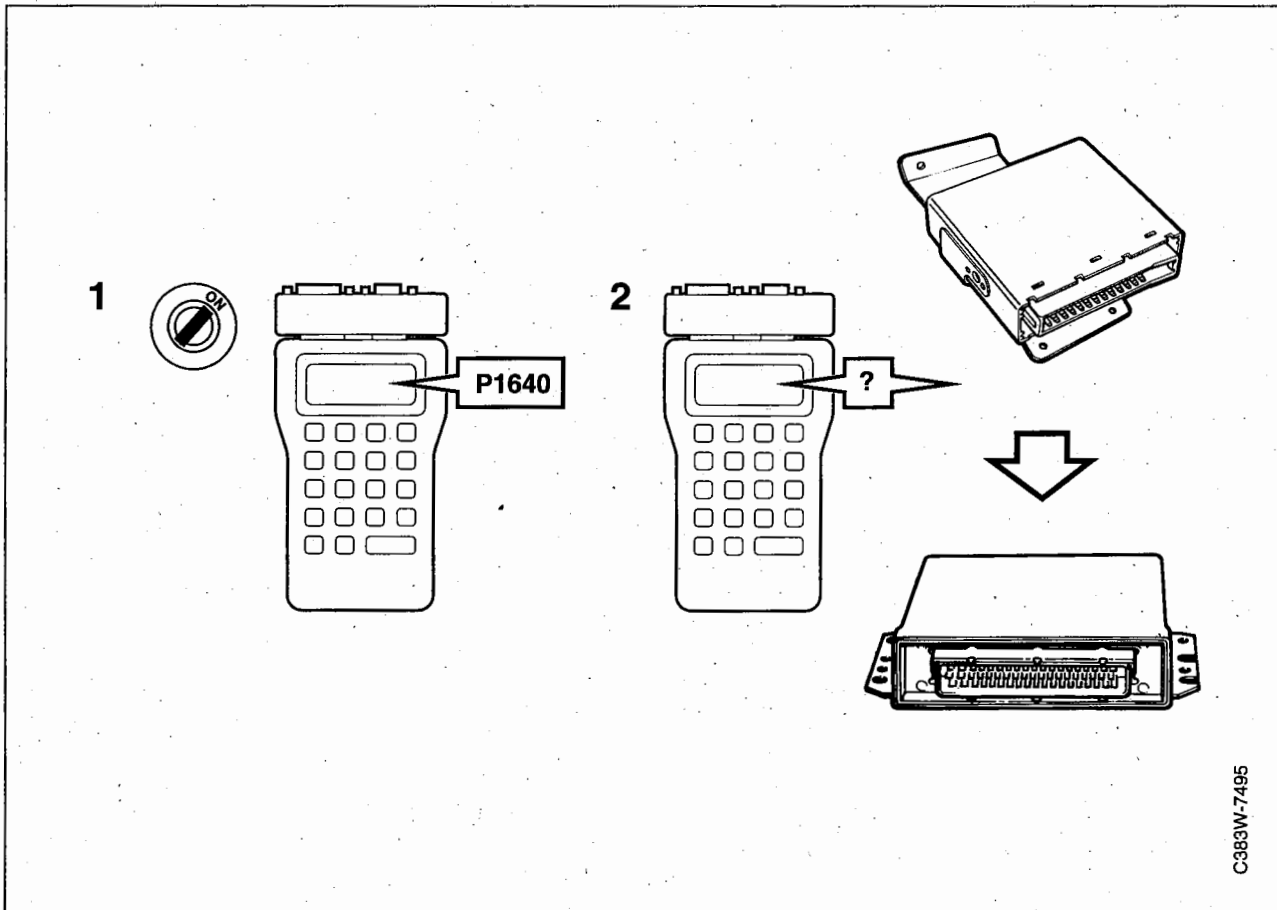
Symptôme de panne

Le véhicule ne démarre.

Causes de panne

Code de panne P1640 enregistré sur le **système de commande du moteur** si le code d'alarme est absent.

Recherche des pannes, code de panne P1640 du système de commande du moteur (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du code de pannes du système de commande du moteur

- Raccorder l'ISAT.
- Allumage en position "ON"
- Choisir "TRIONIC" ou "MOTRONIC 2.8.1" selon le système de la voiture.
- Sélectionner "LIRE CODES PANNES".

Le code de pannes P1640 est-il enregistré?

☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Poursuivre la recherche de pannes en fonction du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

2 Contrôle de l'état de code de pannes sans VSS

- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionnez "CODE ALARME".

Code d'alarme correct?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Le code d'alarme est faux ou est absent. Poursuivre la recherche des pannes au niveau du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

3 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

Le problème subsiste?

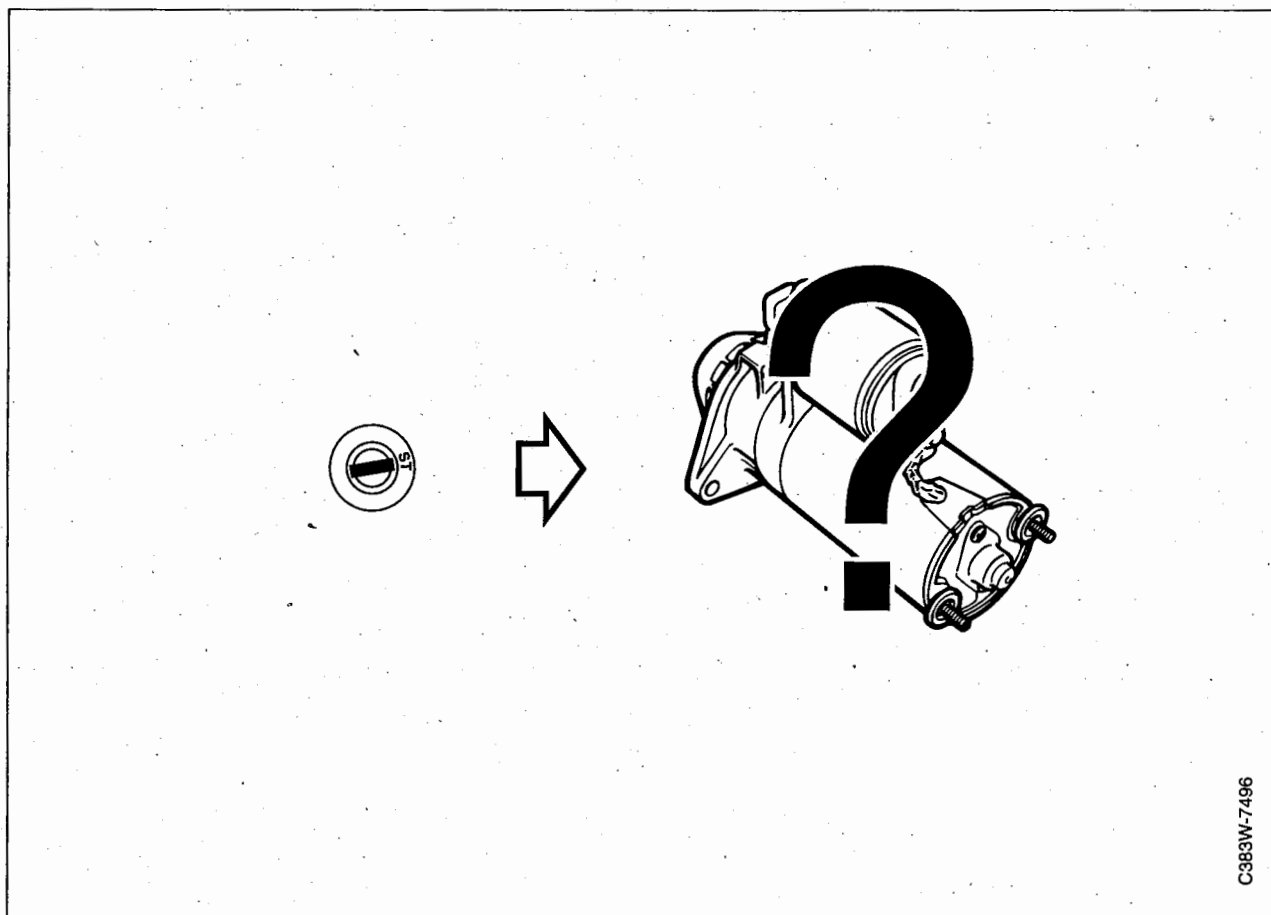
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche des pannes, code de panne du système de commande du moteur P1641



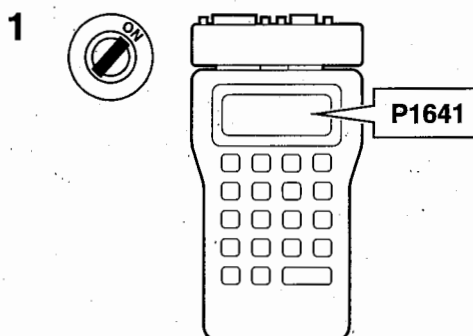
Symptôme de panne

Le véhicule ne démarre.

Causes de panne

Le code de panne P1641 apparaît sur le **système de commande de moteur** si le code d'alarme est faux.

Recherche des pannes, code de panne P1641 du système de commande du moteur (suite)



C383W-7497

Mesures à prendre

1 Contrôle du code de pannes du système de commande du moteur

- Raccorder l'ISAT.
- Allumage en position "ON"
- Choisir "TRIONIC" ou "MOTRONIC 2.8.1" selon le système de la voiture.
- Sélectionner "LIRE CODES PANNES".

Le code de pannes P1641 est-il enregistré?

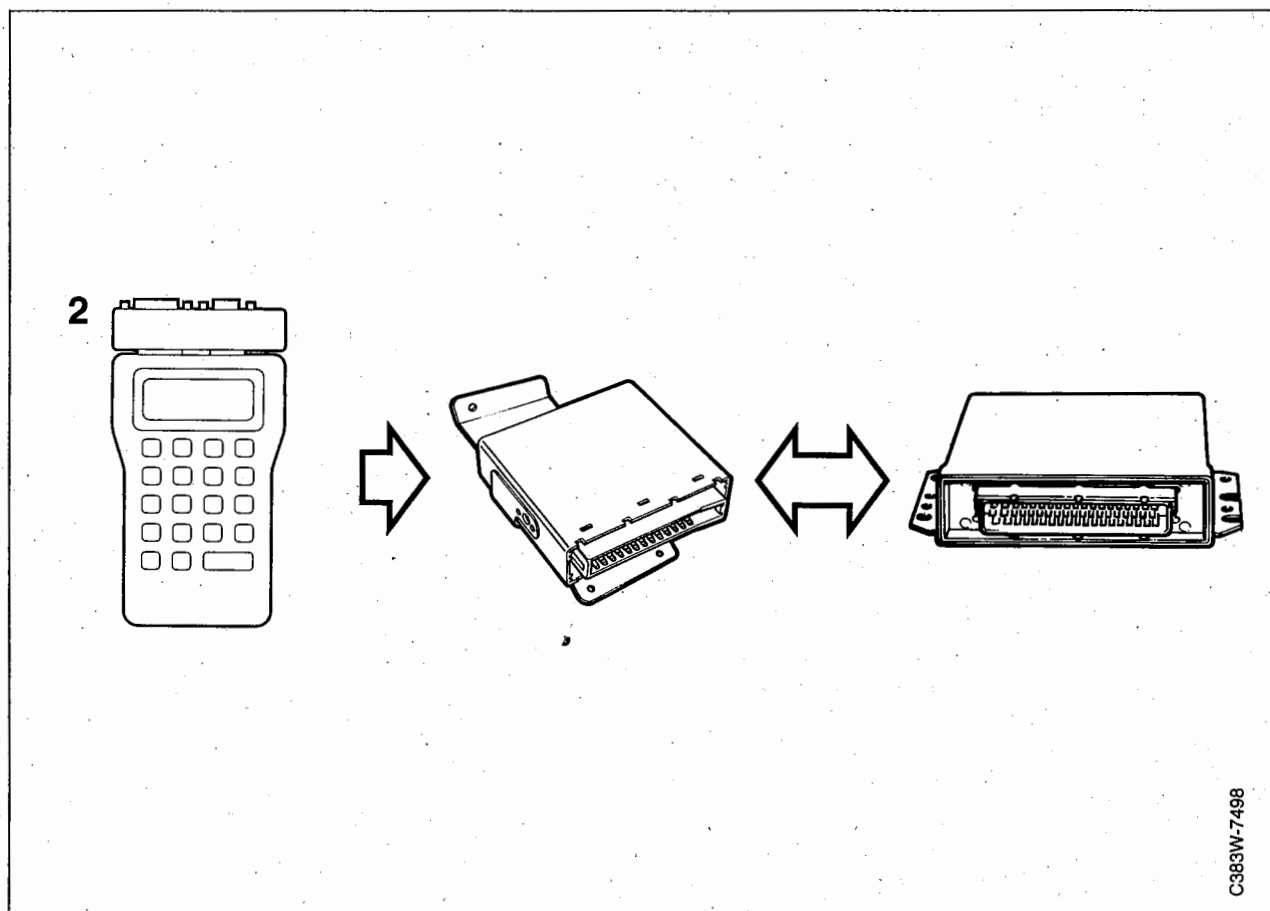
☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Poursuivre la recherche de pannes en fonction du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

Recherche des pannes, code de panne P1641 du système de commande du moteur (suite)



2 Programmation du code d'alarme VSS

- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".
- Sélectionnez "IMMOBILISATION".
- Programmez le code d'alarme correct dans le boîtier de commande VSS.
- Choisir "TRIONIC" ou "MOTRONIC 2.8.1" selon le système de la voiture.
- Sélectionnez "EFFACEZ CODES PANN".
- Essayez de démarrer le véhicule.

Le véhicule démarre?

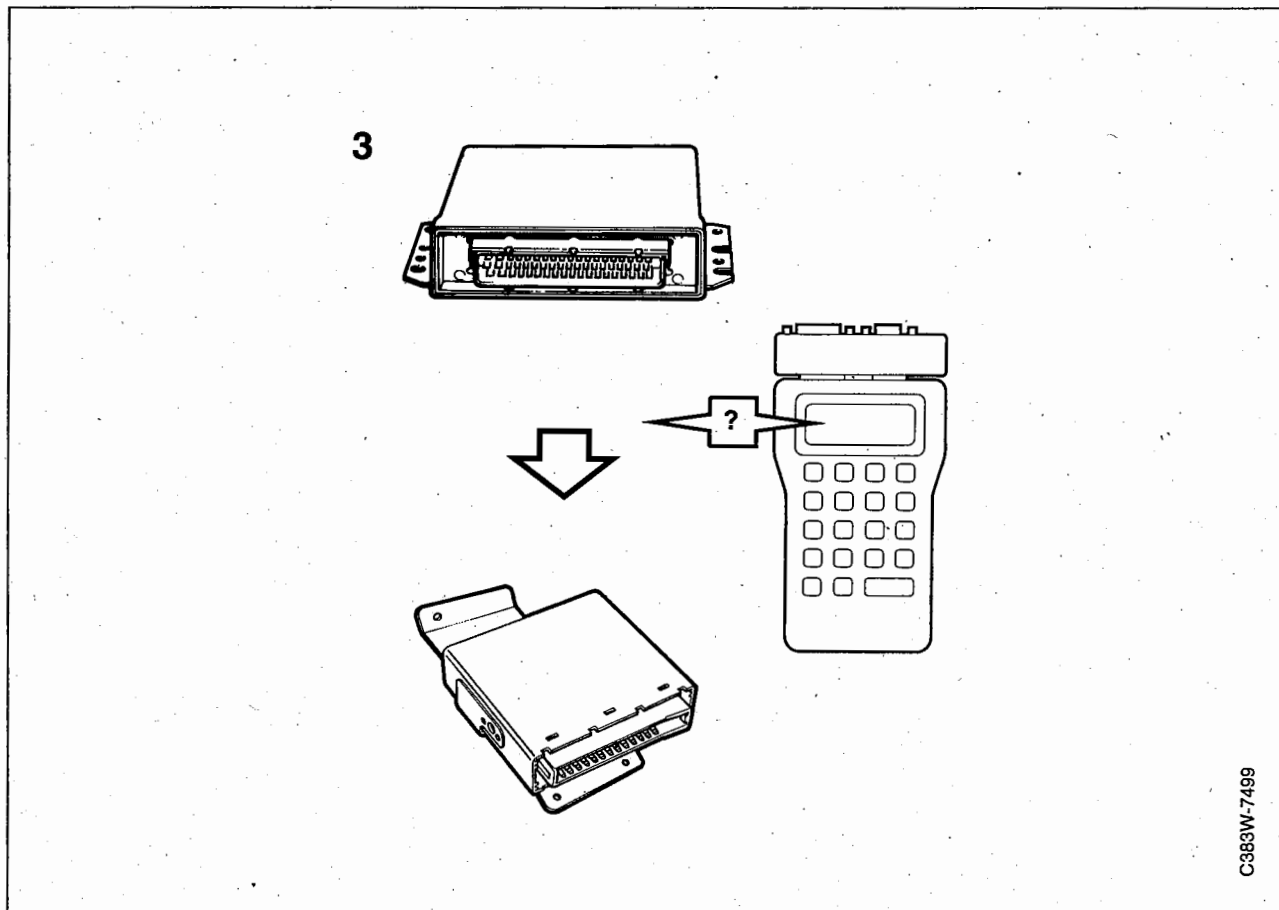
☐ OUI

La mesure corrective est justifiée.

☐ NON

Le code d'alarme est faux ou est absent. Poursuivre la recherche des pannes au niveau du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

Recherche des pannes, code de panne P1641 du système de commande du moteur (suite)



C383W-7499

3 Contrôle de l'état de code de pannes sans VSS

- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".
- Sélectionner "LIRE VALEURS".
- Sélectionnez "CODE ALARME".

Code d'alarme correct?

☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Le code d'alarme est faux ou est absent. Poursuivre la recherche des pannes au niveau du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

4 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

Le problème subsiste?

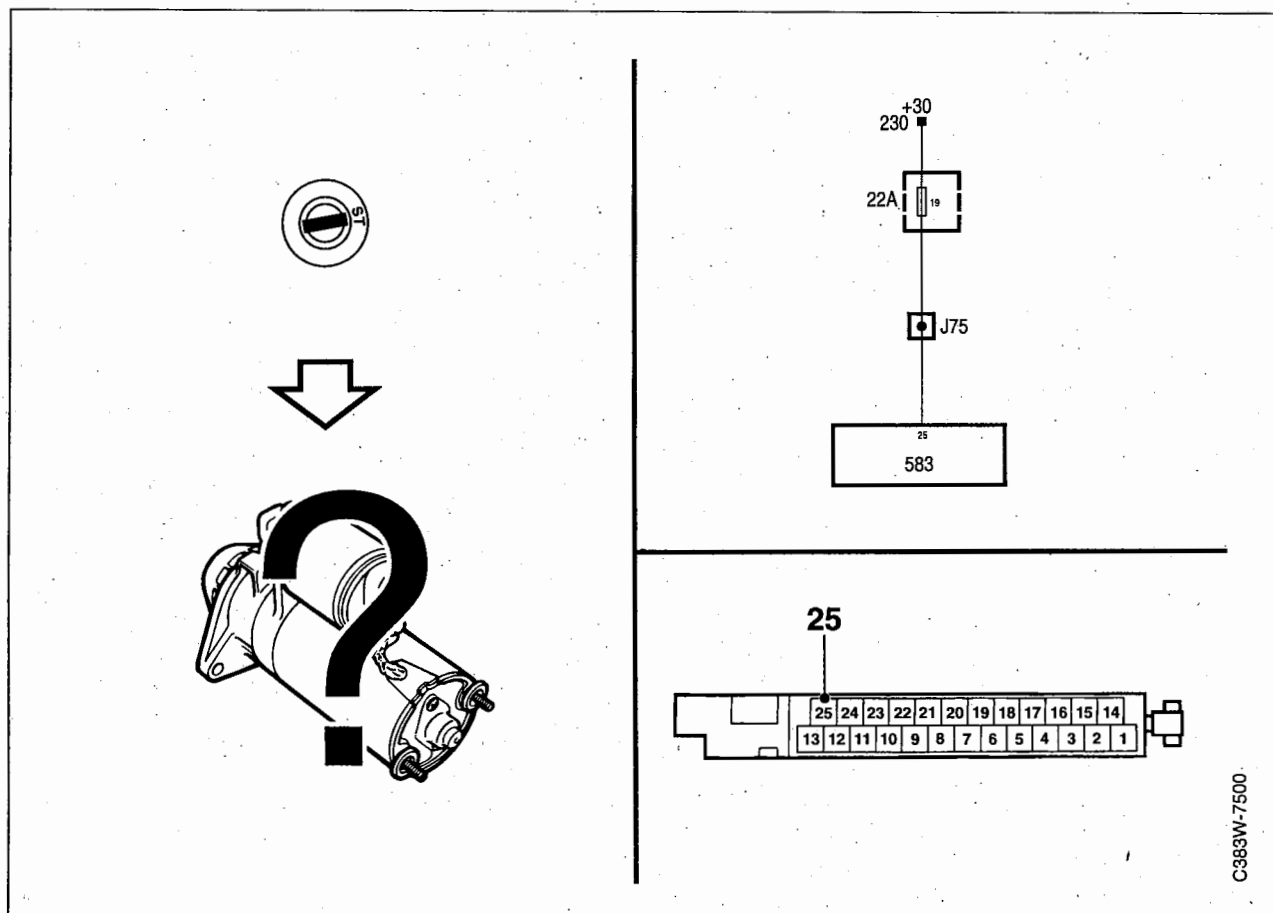
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche des pannes, tension d'alimentation +30 du boîtier de commande absente



Symptôme de panne

Le véhicule ne démarre.

La diode clignote alors que l'allumage est en position "ST".

Causes de panne

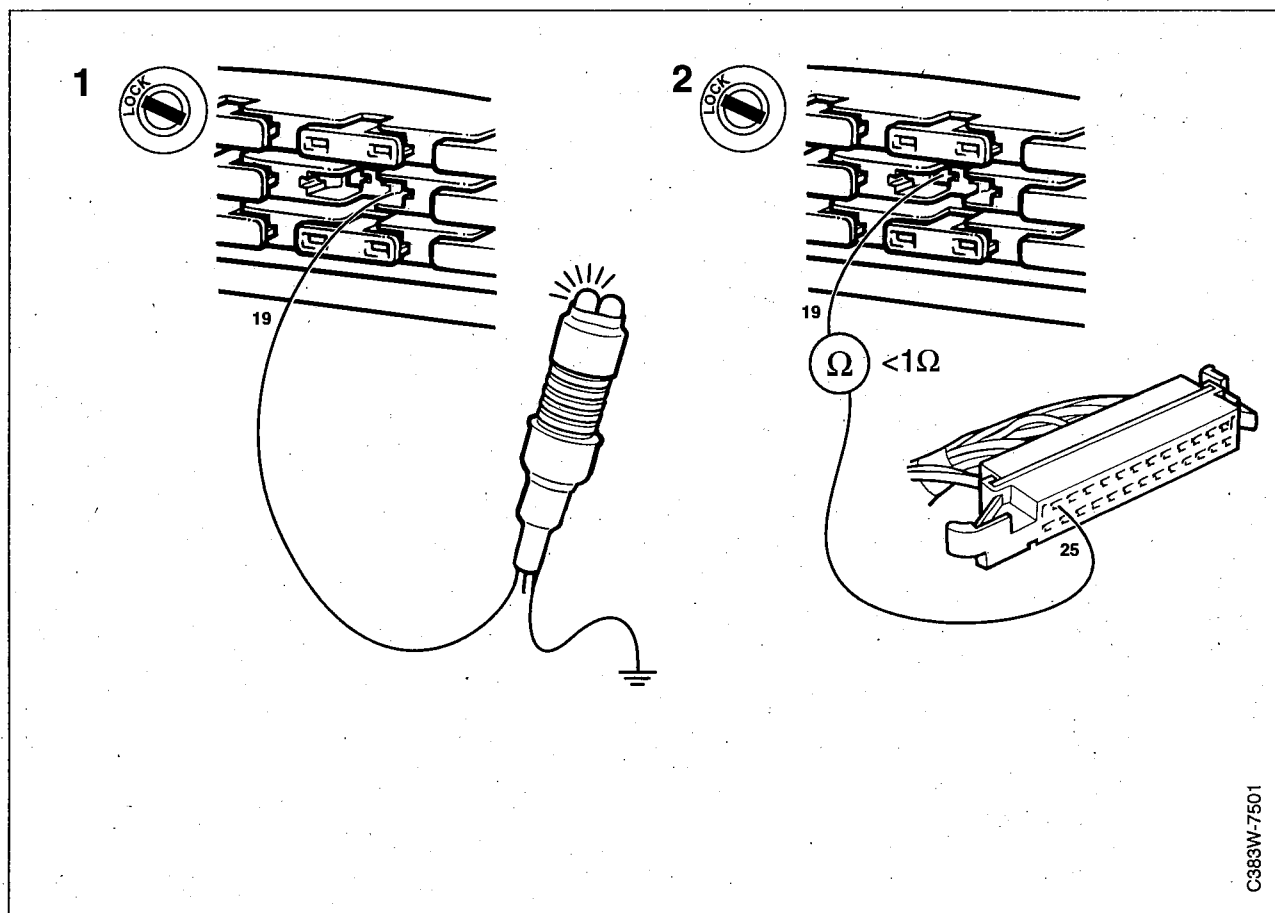
Alimentation +30 absente.

Aide au diagnostic

- Allumage en position "ON"
- Pressez 5 fois la touche gauche de la télécommande. La diode s'éteint.
- Le véhicule peut démarrer.
- Allumage en position "OFF".
- Redémarrez

Si la voiture démarre: le boîtier de commande ne reçoit pas l'alimentation +30.

Recherche des pannes, alimentation +30 absente du boîtier de commande (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle du fusible de transport

- Contrôlez l'état du fusible 19 et contrôlez que la tension parvient bien jusqu'à lui.
- Raccorder la lampe test entre le fusible et un point de connexion à la masse repéré.

S'il existe un potentiel sur la borne de sortie du fusible, la lampe test s'allume.

La lampe test s'allume?

☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Remplacer le fusible ou poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Système électrique, Alimentation +30.

2 Contrôlez le câblage du boîtier de commande VSS

Contrôler le câblage entre le fusible 19 et la broche 25 du boîtier de commande VSS.

Câblage correct?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Dépannez le câblage.

3 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

Le problème subsiste?

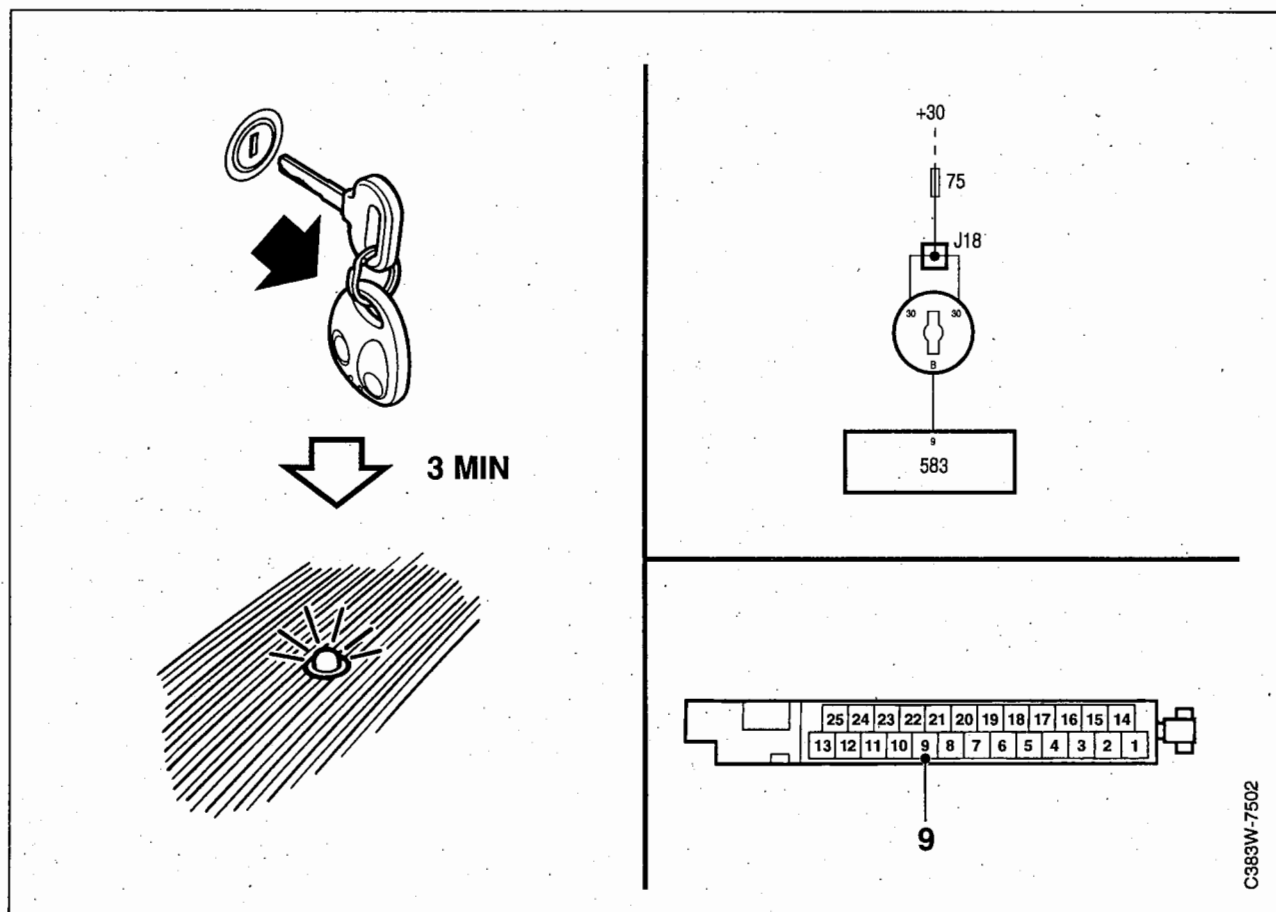
☐ OUI

Poursuivre page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Recherche des pannes, alimentation +B, l'autoimmobilisation ne fonctionne pas



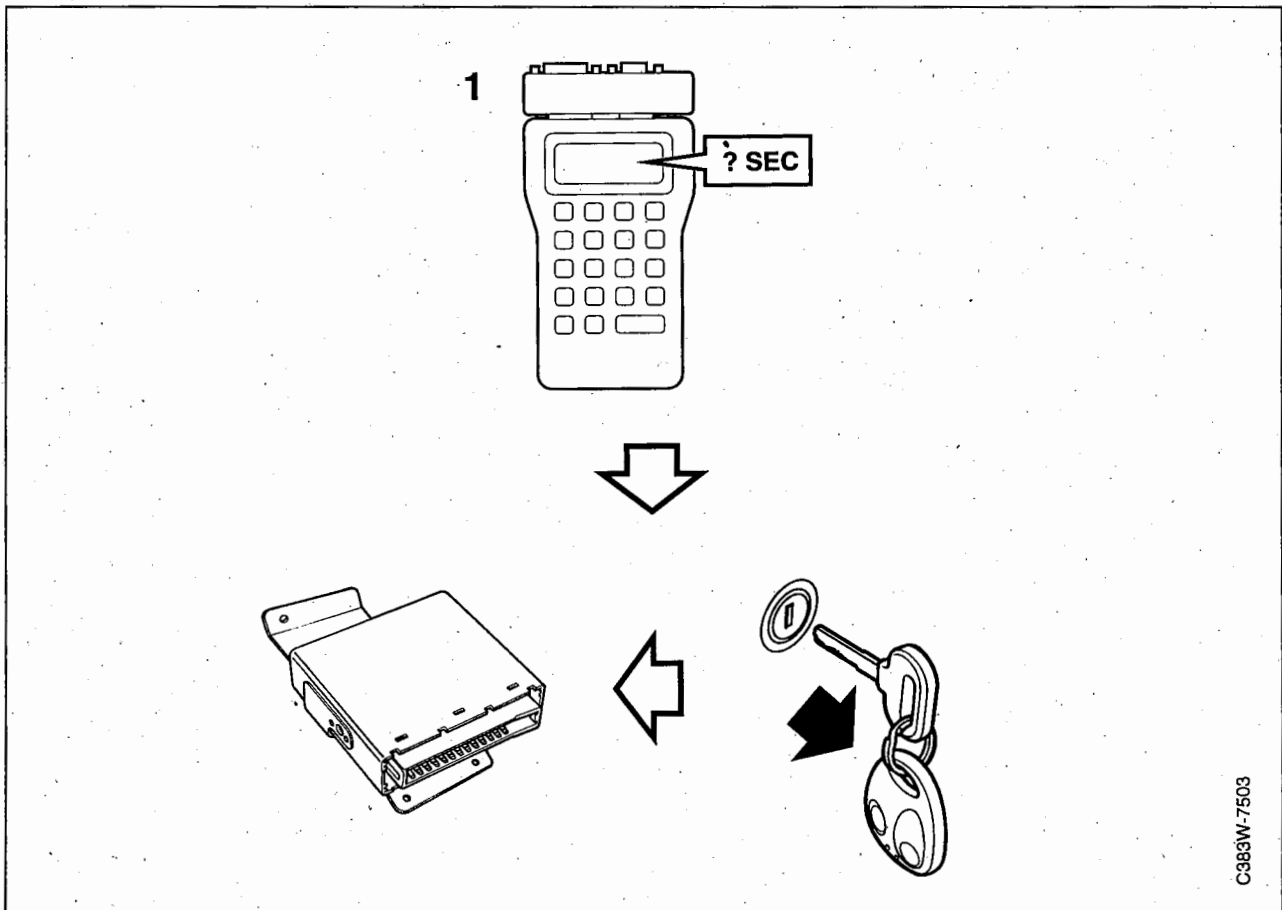
Symptôme de panne

Aucune immobilisation 30 secondes après avoir retiré la clé de contact.

Causes de panne

Absence du signal de masse de la serrure d'allumage.

Recherche des pannes, alimentation +B, l'autoimmobilisation ne fonctionne pas (suite)



C383W-7503

Mesures à prendre

1 Contrôle de la programmation VSS

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".
- Sélectionner "PROGRAMMATION".
- Sélectionnez "AUTOIMMOBILISATION".
- Contrôlez "TPS.AVANT ACTIVAT".

Temps relevé correct?

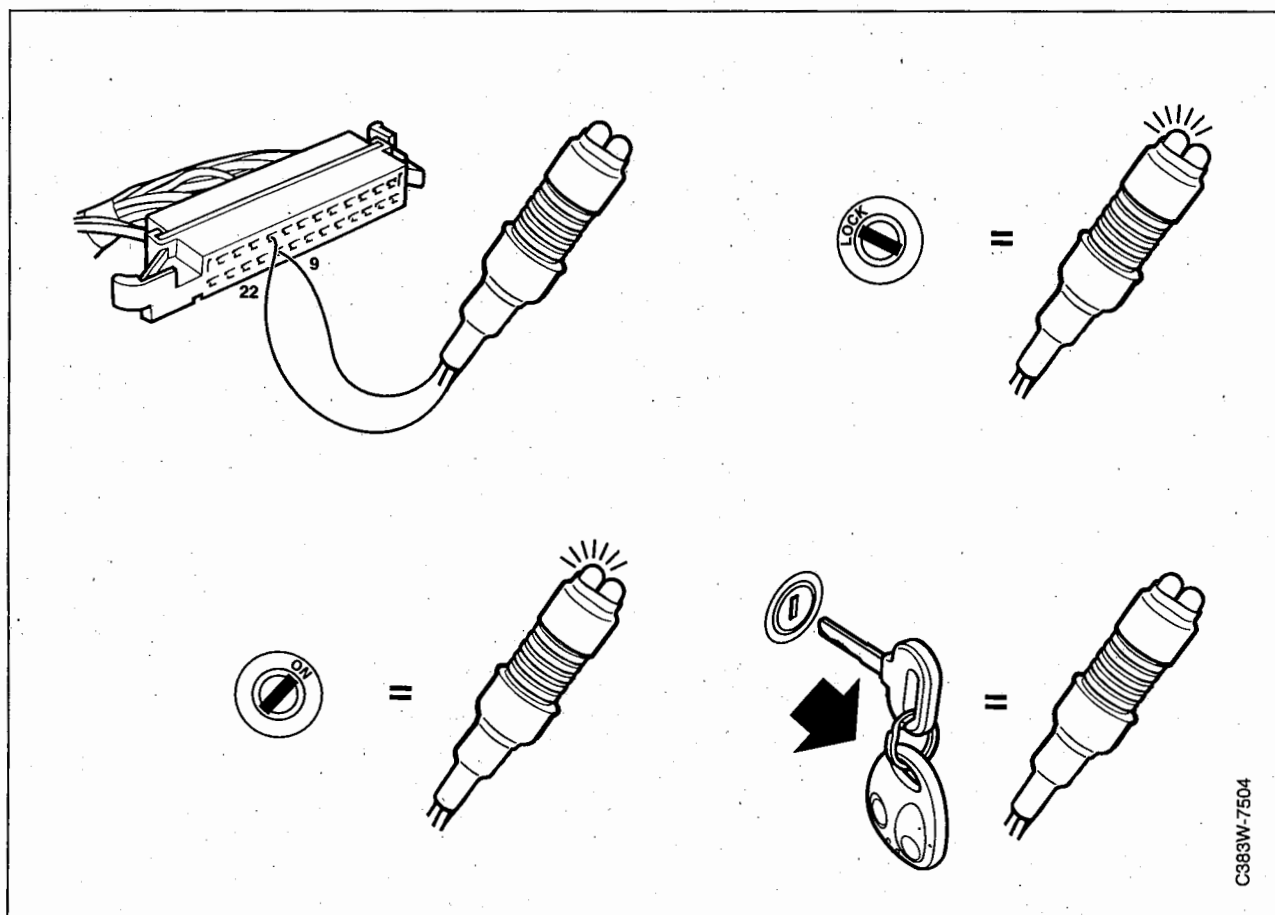
OUI

Poursuivre au point 2.

NON

Programmez la durée correcte en fonction des spécificités du marché.

Recherche des pannes, alimentation +B, l'autoimmobilisation ne fonctionne pas (suite)



2 Contrôle des entrées du boîtier de commande VSS

- Déposer le boîtier de commande VSS
- Relier la lampe test entre les broches 9 et 22 du connecteur.
- Effectuer les contrôles suivants:
 - Allumage sur ON.
La lampe test doit être éteinte.
 - Allumage sur OFF et clé **insérée**.
La lampe test doit être éteinte.
 - Allumage en position OFF et clé **sortie**.
La lampe test doit être éteinte.

Fonctionnement correct?

☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Contrôler et dépanner le câblage entre la broche 9 du boîtier de commande et la serrure d'allumage.

3 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

Le problème subsiste?

☐ OUI

Poursuivre à la page 158.

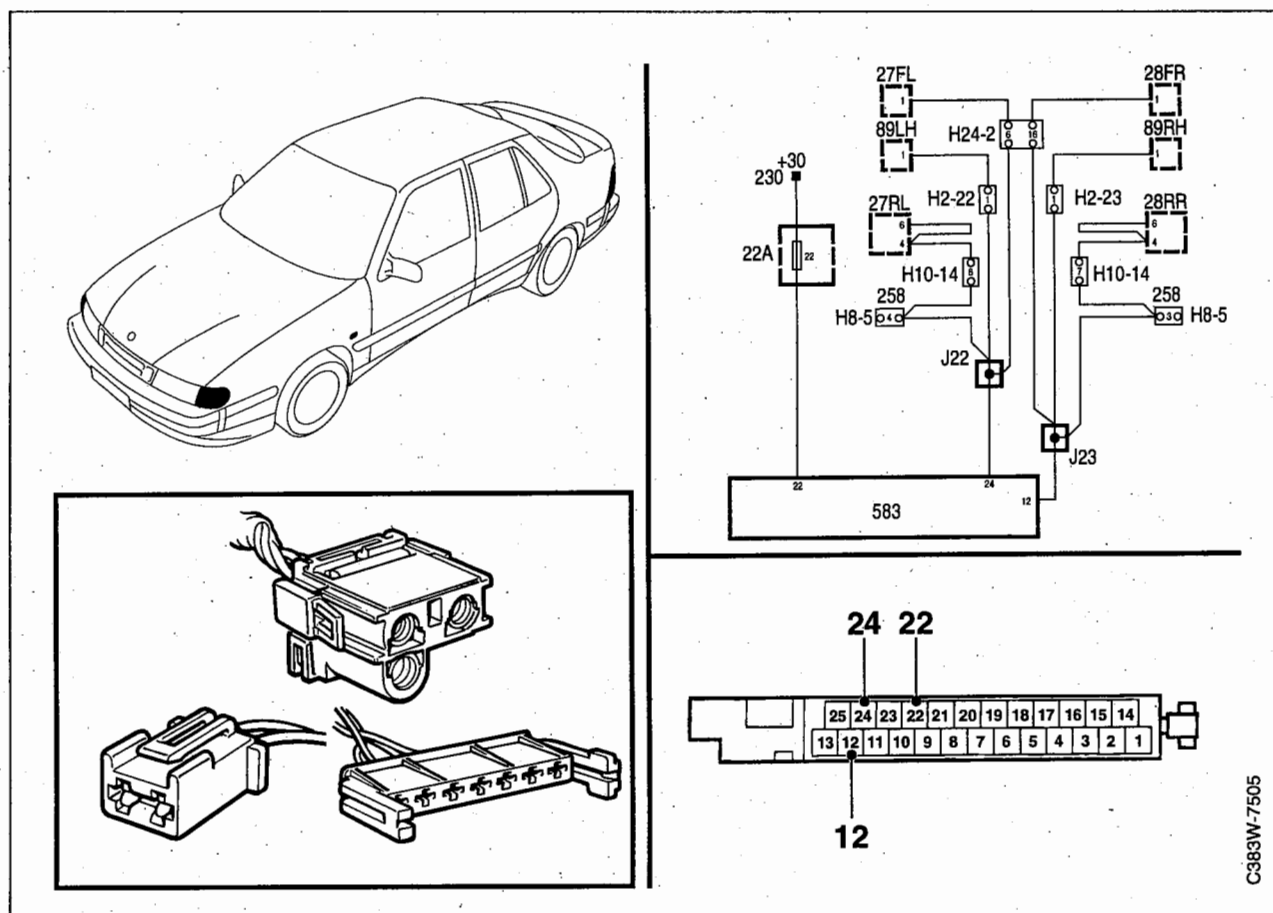
☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

C383W-7504



Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente



Symptôme de panne

Les clignotants ne fonctionnent pas.

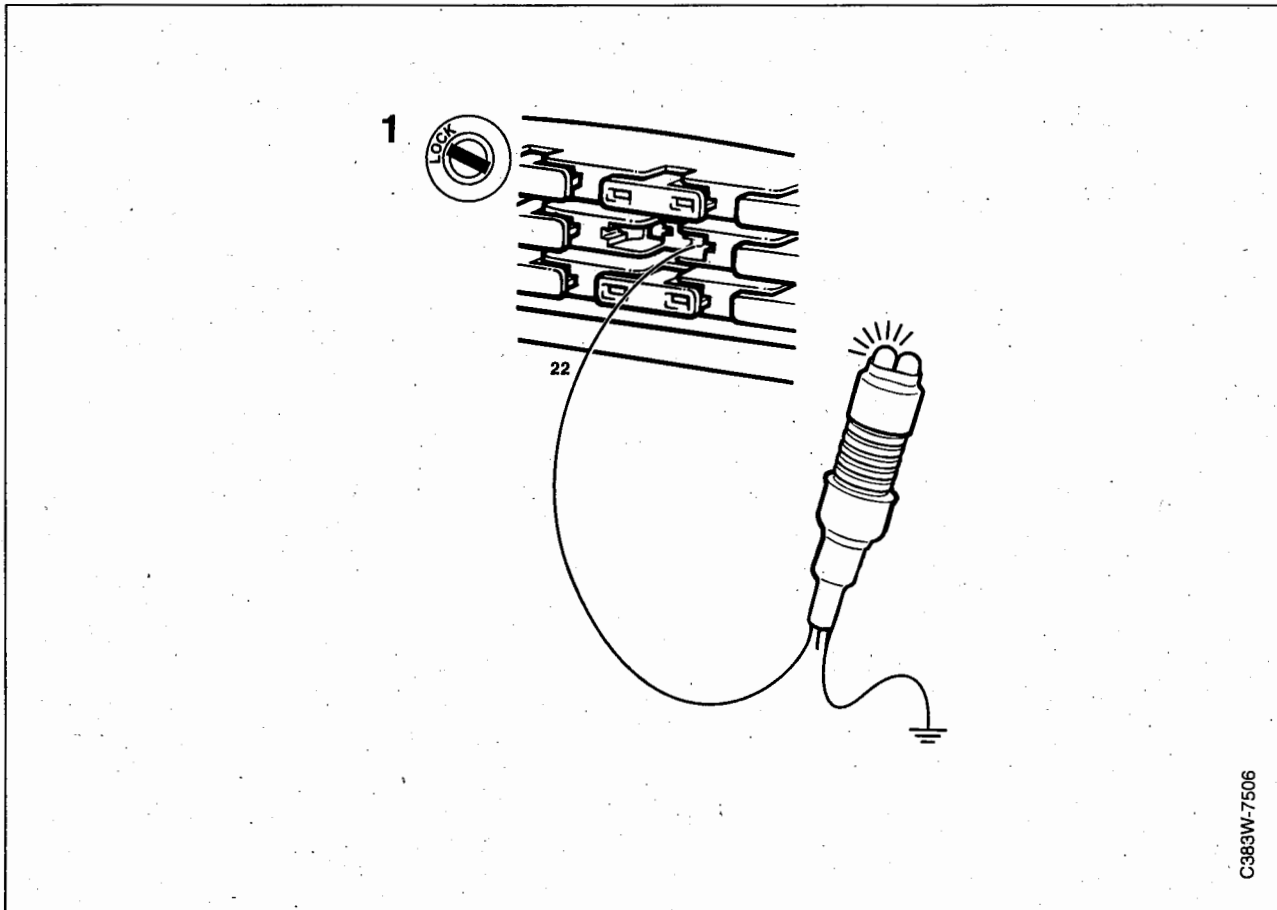
Causes de panne

Alimentation +30 absente.

Aide au diagnostic

Le Manuel 3:2 Système électrique décrit la recherche des pannes sur clignotants, clignotants de détresse.

Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente (suite)



C383W-7506

Mesures à prendre

1 Contrôle du fusible 22

- Contrôlez l'état du fusible 22 et contrôlez que la tension parvient bien jusqu'à lui.
- Raccorder la lampe test entre le fusible 22 et un point de connexion à la masse repéré.

S'il existe un potentiel sur la borne de sortie du fusible, la lampe test s'allume.

La lampe test s'allume?

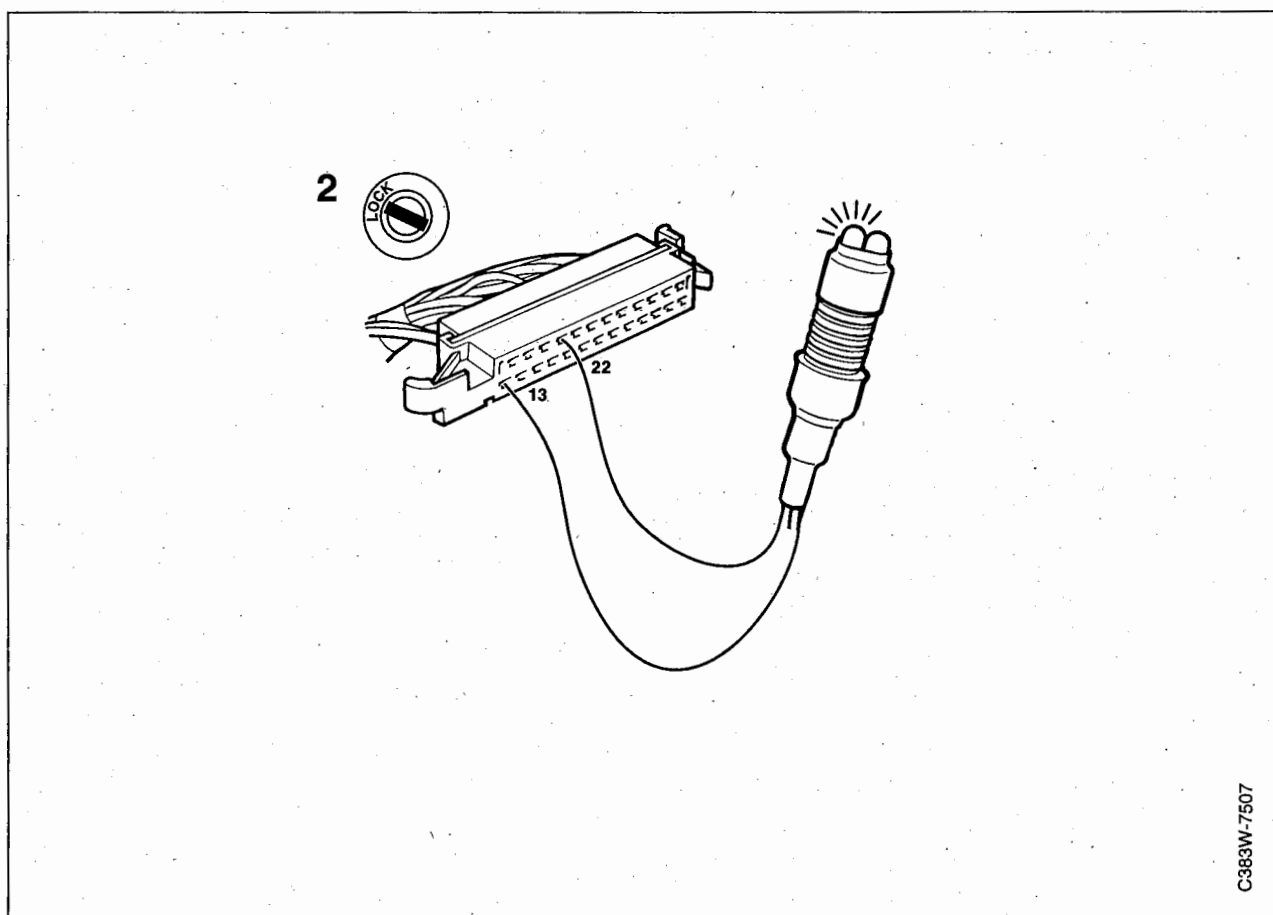
☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Remplacer le fusible et poursuivre la recherche des pannes au Manuel 3:2 Système électrique, Alimentation +30.

Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente (suite)



2 Contrôlez le câblage du boîtier de commande VSS

- Débranchez le boîtier de commande VSS.
- Reliez la lampe test entre les broches 22 et 13 du connecteur du boîtier de commande.

La lampe test s'allume?

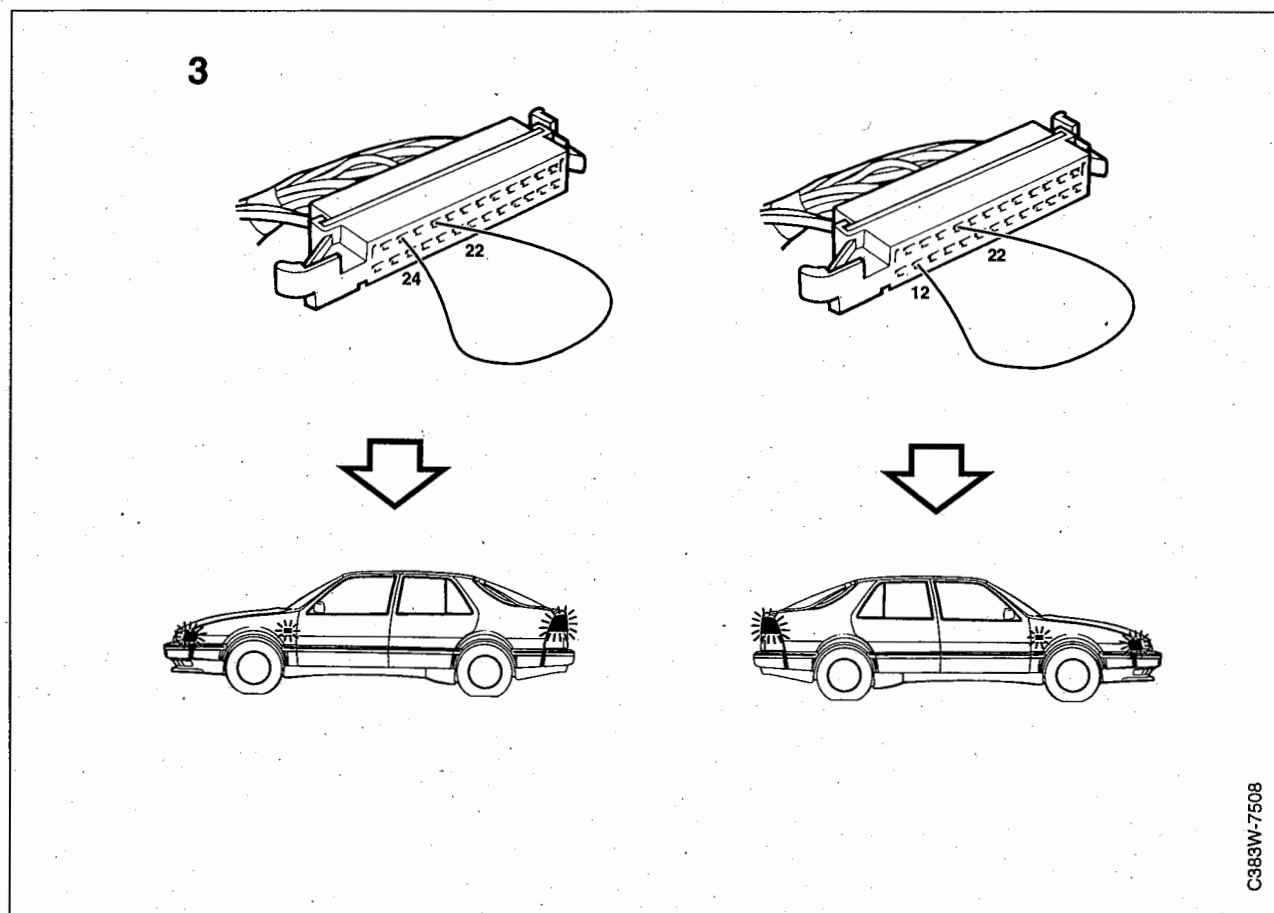
☐ OUI

Poursuivre au point 3

☐ NON

Effectuez un contrôle de continuité du câblage entre la broche 22 du boîtier de commande VSS et le fusible 22. Contrôlez également les connecteurs. Dépannez la panne.

Recherche des pannes, alimentation +30 des clignotants absente (suite)



3 Alimentation forcée sur les clignotants

- Faire un pont entre les broches 22 et 24 du connecteur du boîtier de commande.
- Faire un pont entre les broches 22 et 12 du connecteur du boîtier de commande.

Les clignotants gauche et droit doivent respectivement s'allumer.

Les clignotants s'allument?

☐ OUI

Poursuivre au point 4.

☐ NON

Contrôler le câblage entre:

- la broche 24 du boîtier de commande VSS et le connecteur, clignotants latéraux gauches.
- broche 12 du boîtier de commande VSS et connecteur, clignotants latéraux droits.

Poursuivre au Manuel 3:2 Système électrique, Clignotants, Clignotants de détresse. Prendre les mesures correctives nécessaires.

4 Vérification finale

Activez les clignotants de détresse et contrôlez qu'ils fonctionnent.

Les clignotants fonctionnent?

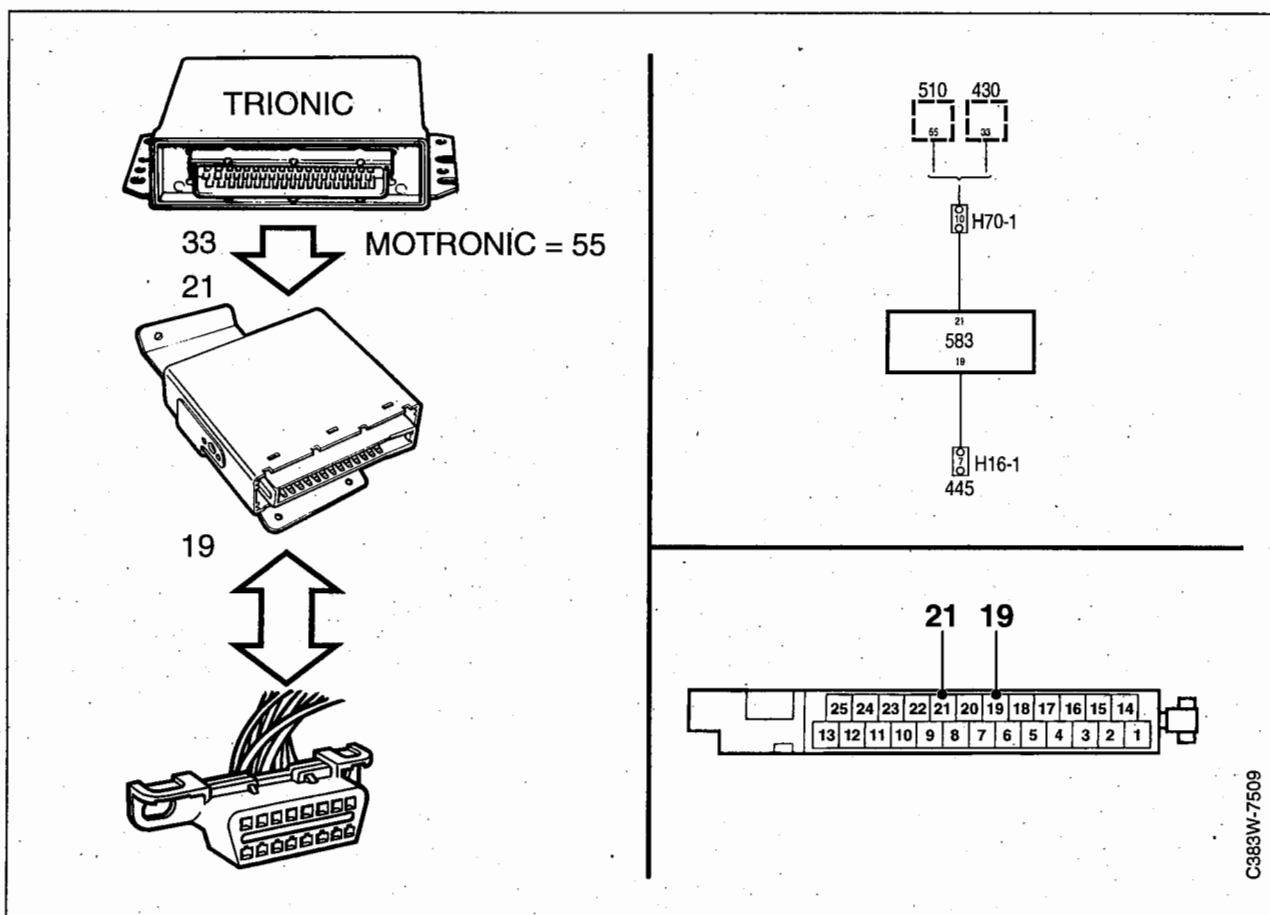
☐ OUI

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

☐ NON

Poursuivre page 158.

Recherche des pannes, liaison diagnostic, communication avec le système de commande du moteur absente



C383W-7509

Symptôme de panne

Le véhicule ne démarre pas et absence de communication entre ISAT et VSS.

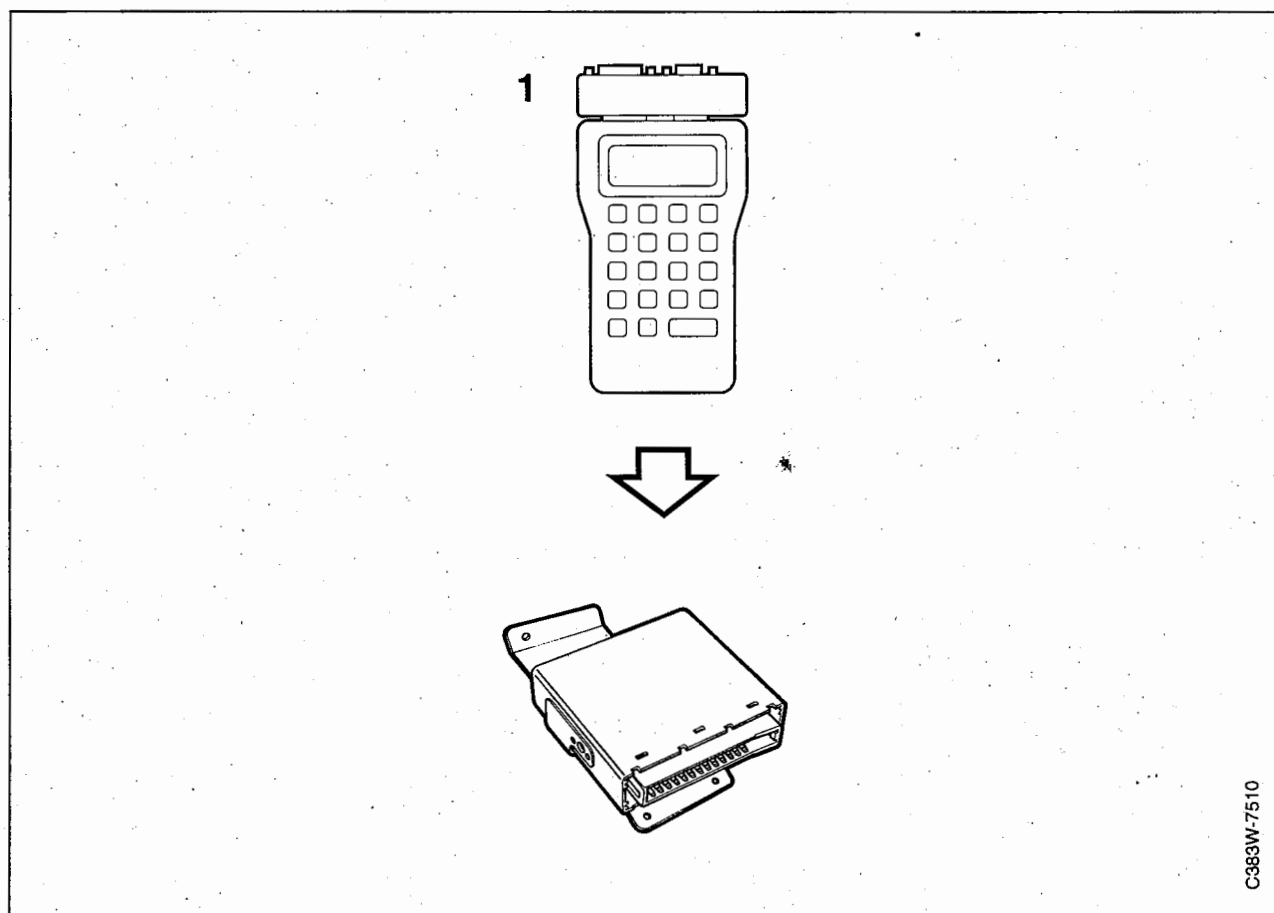
Causes de panne

Absence ou défaut de liaison entre VSS et le système de commande du moteur.

Aide au diagnostic

- Les éventuels codes de pannes P1640 ou P1641 mémorisés au niveau du système de commande du moteur ne peuvent pas être relevés car le câble diagnostic (câble K) est peut-être court-circuité à la masse/B+ ou est coupé.
- Au démarrage, lorsque VSS et le système de commande du moteur échangent les codes d'alarme, une communication s'effectue entre la broche 21 du système VSS et la broche 33 du boîtier de commande Trionic ou 55 du boîtier de commande Motronic.

Recherche des pannes, liaison diagnostic, communication avec le système de commande de moteur absente (suite)



Mesures à prendre

1 Contrôle de la liaison ISAT avec VSS

- Raccorder l'ISAT.
- Sélectionner "ALARME ANTIVOL".

ISAT indique le sousmenu d'ALARME ANTI-VOL?

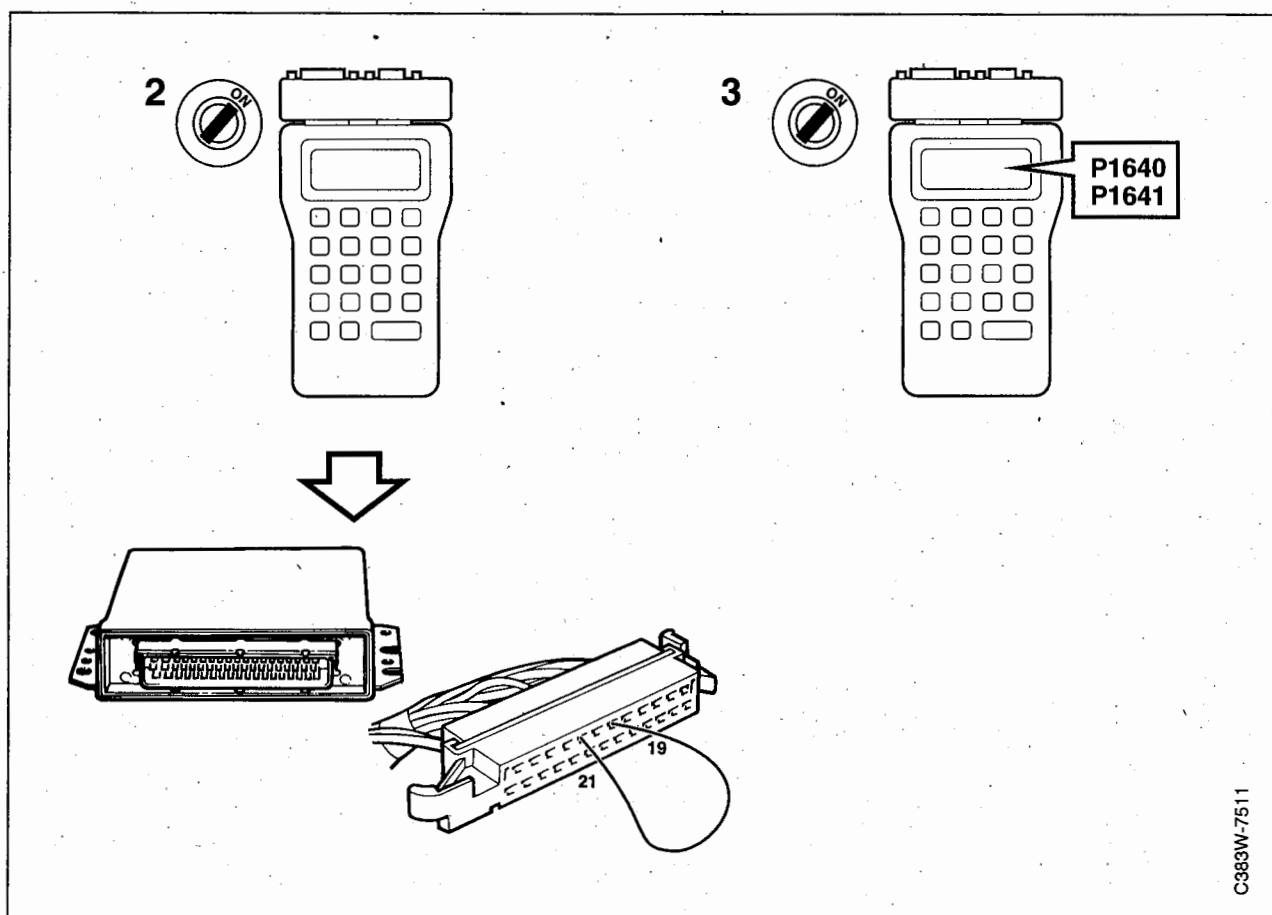
☐ OUI

Poursuivre au point 2.

☐ NON

Vérifiez sur la diode que l'alarme n'est pas immobilisée. Si la diode clignote deux fois, désarmez et répétez le "Contrôle de la liaison VSS". Poursuivre sinon à la section recherche de pannes, prise diagnostic au chapitre alarme antivol, recherche de pannes sans codes de pannes.

Recherche des pannes, liaison diagnostic, communication avec le système de commande de moteur absente (suite)



2 Contrôle de la liaison ISAT avec le système de commande du moteur

- Débranchez le boîtier de commande VSS.
- Allumage sur ON.
- Faire un pont entre les broches 19 et 21 du connecteur du boîtier de commande VSS.
- Choisir "TRIONIC" ou "MOTRONIC 2.8.1" selon le système de la voiture.

ISAT affiche le sous menu du système de commande du moteur sélectionné?

- ☐ OUI La liaison K est correcte.
Poursuivre au point 3
- ☐ NON Poursuivre au point 4.

3 Contrôle des codes de pannes du système de commande du moteur

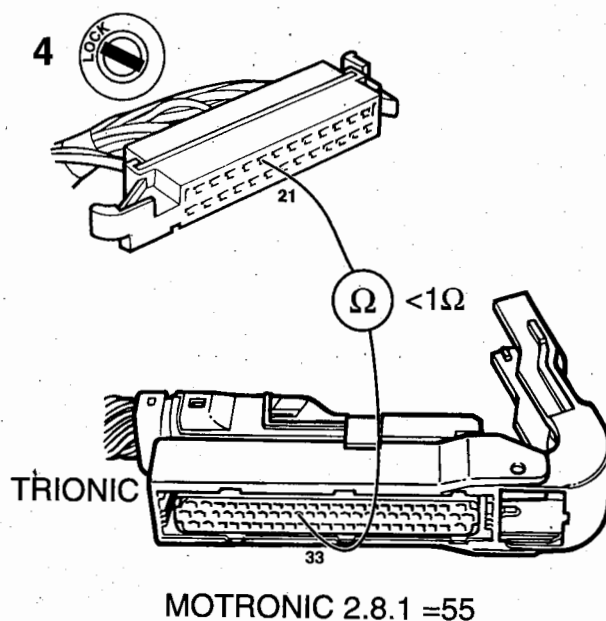
- Sélectionner "LIRE CODES PANNES".

Codes de pannes P1640 ou P1641 mémorisés?

- ☐ OUI Poursuivre la recherche des pannes en fonction du code de panne.
- ☐ NON Poursuivre au point 5.

C383W-7511

Recherche des pannes, liaison diagnostic, communication avec le système de commande de moteur absente (suite)



C383W-7512

4 Contrôle de la liaison K

Effectuez un contrôle de continuité du câblage entre la broche 21 du boîtier de commande VSS et la broche 33 du boîtier de commande Trionic ou 55 du boîtier de commande Motronic.

Câblage correct?

☐ OUI

Poursuivre la recherche de pannes en fonction du système de commande de moteur utilisé selon le manuel 2:7.

☐ NON

Dépannez le câblage (connecteur compris).

5 Vérification finale

Démarrer la voiture et vérifier si les symptômes de panne demeurent.

Le problème subsiste?

☐ OUI

Poursuivre à la page 158.

☐ NON

La panne a été annulée ou bien elle est de caractère intermittent.

Valeurs de mesure du connecteur, alarme antivol

Broche	Composant/fonction	Entrée/sortie	Conditions de mesure	Entre	Valeur de mesure	Fonction/recherche panne
1	Emetteur à distance antenne, signal	Entree	Non mesurable avec instrument conventionnel			29/98
2	LED	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "LED" "ARRET" "MARCHE"	2-13 2-13	<0,5 V 2 V	27/86
3	Contact coffre à bagages	Entree	Coffre fermé Coffre ouvert	3-13 3-13	12 V 0 V	18/112
4	Contacts des portes	Entree	Porte fermée Porte ouverte	4-13 4-13	12 V 0 V	18/90
5	Capteur bris de glace, masse	Entree	Allumage "OFF"	5-13	<5 Ohm	19/102
6	Verrouillage central, déverrouillage	Sortie	Désarmer l'alarme avec la télécommande (ou la clé si elle a été programmée). - position normale - position déverrouillage Multimètre avec fonction min/max nécessaire. Si min choisi, 0V. Un voltmètre conventionnel chute d'environ 7V à 1,5-3V.	6-13	Batt+ 0 V en 0,75 sec	34/90
7	Capteur bris de glace, entrée	Entree	Verrouillage central, déverrouillage (clé de voiture)	7-5	0,3 V	19/102
8	Relais de démarrage, alimentation +50	Sortie	Entraînement du démarreur Allumage "ON" (+15)	13-8	12 V 0 V	25/68
9	Relais de la pompe à carburant	Sortie	Allumage "ON" (+15) Alarme armée (au ralenti)	13-9	12 V 0 V	25/82
10	+15	Entree	Allumage "ON" (+15)	10-13	12 V	21/74
11	Avertisseur sonore	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "AVERTISSEUR SONORE" "ARRET" "MARCHE"	11-13 11-13	12 V 0 V	23/110
12	Clignotants	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "CLIGNOTANTS" "ARRET" "MARCHE"	12-13 12-13	0 V Batt+	24/106

Valeurs de mesure du connecteur de l'alarme antivol (suite)

Broche	Composant/fonction	Entrée/sortie	Conditions de mesure	Entre	Valeur de mesure	Fonction/recherche panne
13	Masse principale	Entree		13-Batt-	<0,1 V	14/--
14	Antenne, masse	Entree	Allumage "OFF"	14-13	<5 Ohm	29/98
15	Ne s'emploie pas.					
16	Contact, capot du moteur	Entree	Capot ouvert Capot fermé	16-13	0 V 12 V	18/94
17	Verrouillage central, verrouillage	Sortie	Armer l'alarme avec la télécommande (ou la clé si elle a été programmée). - position normale - clé position verrouillée Multimètre avec possibilité min/max nécessaire. Si min choisi, 0V. Un voltmètre conventionnel chute d'environ 7V à 1,5-3V.	17-13	Batt+ 0 V en 0,75 sec	34/90
18	Pictogramme-contact	Entree	Porte ouverte Porte fermée	18-13	0 V 12 V	18/124
19	Diagnostic, Fil de contact	Entree/ Sortie	ISAT raccordé ISAT non raccordé	19-13	12 V 0 V	39/64
20	+50	Entree	Entraînement du démarreur Allumage "ON" (+15)	20-13	12 V 0 V	21/68
21	Relais de pompe carburant (4 cyl) +30 (6 cyl)	Entree	Allumage "ON" (+15)	Batt+ -21	<0,5 V	21/74
22	+15 (4 cyl) +30 (6 cyl) Alimentation électrique Trionic/Motronic	Sortie	Allumage "ON" (+15)	Batt+ -22	<0,5 V	21/74
23	Déverrouillage, coffre à bagages par télécommande	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "COFFRE" "MARCHE" "ARRET" ou bien télécommande	23-13	12 V 0 V	33/116
24	Clignotants	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner clignotants "ARRET" "MARCHE"	24-13 24-13	0 V Batt+	24/106
25	+30	Entree		Batt+ -25	<0,5 V	14/78

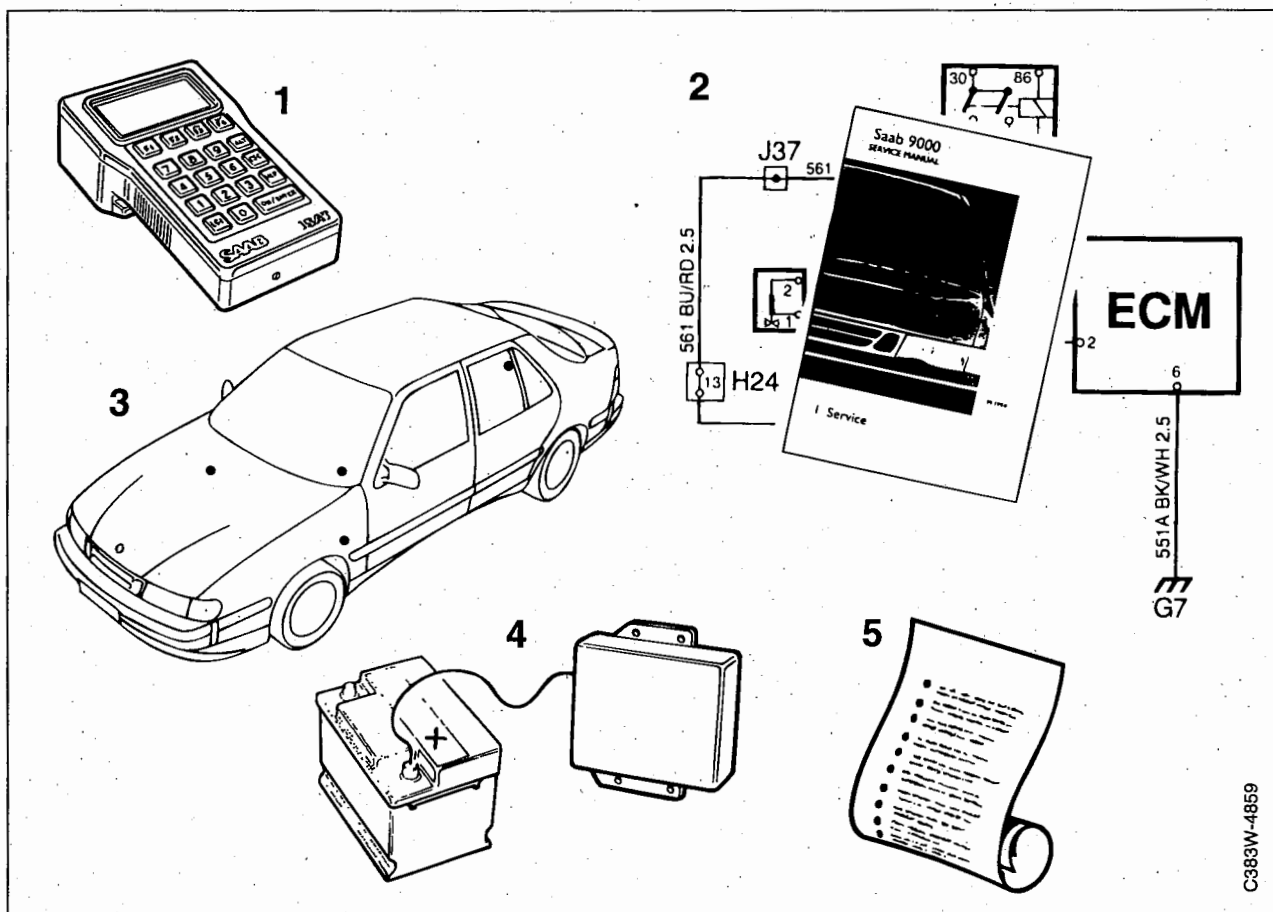
Valeurs de mesure du connecteur, alarme antivol avec VSS

Broche	Composant/fonction	Entrée/sortie	Conditions de mesure	Entre	Valeur de mesure	Fonction/recherche panne
1	Emetteur à distance antenne, signal	Entree	Non mesurable avec instrument conventionnel			29/98
2	LED	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "LED" "ARRET" "MARCHE"	2-13 2-13	<0,5 V 2 V	27/86
3	Contact coffre à bagages	Entree	Coffre fermé Coffre ouvert	3-13 3-13	Batt+ 0 V	18/112
4	Contacts des portes	Entree	Porte fermée (contact ouvert) Porte ouverte (contact fermé)	4-13 4-13	Batt+ 0 V	18/90
5	Ne s'emploie pas.					
6	Verrouillage central, déverrouillage	Sortie	Désarmez l'alarme avec la télécommande - position normale - position déverrouillée Multimètre avec possibilité min/max nécessaire. Si min choisit, 0V. Un voltmètre conventionnel chute d'environ 7 V à environ 1,5-3V.	6-13	7 V 0 V en 0,75 s	32/98
7	Capteur bris de glace, entrée	Entree	- position normale - agitez-le Trousseau de clés	7-13	0 V 2-4 V	19/102
8	Ne s'emploie pas.					
9	Entrée immobilisation	Entree	Allumage "ON" Allumage "OFF", Allumage "OFF" clé retirée	9-13	Tension +B Tension +B <i>OK</i>	26/150
10	+15	Entree	Allumage "ON"	10-13	Batt+	22/--
11	Avertisseur sonore	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "AVERTISSEUR SONORE" "ARRET" "MARCHE"	11-13 11-13	Batt+ 0 V	23/110
12	Clignotants	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "CLIGNOTANTS" "ARRET" "MARCHE"	12-13 12-13	0 V Batt+	24/106

Valeurs de mesures du connecteur, alarme antivol avec VSS (suite)

Broche	Composant/fonction	Entrée/sortie	Conditions de mesure	Entre	Valeur de mesure	Fonction/recherche panne
13	Masse principale	Entree		13-Batt-	<0,1 V	15/--
14	Antenne, masse	Entree	Allumage "OFF"	14-13	<5 Ohm	29/98
15	Ne s'emploie pas					
16	Contact, capot du moteur	Entree	Capot ouvert Capot fermé	16-13	0 V Batt+	18/94
17	Verrouillage central, verrouillage	Sortie	Armez l'alarme avec la télécommande - position normale - position verrouillée Multimètre avec possibilité min/max nécessaire. Min choisit, 0V. Un voltmètre conventionnel chute d'environ 7V à environ 1,5-3V.	17-13	Batt+ 0 V pendant 0,75 sec	31/98
18	Pictogramme-contact	Entree	Porte ouverte (contact fermé) Porte fermée (contact ouvert)	18-13	0 V Batt+	18/124
19	Diagnostic, Fil de contact	Entree/Sortie	ISAT raccordé ISAT non raccordé	19-13	Batt+ 0 V	39/150
20	Ne s'emploie pas.					
21	Communication, VSS et système de commande du moteur	Entree	Allumage "ON" (+15) - ISAT connecté - ISAT non connecté	21-13	11 V 4 V	22/--
22	Alimentation +30 clignotants	Entree		Batt+ -22	<0,5 V	15/146
23	Déverrouillage, coffre à bagages par télécommande	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner "COFFRE" "MARCHE" "ARRET" ou bien télécommande	23-13	Batt+ 0 V	33/116
24	Clignotants	Sortie	Activer avec l'ISAT Sélectionner clignotants "ARRET" "MARCHE"	24-13 24-13	0 V Batt+	24/106
25	Alimentation +30 boîtier de commande	Entree		Batt+ -25	<0,5 V	15/140

Mesures à prendre avant le remplacement du boîtier de commande



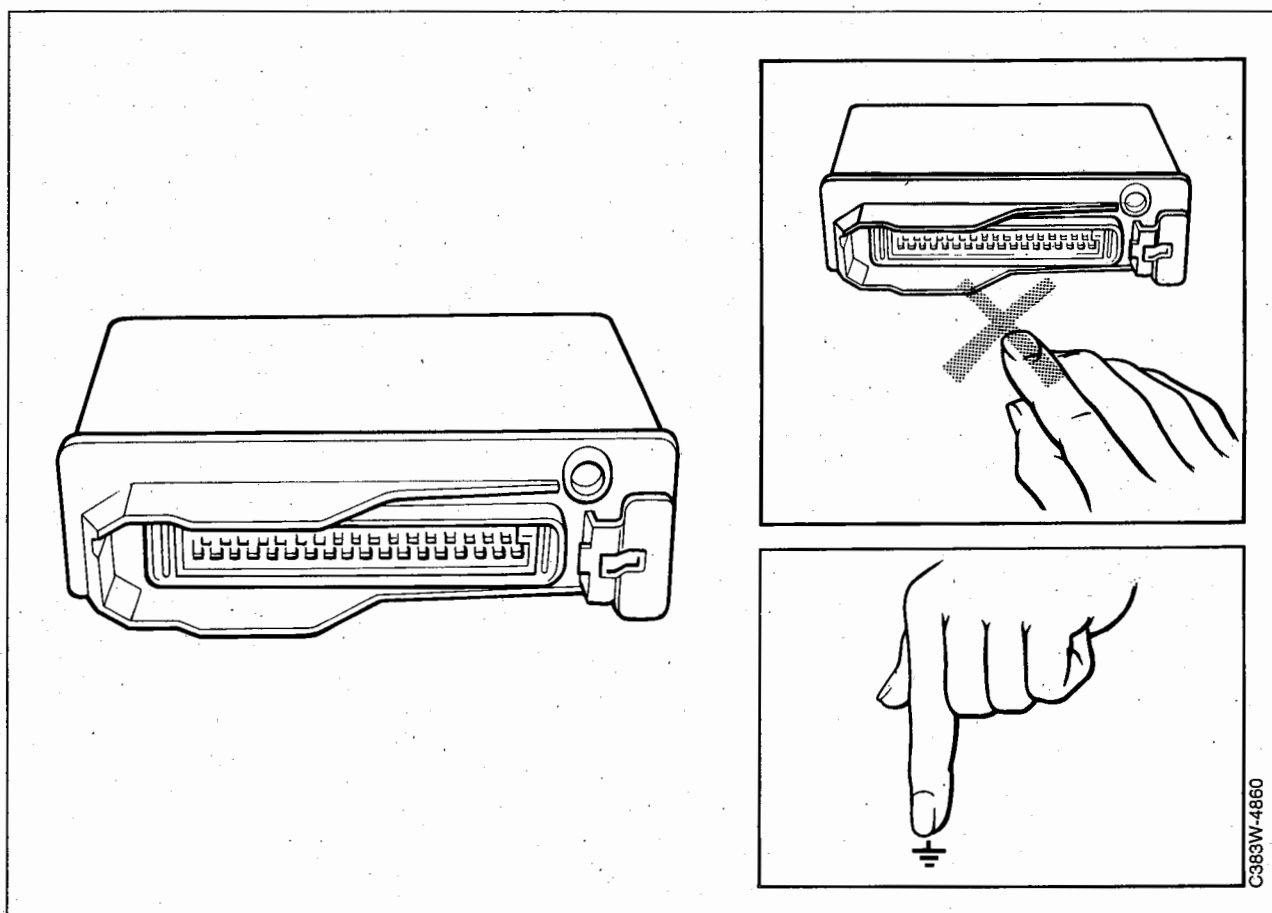
Lorsque tous les contrôles ont été effectués selon le programme de mesures à prendre par code de panne ou par recherche de panne manuelle, sans qu'aucune panne n'ait été découverte, il est naturel de penser que le boîtier de commande est défectueux.

Passer en revue les points suivants avant de mettre définitivement en cause le boîtier de commande de l'alarme.

- 1 Vérifier une nouvelle fois que tous les points de contrôle du code et le schéma de recherche des symptômes de panne ont été effectués.
- 2 Examiner le schéma électrique du circuit en question et étudier le fonctionnement. S'aider éventuellement des éléments de la description technique et de la description de fonctionnement électrique du manuel d'atelier "3:2 Schéma électrique".
- 3 Vérifier tous les points de connexion à la masse. Si cela a déjà été réalisé, le refaire une nouvelle fois. Vérifier que la masse principale et le capteur sont séparés mécaniquement et électriquement.
- 4 Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande.
- 5 L'expérience de M93 démontre que la plus grande partie des boîtiers qui ont été retournés pour des réparations sous garantie n'étaient pas défectueux.
Limitez les changements de boîtier de commande!
Les changements de boîtier de commande superflus occasionnent de grands frais pour Saab Automobile et ses concessionnaires. Pensez aux causes vraisemblables de panne avant de changer la commande!
- 6 Si malgré tout cela, la panne subsiste, le boîtier de commande doit être remplacé.

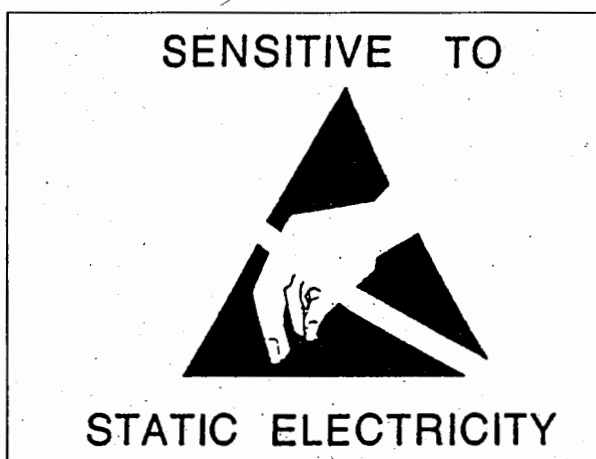
C383W-4859

Maniement du boîtier de commande



Tous les boîtiers de commande sont plus ou moins sensibles à l'électricité statique et peuvent être, lors de mauvaises manipulations, si gravement endommagés qu'ils ne peuvent plus fonctionner. Il est très important de suivre les règles indiquées ci-après dans tous les cas où, pour quelque raison que ce soit, le boîtier de commande doit être démonté ou échangé.

- Éviter de dégager ou de démonter le boîtier de commande si cela n'est pas absolument nécessaire.
- Ne jamais toucher les broches et ne jamais positionner le boîtier de commande de façon telle que les broches sont en contact avec des objets étrangers.
- Avant de déballer un nouveau boîtier, mettre l'emballage à la masse de la carrosserie de la voiture et l'ouvrir juste avant le montage.
- Lorsque vous intervenez sur le boîtier de commande, il est essentiel que vous vous mettiez à la masse à intervalles réguliers. Ceci est particulièrement important, lorsque vous êtes resté assis dans la voiture, lorsque vous avez changé de position ou que vous vous êtes déplacé autour de la voiture. Cela est encore plus important dans les pays où l'air est sec (par exemple l'hiver dans les pays froids).



- Évitez de porter des vêtements en synthétique.
- Évitez les chaussures à semelle de caoutchouc.
- En outre, il convient de toujours manier de la même manière le boîtier de commande suspecté d'être défectueux. Ceci permet de localiser plus facilement la cause de la panne.

Programmation et réglage de l'alarme antivol

Structure du menu ISAT.	161	Clignotement/réception sonore de la	
Programmation de base de l'alarme		télécommande	170
antivol	162	Clignotement/réception sonore, réglage . .	171
Signal d'alarme, adaptation pays/		Programmation de la clé de voiture	172
alternative individuelle/sirène	165	Programmation de la sirène.	174
Programmation de la télécommande	167	Ouvrir le coffre à l'allumage +15	175
Autoactivation	168	Réglage sonore	176
Auto-immobilisation (triple circuits de			
coupure)	169		

Structure du menu ISAT

PROGRAMMATION

CODE PAYS
TELECOMMANDE
AUTO-ARMAT.
AUTO-IMMOBILISAT.
CLIGNOT/BRUIT
VERROUDESACTIV.
DESACTI.BAGAGE
SIRENE

REGLAGE

CLIGNOT/BRUIT
BAGAGE A +15
LONG.ACOUSTIQUE

ALARME ANTIVOL

LIRE CODES PANNES

LIRE VALEURS

ACTIVER

PROGRAMMATION

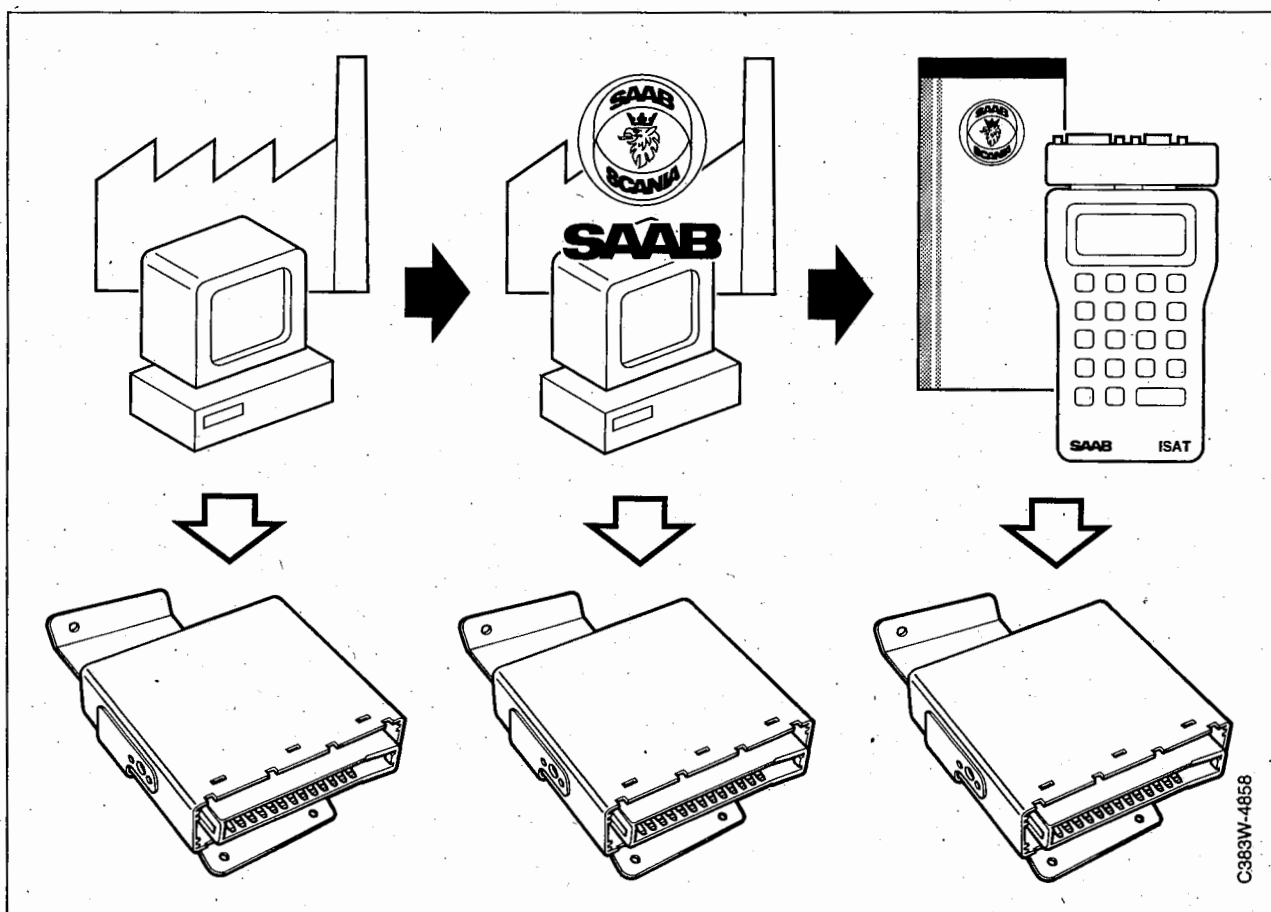
REGLAGE

LIRE INFO SYSTEME

EFFAC. CODES.PANNES

TERMINER

Programmation de base de l'alarme antivol



C383W-4858

Le boîtier de commande de l'alarme antivol est programmé, dans sa version de base, par le fournisseur. Une programmation appelée EOL est ensuite effectuée en usine. Cette programmation ne satisfait cependant pas à tous les pays. Il est donc nécessaire d'effectuer une programmation supplémentaire lors de la **service livraison**. Voir tableau page suivante. Lors du remplacement du boîtier de commande, l'alarme doit être programmée conformément à la **programmation des pièces de rechanges**. Voir tableau page 164.

Vous trouverez les instructions et la description de ces fonctions aux pages 165 -176.

Remarque

En cas de souhaits particuliers de la part du client, ou si pour une autre raison, de nouvelles valeurs sont programmées, c'est au mécanicien de savoir si cela ne va pas à l'encontre des lois ou des conditions d'assurance en vigueur.

Programmation de base de l'alarme antivol (suite)

Programmation lors du service livraison

Commande ISAT			Marché					
PROGRAMMATION			US	PA	JA			
	Avertisseur sonore	Clignotants						
CODE PAYS sélectionner:								
ALLEMAGNE	Pulse 30 s	Clignotement 5 minutes	O	O	O			
GRANDE BRETAGNE	Pulse 30 s	ne clignote pas						
SUISSE	Cont 30 s	ne clignote pas						
ALT.INDIVIDUEL								
HOLLANDE	Cont 30 s	Clignotement 5 minutes						
SIRENE (toujours sélectionnée si incluse)								
TELECOMMANDE choisir:								
PROGRAMMATION			O	O	O			
AUTO-ARMAT. sélectionner:								
ARRET			O	O	O			
AUTOIMMOBILISATION choisir:								
ARRET			O	O	O			
MARCHÉ								
TPS.AVANT ACTIVAT								
TPS.ACTIVATION								
CLIGNOT/BRUIT choisir entre:								
VAL.ORIGINE	Arm.	1 clignotement	O	O	O			
Clignotants	Désarm.	3 clignotements						
Avertisseur sonore	Arm.	1 son	O	O	O			
	Désarm.	2 sons	O	O	O			
	Déverrouiller coffre	2 s clignotements		O	O			
		3 sons		O	O			
VERROUDESACTIV., choisir entre:								
ARRET								
MARCHÉ								
DECONN BAGAGE, choisir entre:								
ARRET								
MARCHÉ								
SIRENE sélectionner								
ARRET			O	O	O			
MARCHÉ (sélectionnée si sirène montée)								

O = Fonction programmée en usine.

X = La reprogrammation s'effectue lors du service livraison.

Programmation de base de l'alarme antivol (suite)

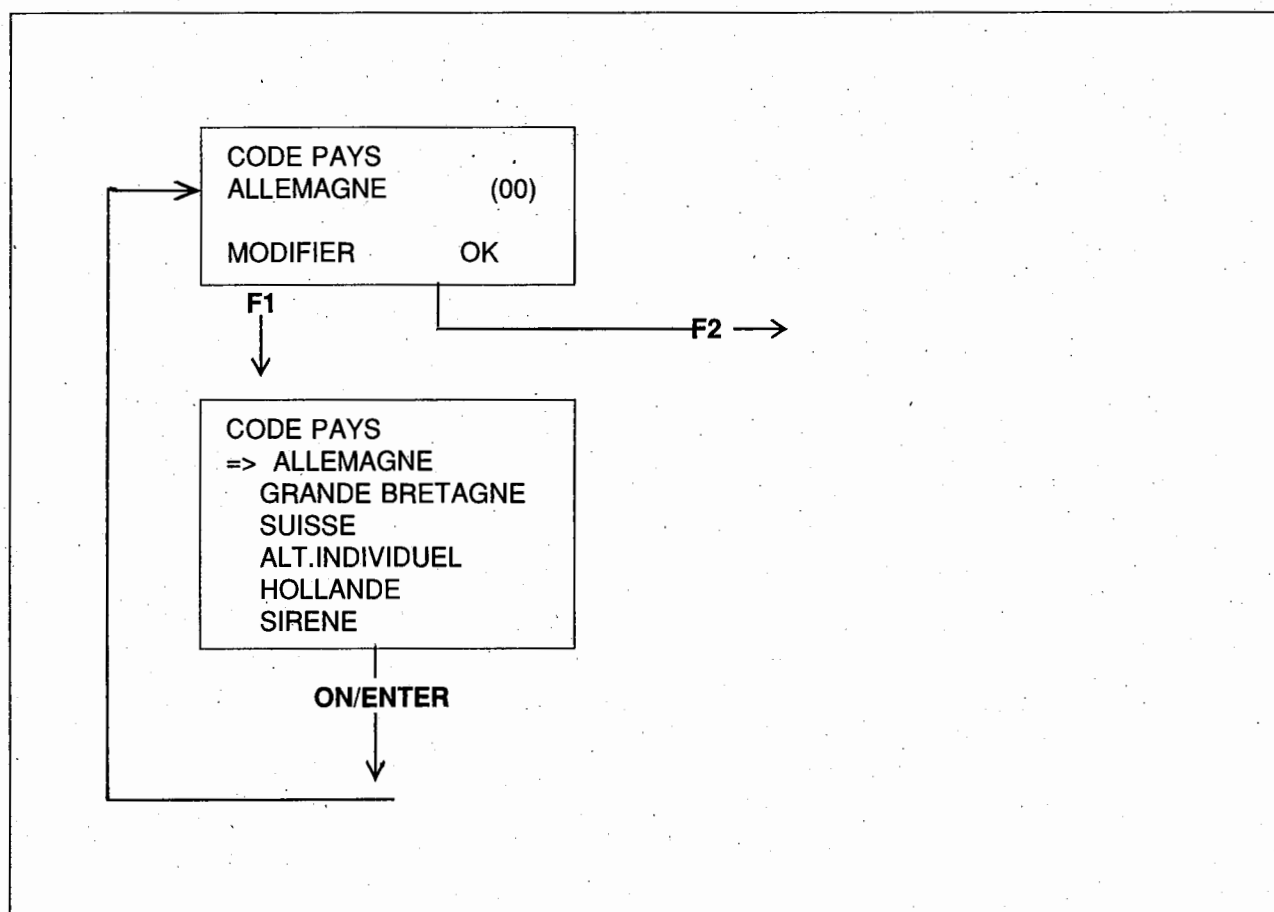
Programmation de pièce de rechange

Commande ISAT			Marché					
PROGRAMMATION			US	PA	JA			
	Avertisseur sonore	Clignotants						
CODE PAYS sélectionner:								
ALLEMAGNE	Pulse 30 s	Clignotement 5 minutes	O	O	O			
GRANDE BRETAGNE	Pulse 30 s	ne clignote pas						
SUISSE	Cont 30 s	ne clignote pas						
ALT.INDIVIDUEL								
HOLLANDE	Cont 30 s	Clignotement 5 minutes						
SIRENE (toujours sélectionnée si incluse)								
TELECOMMANDE choisir:								
PROGRAMMATION			X	X	X			
AUTO-ARMAT. sélectionner:								
ARRET			O	O	O			
AUTOIMMOBILISATION choisir:								
ARRET			O	O	O			
MARCHE								
TPS.AVANT ACTIVAT								
TPS.ACTIVATION								
CLIGNOT/BRUIT choisir entre:								
VAL.ORIGINE	Arm.	1 clignotement	X	X	X			
Clignotants	Désarm.	3 clignotements						
Avertisseur sonore	Arm.	1 son	X	X	X			
	Désarm.	2 sons	X	X	X			
	Déverrouiller coffre	2 s clignotements		X	X			
		3 sons		X	X			
VERROUDESACTIV., choisir entre:								
ARRET								
MARCHE								
DECONN BAGAGE, choisir entre:								
ARRET								
MARCHE								
SIRENE sélectionner								
ARRET			O	O	O			
MARCHE (sélectionnée si sirène montée)								

O = Fonction programmée en usine.

X = Reprogrammation à effectuer pour pièce de rechange.

Signal d'alarme, adaptation pays/alternative individuelle/sirène



L'alarme antivol est préprogrammée en fonction des exigences de 4 pays différents s'agissant du déclenchement de l'alarme. De ce fait, le fonctionnement satisfait aux instructions des assurances et aux lois applicables de ces pays. Il est possible d'effectuer une programmation individuelle pour les pays ayant d'autres exigences ou pour les clients ayant des souhaits particuliers. Aller dans le menu à "ALT.INDIVIDUEL".

Programmation

Adaptée au pays

- 1 Relier ISAT.
Choisir "PROGRAMMATION"
- 2 Sélectionner "CODE PAYS".
- 3 Sélectionner pays.

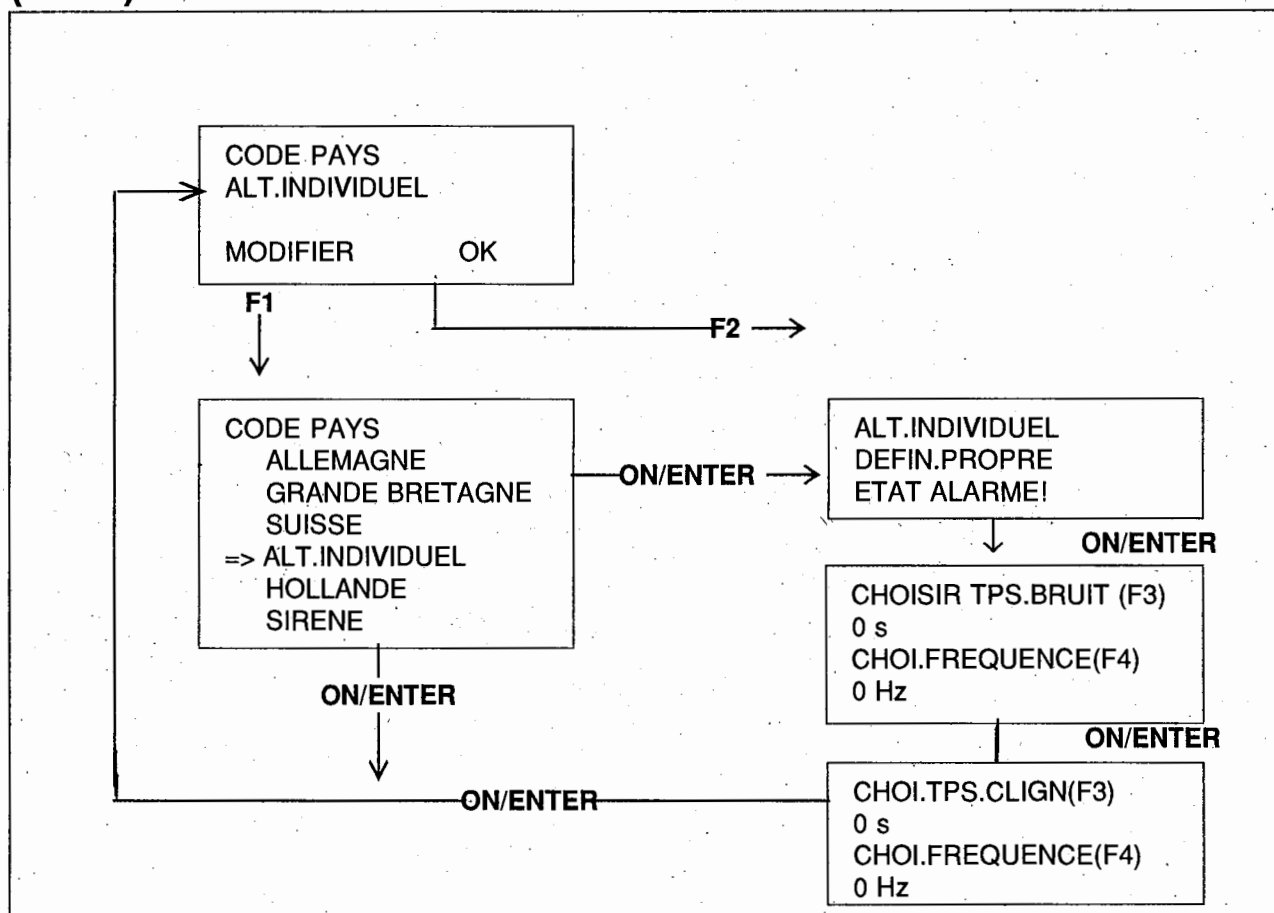
Dans le tableau à droite, les différentes valeurs sont indiquées par pays. Pour "ALT.INDIVIDUEL" ou "SIRENE", voir page suivante.

Pays	Durée bruit	Durée clignotement
Allemagne	30 s(*)	5 min
Grande Bretagne	30 s(*)	ne clignote pas
Suisse	30 s(**)	ne clignote pas
Alt. individuel		
Hollande	30 s(**)	5 min
Sirène		

*) Le son retentit de manière interrompue.

**) Le son est continu.

Signal d'alarme, adaptation pays/alternative individuelle/sirène (suite)



Alternative individuelle

- 1 Choisir "CODE PAYS".
Choisir "ALT.INDIVIDUEL".
- 2 Sélectionner les valeurs souhaitées comme signal d'alarme (bruit et/ou clignotants) selon le tableau ci-dessous.

Durée bruit: 0-30-60-90-120-180-240-300 sec

Fréquence bruit: 0-0,5-1-2 signal/sec

Durée clignotement: 0-60-120-180-240-300 sec

Fréquence clignotement: 0-0,5-1-2-4 sign/sec

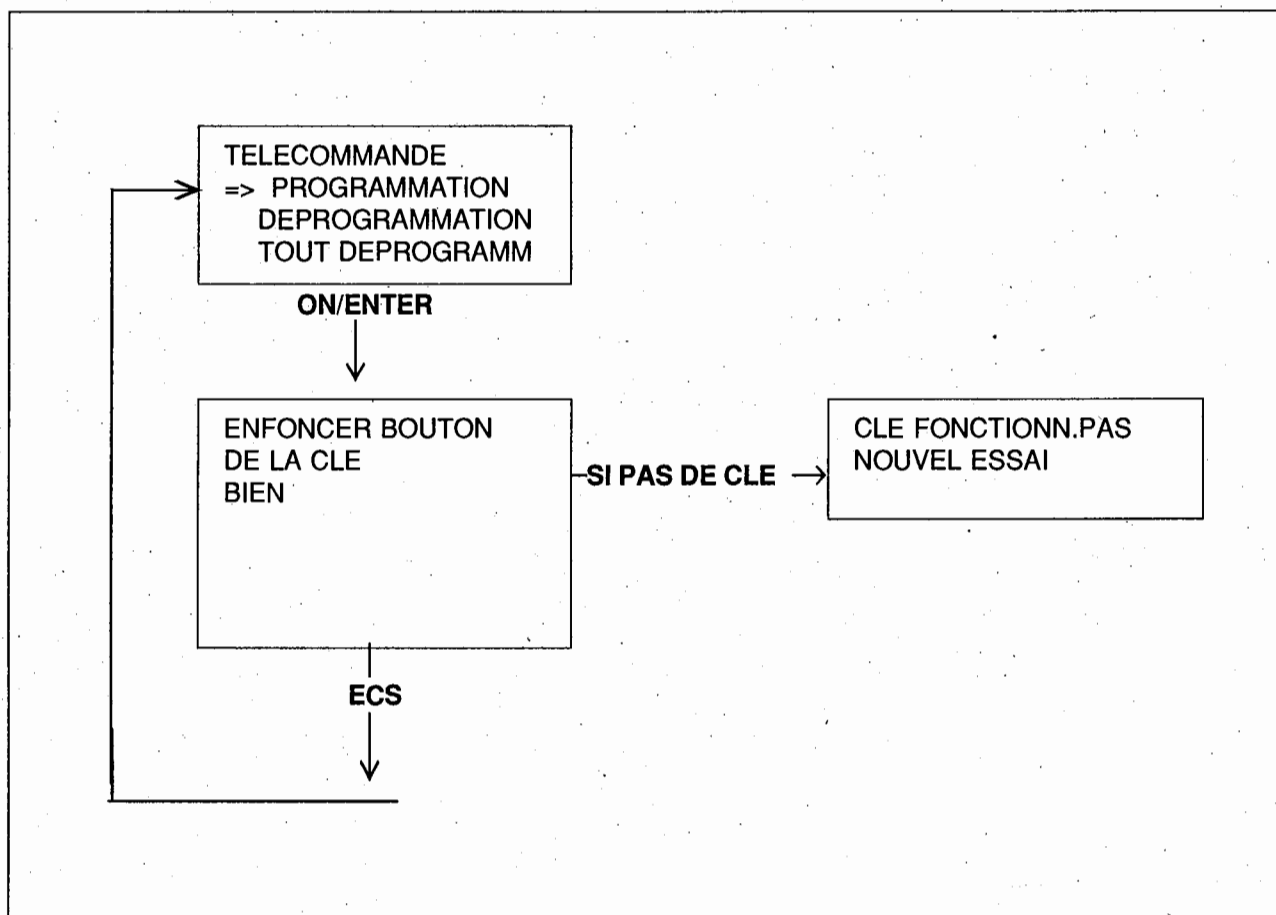
Sirène

Si une sirène avec batterie de sécurité est montée, celle-ci doit être sélectionnée dans le menu code pays. La commande "SIRENE", la dernière sur le menu de programmation est sélectionnée "MARCHE". Poursuivre page 174.

Remarque

L'avertisseur sonore de l'alarme doit être déconnecté lorsqu'une sirène avec batterie de sécurité est montée.

Programmation de la télécommande



La télécommande qui est utilisée pour l'alarme antivol de la voiture doit être programmée (encodée) pour cette voiture en particulier. La voiture est livrée avec 2 télécommandes déjà programmées. Il est possible d'en programmer 2 supplémentaires (au total donc, il est possible de programmer 4 télécommandes).

Programmation

Une télécommande

- 1 Relier ISAT.
Choisir "PROGRAMMATION".
- 2 Choisir "TELECOMMANDE".
Choisir "PROGRAMMATION".
- 3 Diriger la télécommande vers l'antenne et appuyer sur l'un des boutons pendant 5 secondes après que la commande ISAT a été sélectionnée.

Déprogrammation d'une télécommande

- 1 Choisir "TELECOMMANDE".
Choisir "DEPROGRAMMATION".

- 2 Diriger la télécommande vers l'antenne et appuyer sur l'un des boutons pendant 5 secondes après que la commande ISAT a été sélectionnée.

Déprogrammation de toutes les télécommandes

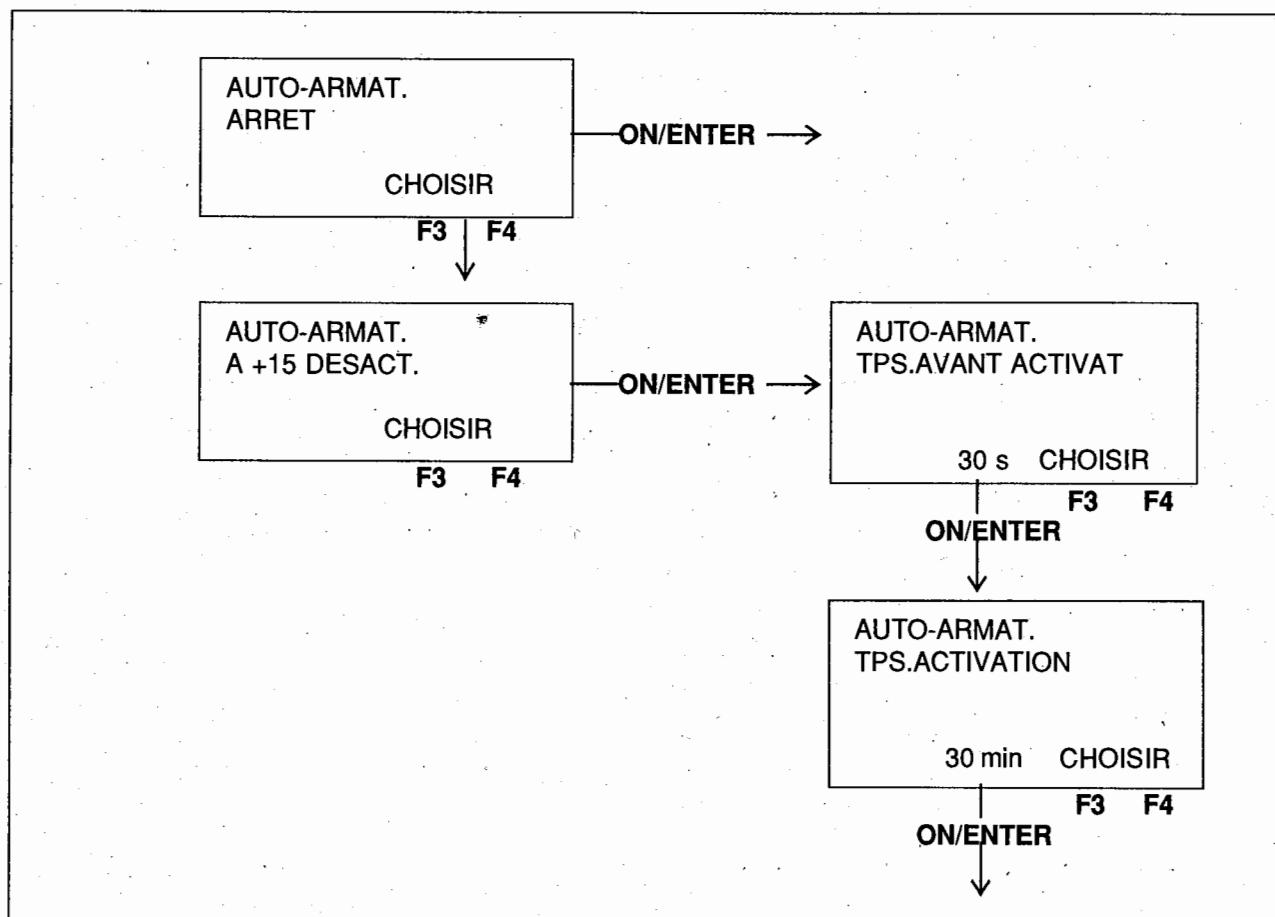
- 1 Choisir "TELECOMMANDE".
Choisir "DEPROG TOUT"
- 2 Toutes les télécommandes programmées sont ainsi déprogrammées.

Remarque

Toujours prendre pour habitude d'avoir la clé de contact en position de conduite, lors de la déprogrammation de toutes les télécommandes. Ceci pour éviter que la déprogrammation ait lieu en même temps que la voiture est activée.

Si une télécommande a été perdue, il est possible de déprogrammer toutes les télécommandes. Il faut donc que le client prenne toutes ses clés pour les reprogrammer.

Autoactivation



L'alarme antivol peut être programmée pour l'autoactivation, c'est-à-dire que l'alarme démarre automatiquement sa surveillance sans utilisation de la télécommande. Il existe deux types d'autoactivation. Dans les deux cas, le temps avant que la fonction devienne active doit être donné. Un temps d'activation doit être également sélectionné. Le temps d'activation est le temps pendant lequel le triple circuits de coupure est actif lorsque l'alarme est déclenchée.

Au déclenchement de l'alarme, le code pays qui a été sélectionné s'applique. La diode électroluminescente lance la temporisation selon le "TPS.AVANT ACTIVAT" et indique ensuite que l'alarme est activée.

3 "+15 DES.PORT.FERME" pour que la fonction d'autoactivation soit connectée lorsque l'allumage est sur "OFF" et la porte du conducteur fermée.

Délai avant l'autoactivation

- 1 Sélectionner "TPS.AVANT ACTIVAT".
- 2 Sélectionner délai: 30, 60, 120, 180, 300 ou 600 secondes comme délai avant que l'alarme s'autoactive.

Délai autoactivation

Sélectionner "TPS.ACTIVATION": 30, 45 ou 60 minutes.

Programmation

Autoactivation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

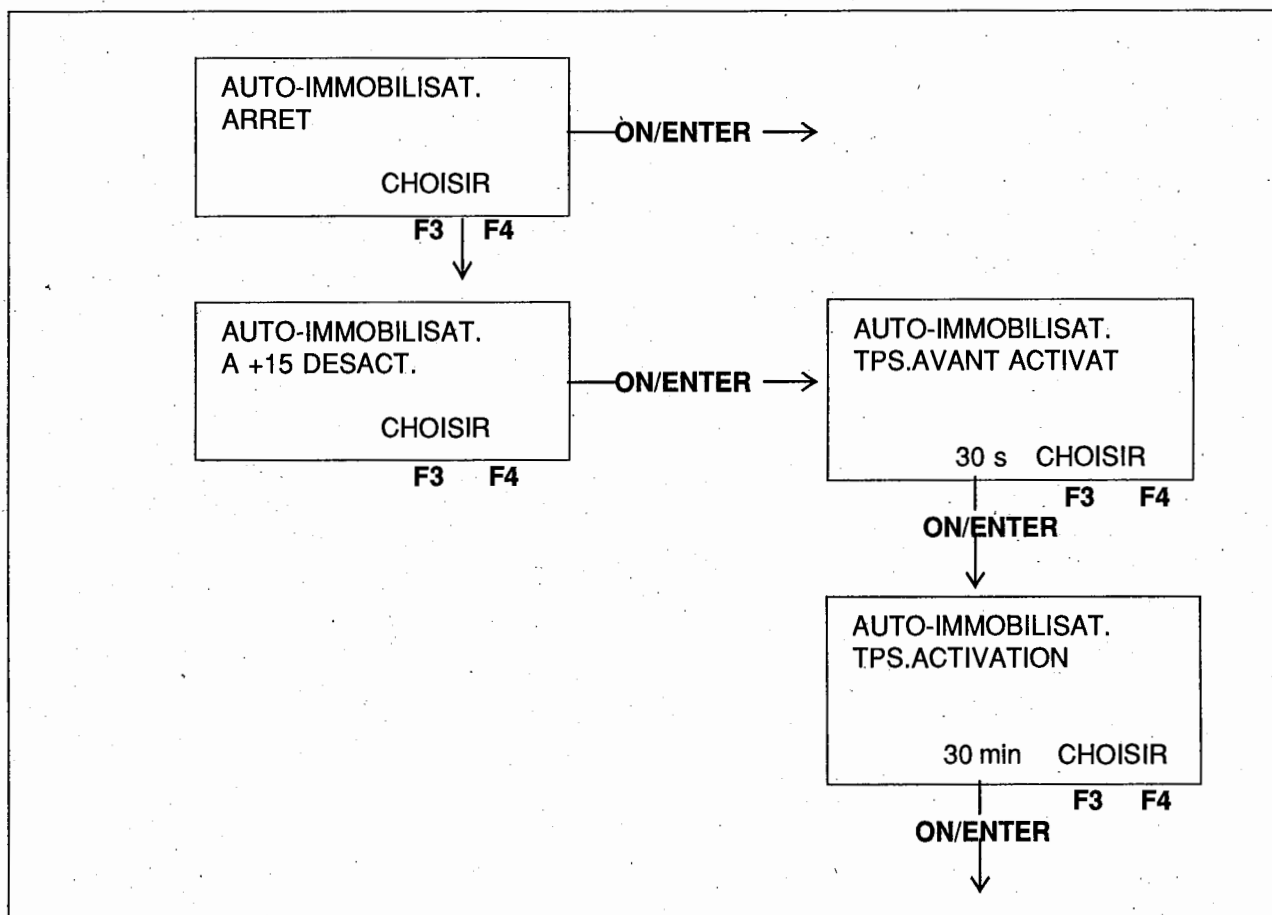
Sélectionner "AUTO-ARMAT" et ensuite:

- 1 "ARRET" pour annuler l'autoactivation.
- 2 "A +15 DESACT." pour que la fonction d'autoactivation soit connectée lorsque l'allumage est sur "OFF".

Remarque

Lorsque l'autoactivation est sélectionnée, l'autoimmobilisation ou le triple circuits de coupure est aussi incluse dans l'activation.

Auto-immobilisation (triple circuits de coupure)



Il est possible de programmer l'alarme antivol seulement en auto-immobilisation, c'est-à-dire que seule la fonction qui coupe les trois circuits est activée. Ceci s'effectue automatiquement sans l'utilisation de la télécommande.

Cette fonction est utilisée seulement lorsque l'autoactivation est annulée. Si l'autoactivation est sélectionnée, elle est automatiquement incluse. Deux choix sont possibles uniquement et si la fonction "MARCHE" est sélectionnée, elle est connectée selon la dernière alternative choisie à l'autoactivation. Si aucune des alternatives d'autoactivation n'est sélectionnée, la fonction sera connectée à l'allumage et la porte fermée.

La diode clignote par double impulsion pour indiquer que la fonction est activée. Intervient après "TPS.AVANT ACTIVAT".

Programmation

Autoimmobilisation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Sélectionner "AUTO-IMMOBILISAT" et ensuite:

- 1 "MARCHE" pour sélectionner l'auto-immobilisation.

- 2 "ARRET" pour annuler l'auto-immobilisation.

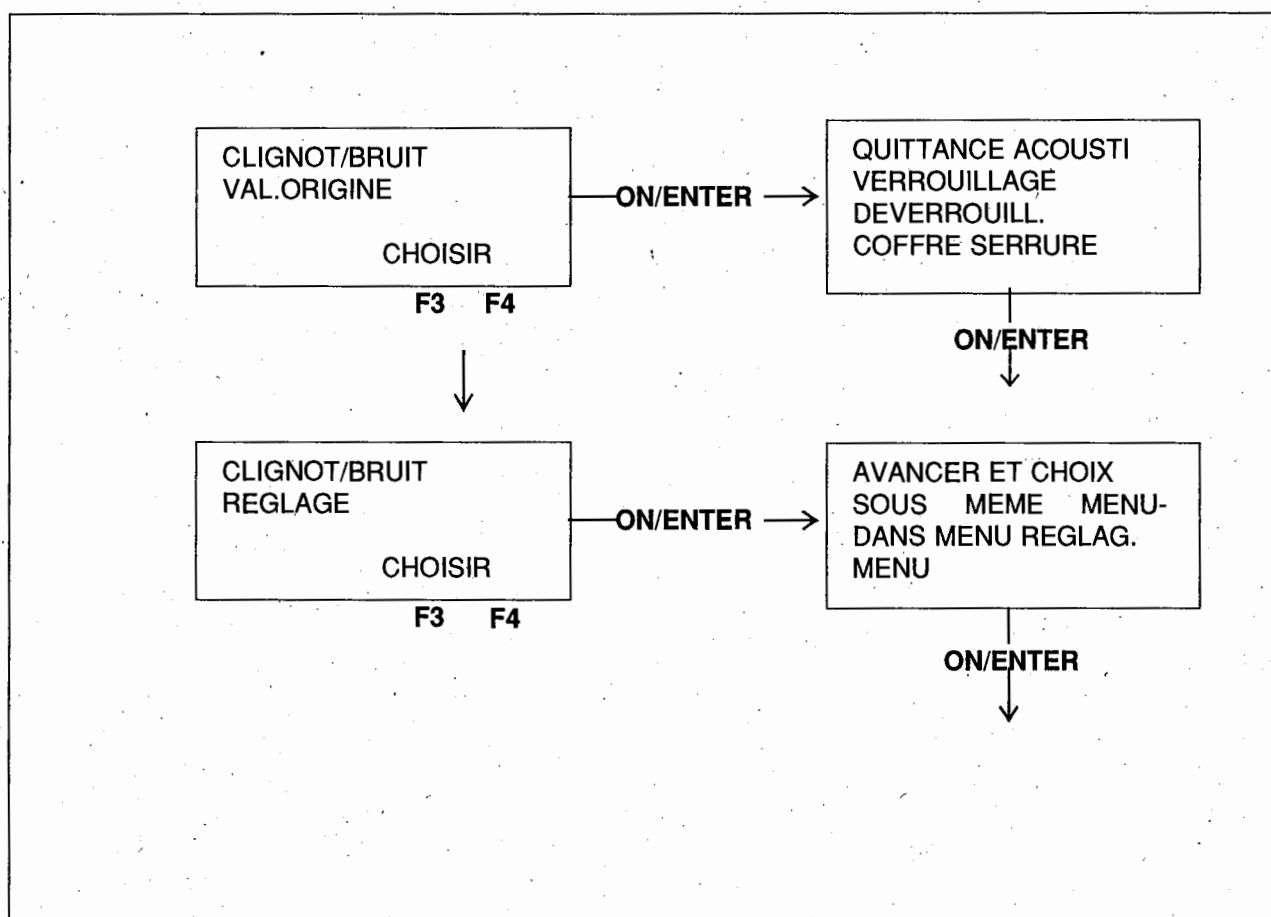
Délai avant l'auto-immobilisation

- 1 Sélectionner "TPS.AVANT ACTIVAT" si "MARCHE" sélectionnée.
- 2 Sélectionner délai: 30, 60, 120, 180, 300 ou 600 secondes comme délai avant que l'auto-immobilisation soit activée.

Délai d'immobilisation

Sélectionner "TPS.ACTIVATION": 30, 45 ou 60 minutes.

Télécommande: clignotement/réception sonore



Lors de l'activation/désactivation/déverrouillage du coffre à bagages à l'aide de la télécommande, il est possible de prévoir un clignotement/réception sonore. Ils sont programmables et, dans une certaine mesure, sélectionnable.

Le système est réglé de la façon suivante lors de la livraison:

- si l'on enfonce le **bouton gauche** pour activer la voiture, les indicateurs de direction clignent 1 fois pendant 0,5 sec. Si le bouton de gauche est utilisé pour le déverrouillage ou la désactivation, les clignotants fonctionneront 3 fois. Si l'alarme de la voiture a été active, les indicateurs de direction clignent 5 fois au moment de la désactivation.
- si l'on enfonce le **bouton droit** pour déverrouiller le coffre à bagages, cela n'est pas indiqué. Toutefois, il est possible de programmer un clignotement/réception sonore pour cette fonction.

Programmation

Bouton gauche

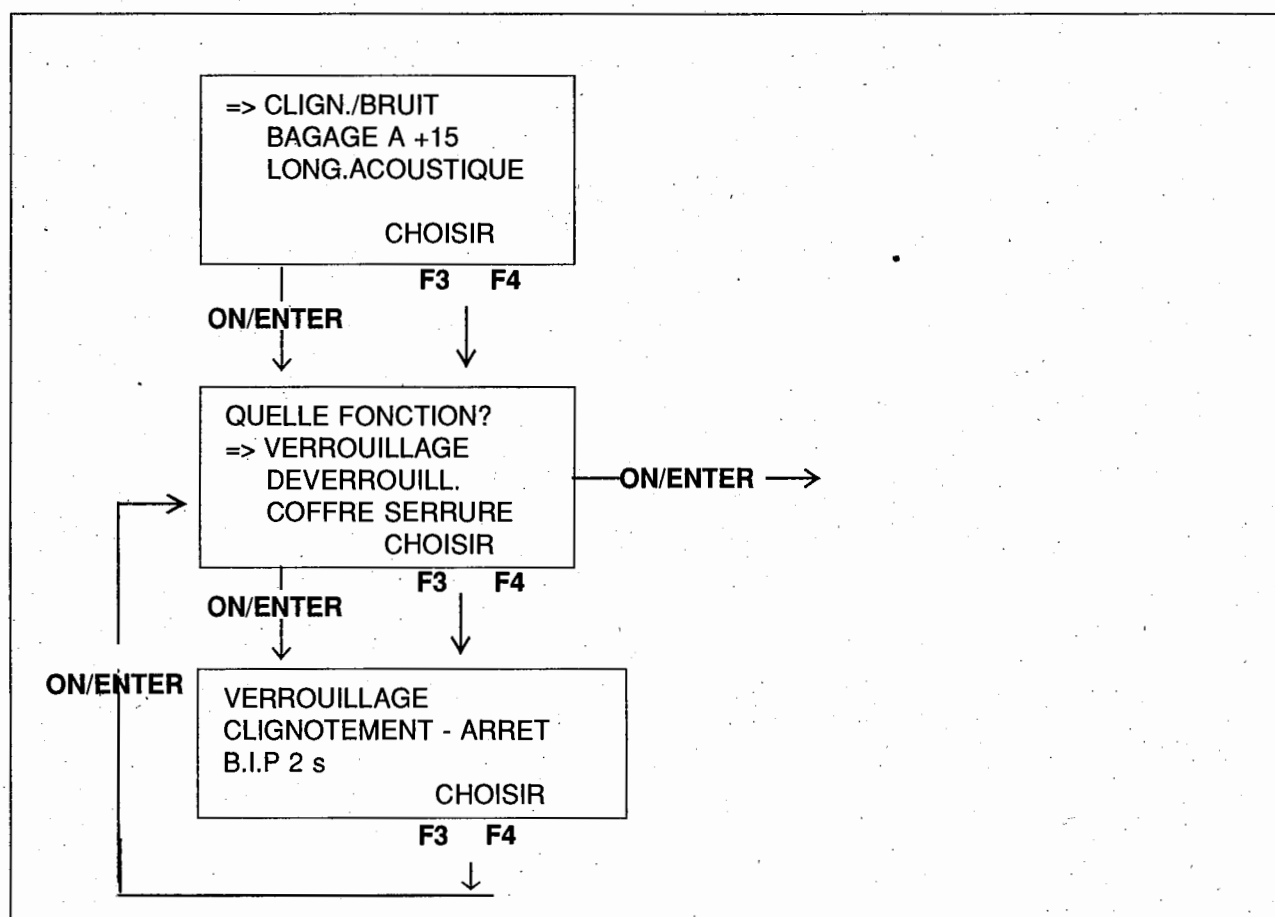
Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Sélectionner "CLIGNOT/BRUIT" et ensuite:

- 1 "VAL.ORIGINE" pour sélectionner la même programmation qu'au moment de la sortie usine. (Voir plus haut.) Il est également possible de sélectionner la réception sonore pour les 3 fonctions.
- 2 "REGLAGE" pour sélectionner un autre type de programmation que celui de la sortie usine. Voir page suivante.

Télécommande: réglage clignotement/réception sonore



Si la commande "REGLAGE" a été sélectionnée dans le menu de programmation à la page précédente, il est possible d'effectuer de nouvelles mises au point selon le descriptif suivant. Une fois installés, ces réglages s'appliquent.

Programmation

Activation (verrouillage)

- 1 Sélectionner "REGLAGE".
Sélectionner "CLIGN./BRUIT".
Sélectionner "VERROUILLAGE".
- 2 Sélectionner ajustement des clignotants:
ARRET — ne clignote pas
0,5 s — les clignotants s'allument pendant 0,5 sec.
2 s — les clignotants s'allument pendant 2 sec
5 s — les clignotants s'allument pendant 5 sec
- 3 Sélectionner ajustement sonore (avertisseur sonore):
ARRET — ne klaxonne pas
1 fois — klaxonne une fois
2 fois — klaxonne 2 fois
3 fois — klaxonne 3 fois

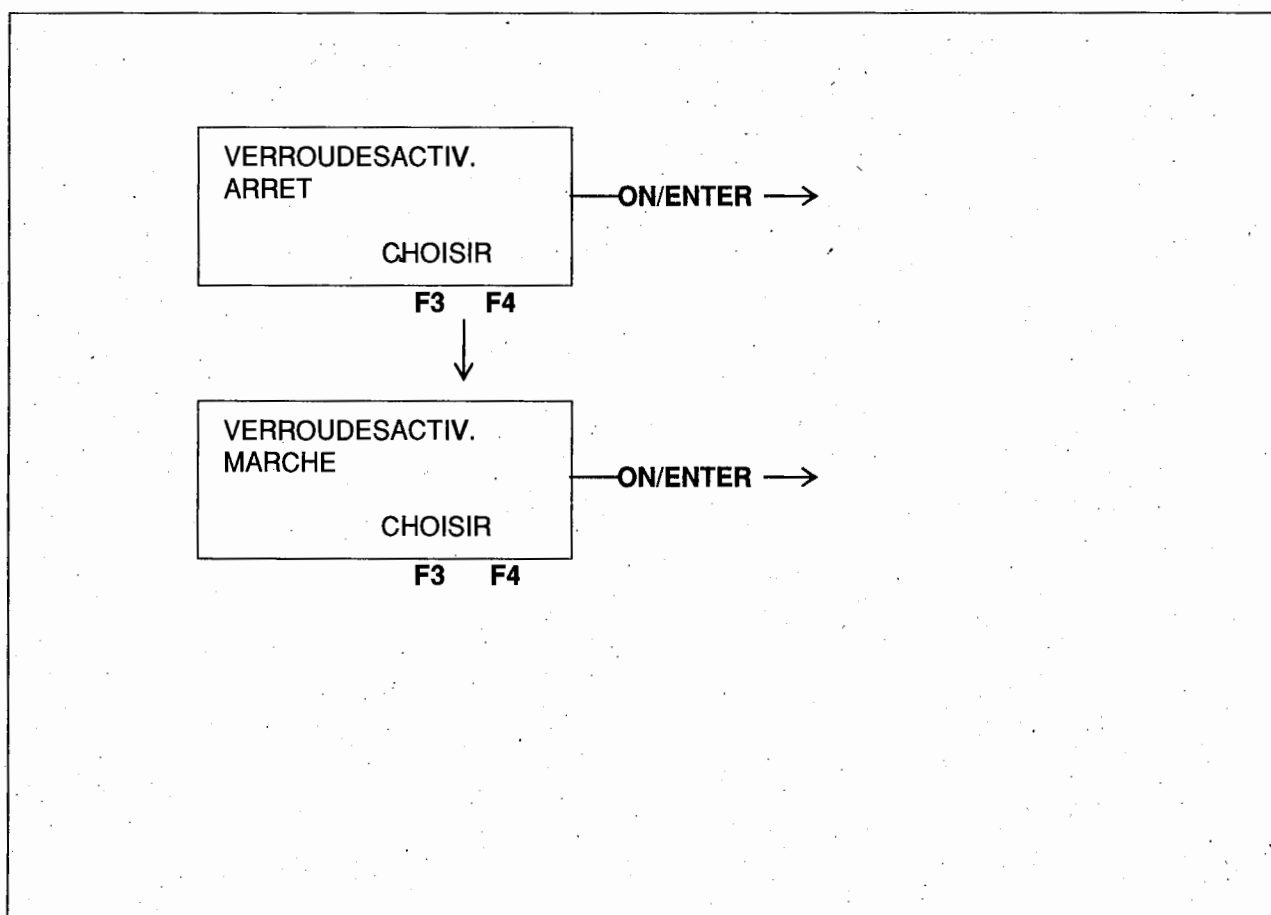
Désactivation (déverrouillage)

- 1 Sélectionner "REGLAGE".
Sélectionner "CLIGN./BRUIT".
Sélectionner "DEVERROUILL".
- 2 Sélectionner ajustement clignotants comme précédemment.
- 3 Sélectionner ajustement sonore (avertisseur sonore) comme précédemment.

Déverrouillage du coffre à bagages

- 1 Sélectionner "REGLAGE".
Sélectionner "CLIGN./BRUIT".
Sélectionner "COFFRE SERRURE".
- 2 Sélectionner ajustement clignotants comme précédemment.
- 3 Sélectionner ajustement sonore (avertisseur sonore) comme précédemment.

Programmation de la clé de voiture



L'alarme antivol peut, dans sa version de base, s'armer/désarmer avec la télécommande et la clé. La clé peut se déprogrammer si la législation l'impose.

Programmation

Clé de voiture pour l'armement/désarmement de l'alarme

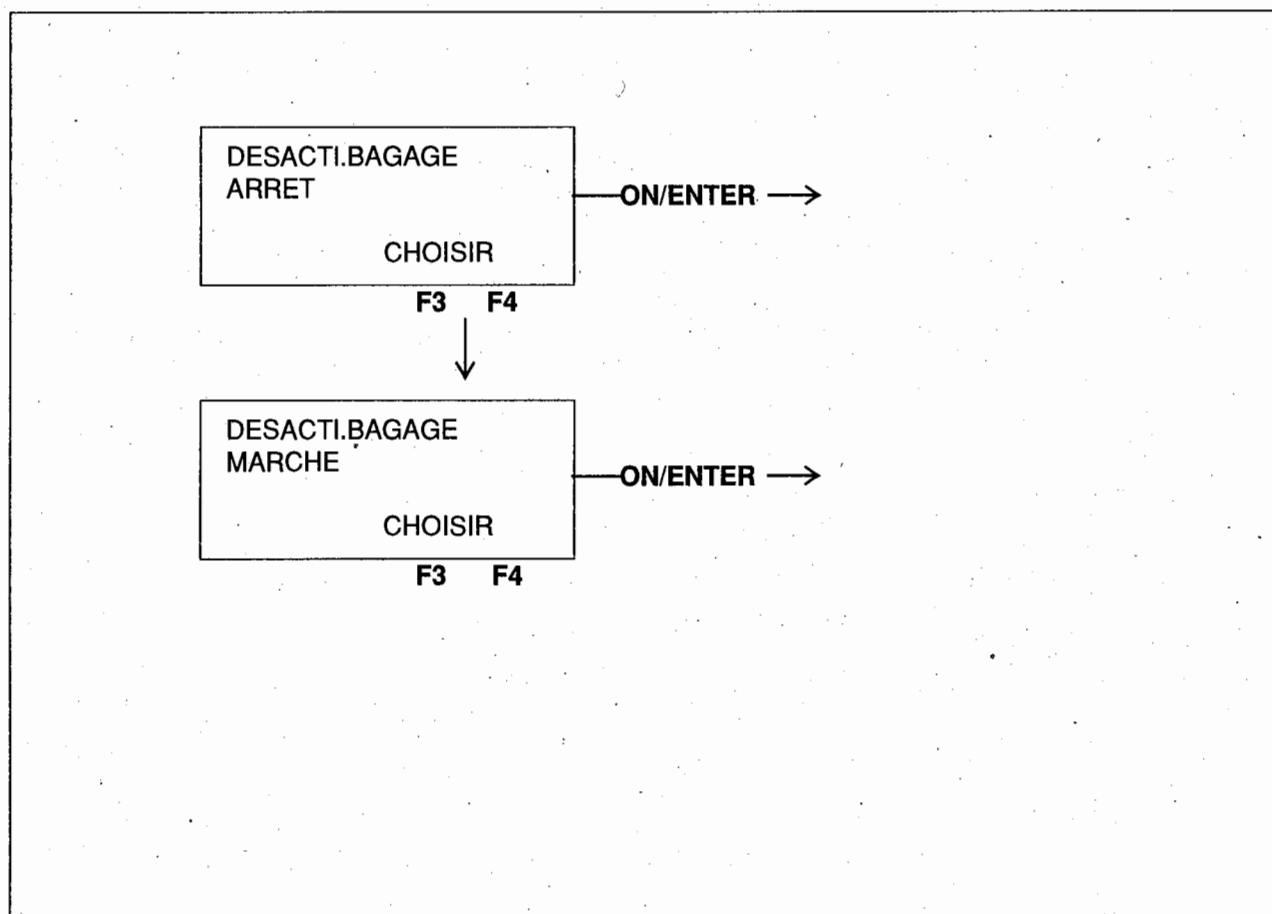
Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Choisir "VERROUDESACTIV.", puis:

- 1 "ARRET" si seule la télécommande est utilisée pour armer/désarmer l'alarme.
- 2 "MARCHE" si la clé de voiture et la télécommande sont utilisées pour armer/désarmer l'alarme.

Programmation de la clé de voiture (suite)



Clé de voiture pour désarmer/déverrouiller le couvercle du coffre à bagages

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Choisir "DECONN BAGAGE", puis:

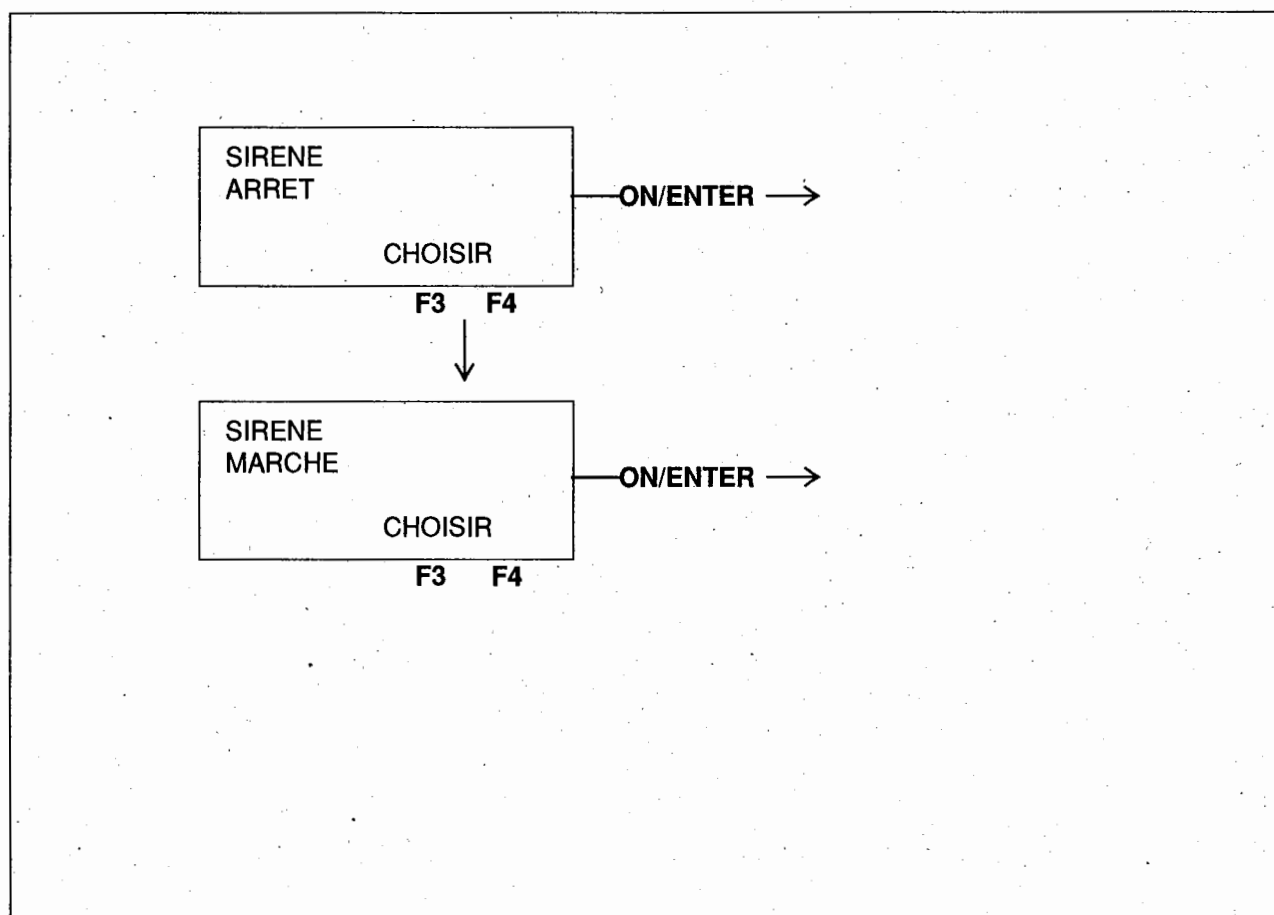
- 1 "ARRET" si seule la télécommande est utilisée.
- 2 "MARCHE" si la clé de voiture et la télécommande s'utilisent pour ouvrir le couvercle du coffre à bagages lorsque l'alarme est armée.

A l'ouverture du coffre à bagages, le couvercle de ce dernier est déconnecté de la surveillance de l'alarme. A la fermeture, il se connecte de nouveau après une temporisation.

Remarque

Si la fonction est sur "ARRET", une tentative d'ouverture du coffre à bagages déclenche l'alarme.

Programmation de la sirène



Sur la version de base seul l'avertisseur sonore spécial de l'alarme est utilisé pour le déclenchement de l'alarme. Toutefois certains marchés exigent le montage d'une sirène avec batterie de sécurité. L'**avertisseur sonore** de l'alarme est activé par le biais d'une sortie de relais dans le boîtier de commande: en cas d'activation la masse est connectée à l'avertisseur sonore. La **sirène** doit être alimentée en continu en +12 V, et si la tension disparaît, la sirène se déclenche. Pour cela, l'alarme doit être programmée pour la sirène. La sirène doit également être sélectionnée dans le menu "CODE PAYS" pour être installée correctement. Voir programmation "CODE PAYS".

Programmation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

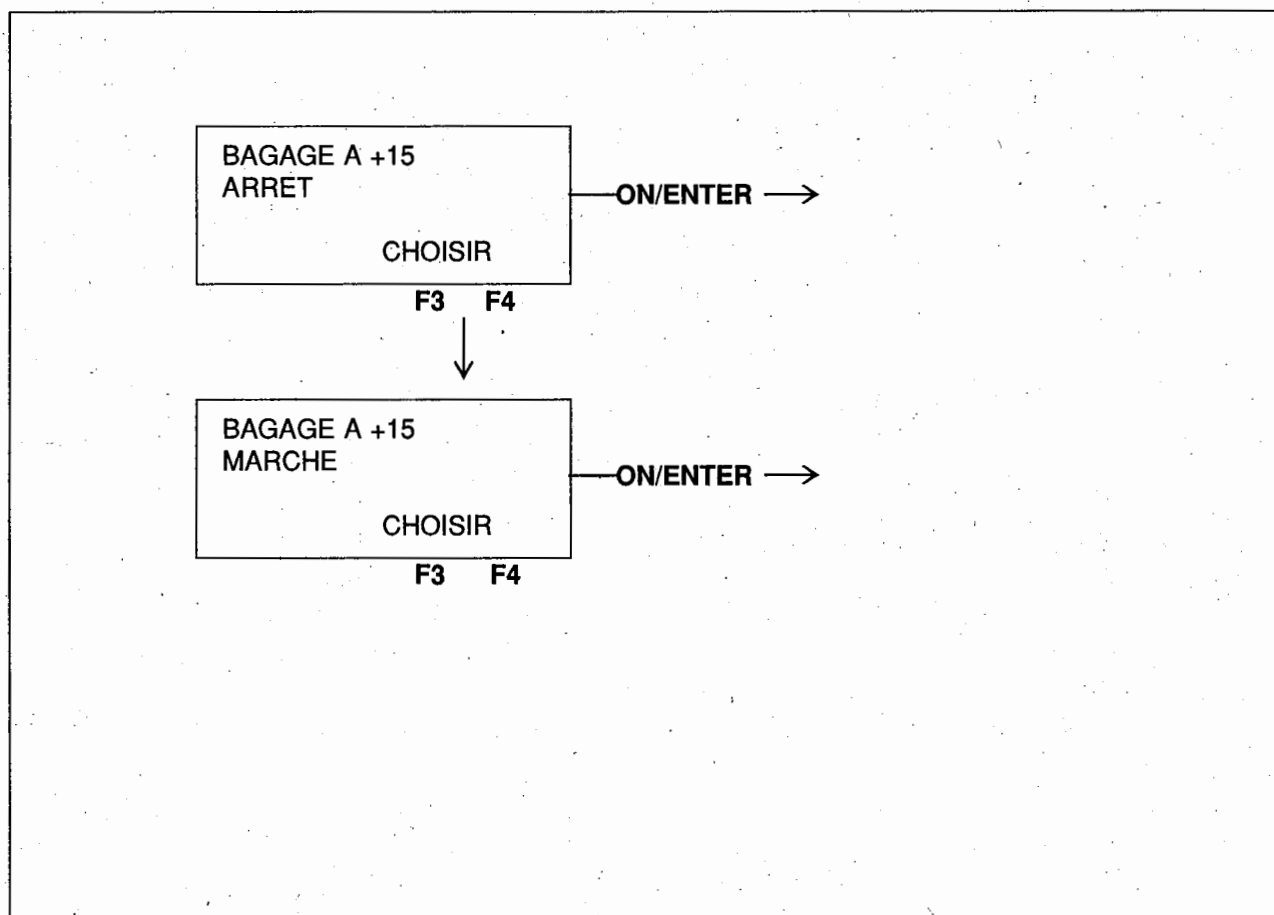
Sélectionner "SIRENE" et ensuite:

- 1 "MARCHE" si la sirène est incluse.
- 2 "ARRET" si la sirène ne va pas être comprise.

Remarque

Si "MARCHE" est sélectionnée, il n'est pas possible d'avoir la réception sonore.

Ouverture du coffre à bagages avec allumage +15



En temps normal, le coffre à bagages ne peut pas être ouvert avec la télécommande si l'allumage est en service. Toutefois, cela devient possible en effectuant la programmation suivante.

Programmation

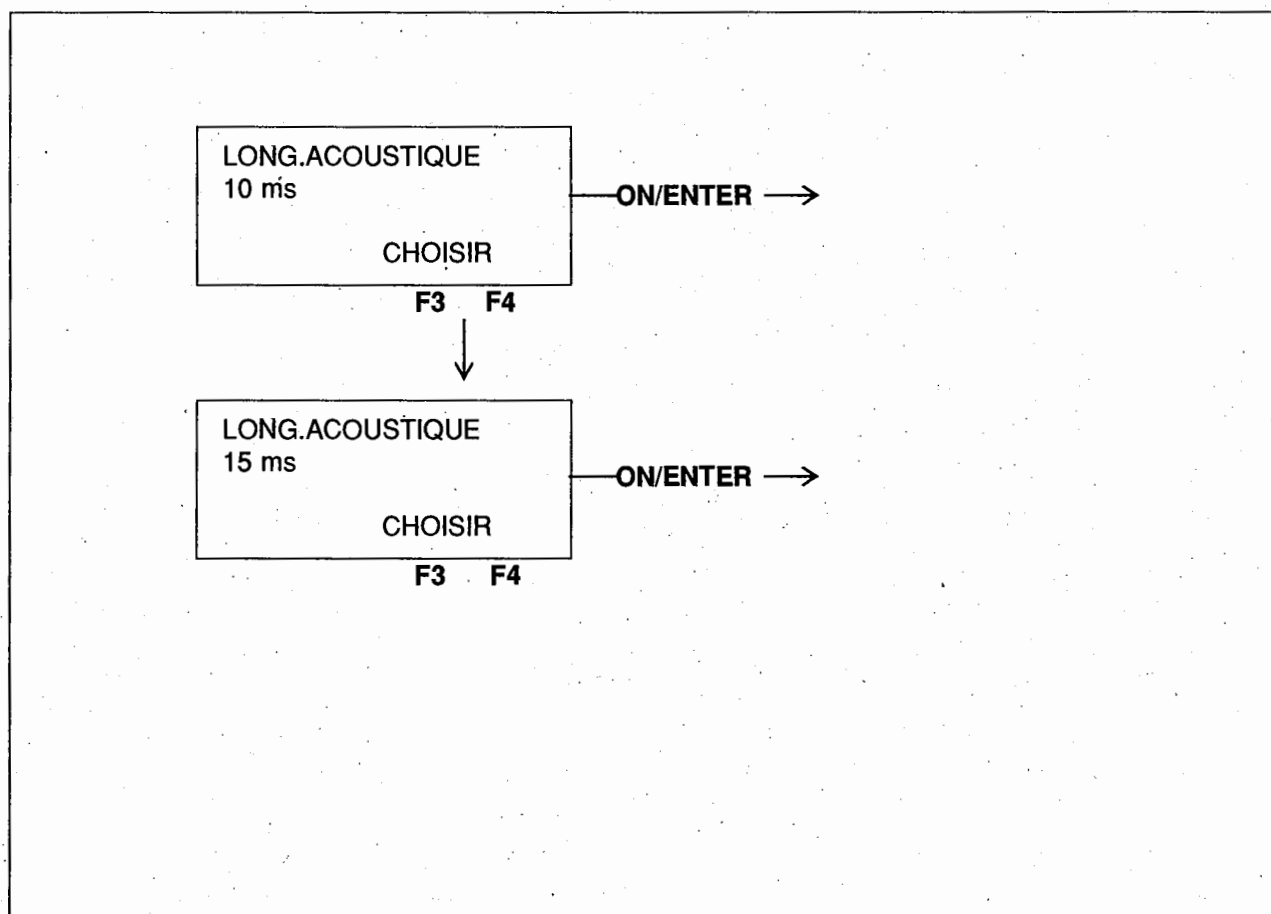
Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "REGLAGE".

Sélectionner "BAGAGE A +15" et ensuite:

- 1 "ARRET" si le coffre à bagages ne va pas être ouvert avec l'allumage à +15 (position ON).
- 2 "MARCHE" si le coffre à bagages doit pouvoir être ouvert avec l'allumage à +15 (position ON).

Réglage sonore



Lors des mises au point du menu "CLIGN./BRUIT" seul le nombre de fois où les signaux sonores doivent retentir est changé. Dans cette fonction, le caractère du bruit peut être modifié en changeant la durée (longueur acoustique pour chaque signal sonore).

Programmation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "REGLAGE".

Sélectionner "LONG.ACOUSTIQUE".

Sélectionner durée:

5-10-15-20-25-30 ms.

Une valeur basse correspond à un volume bas et une valeur haute à un volume haut.

Programmation et réglage de l'alarme antivol avec VSS

Structure du menu ISAT.	177	Autoimmobilisation	186
Programmation de base de l'alarme antivol	178	Clignotement/réception sonore de la télécommande	187
Signal d'alarme, adaptation pays/alternative individuelle/sirène	181	Clignotement/réception sonore, réglage	188
Programmation de la télécommande	183	Programmation de la sirène	189
Autoactivation	185	Ouvrir le coffre à l'allumage +15	190
		Réglage sonore	191

Structure du menu ISAT

PROGRAMMATION

CODE PAYS *pages 181+182*
 TELECOMMANDE *184+183*
 AUTO-ARMAT. *185*
 AUTO-IMMOBILISAT. *186*
 CLIGNOT/~~BRUIT~~ BUZZER *- 187*
 SIRENE *182+189*
 IMMO: REACTIVE *192*

ALARME ANTIVOL

LIRE CODES PANNES

LIRE VALEURS

ACTIVER

PROGRAMMATION

REGLAGE

LIRE INFO SYSTEME

IMMOBILISATION ←

EFFAC. CODES.PANNES

TERMINER

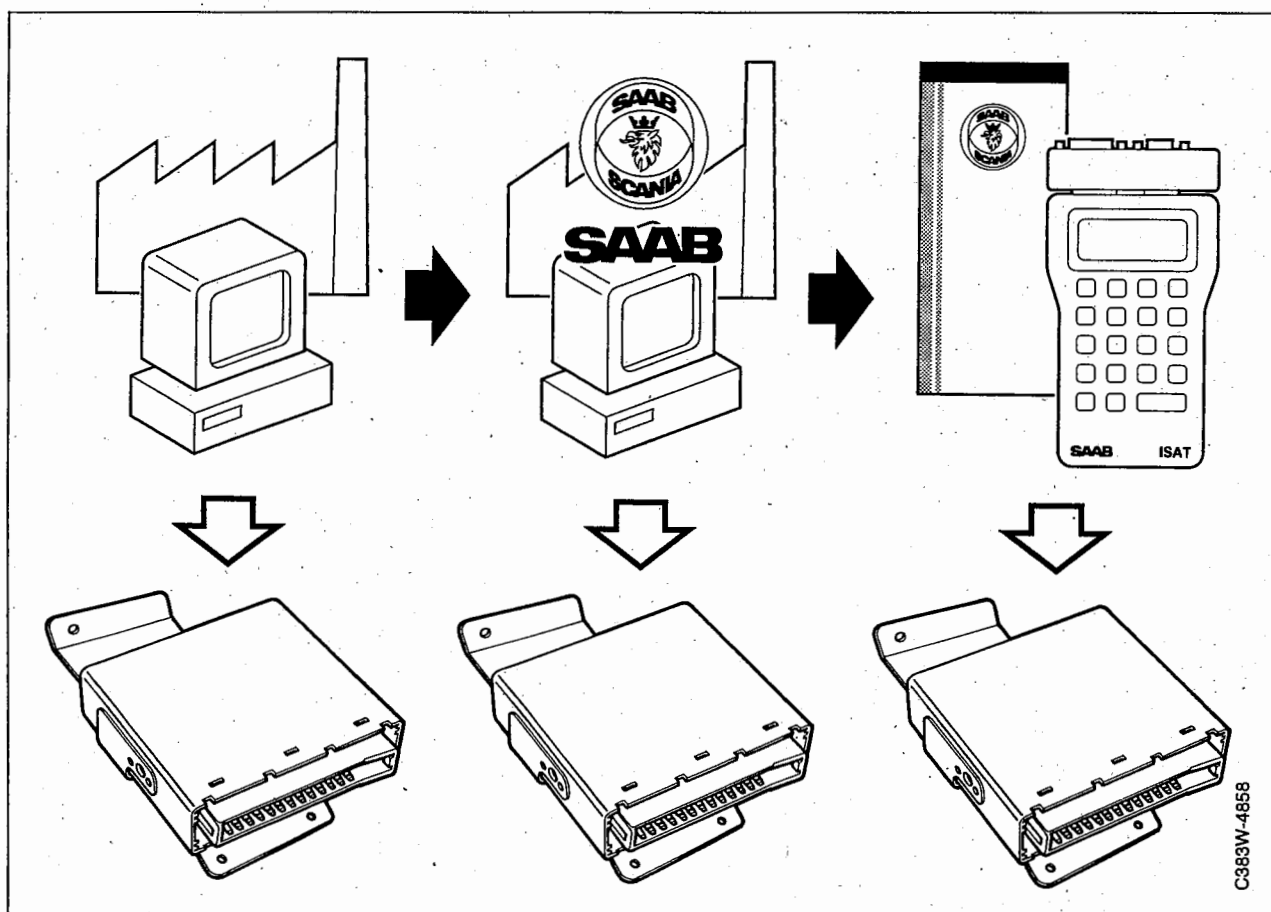
REGLAGE

CLIGNOT/~~BRUIT~~ BUZZER *- 188*
 BAGAGE A +15 *190*
 LONG.ACOUSTIQUE *191*

à faire si remplacement ECM VSS ou MOTEUR

Voir page 51

Programmation de base de l'alarme antivol



Le boîtier de commande de l'alarme antivol est programmé, dans sa version de base, par le fournisseur. Une programmation appelée EOL est ensuite effectuée en usine. Cette programmation ne satisfait cependant pas à tous les pays. Il est donc nécessaire d'effectuer une programmation supplémentaire lors de la **service livraison**. Voir tableau page suivante. Lors du remplacement du boîtier de commande, l'alarme doit être programmée conformément à la **programmation des pièces de rechanges**. Voir tableau page 180.

Vous trouverez les instructions et la description de ces fonctions aux pages 181 -191.

Remarque

En cas de souhaits particuliers de la part du client, ou si pour une autre raison, de nouvelles valeurs sont programmées, c'est au mécanicien de savoir si cela ne va pas à l'encontre des lois ou des conditions d'assurance en vigueur.

Programmation de base de l'alarme antivol (suite)

 Programmation au service livraison *PAR L'USINE ET LA SANARA*

Commande ISAT			Marché						
PROGRAMMATION			D	GB	NL	CH	BE	FR	Div.
Avertisseur Clignotants sonore									
CODE PAYS sélectionner:									
ALLEMAGNE	Pulse 30 s	Clignote-ment 5 minutes	O	O	O	O	O	O	O
GRANDE BRETAGNE	Pulse 30 s	ne clignote pas		X					
SUISSE	Cont 30 s	ne clignote pas				X			
ALT.INDIVIDUEL									
HOLLANDE	Cont 30 s	Clignote-ment 5 minutes			X				
SIRENE (toujours sélectionnée si incluse)									
TELECOMMANDE:									
PROGRAMMATION			O	O	O	O	O	O	O
AUTO-ARMAT. sélectionner:									
~~ARRET~~ OFF			O	O	O	O	O	O	O
A +15 DESACT.									
+15 FERME, PORTE FERMEE									
TPS.AVANT ACTIVAT (s=sec)									
<i>TEMPS IMMOBILISATION (après enlèvement de la clé)</i>									
~~AUTOIMMOBILISATION~~ choisir:									
TPS.AVANT ACTIVAT (s=sec)			30	30	30	30	30	30	30
<i>INTRO REACTIVE (après désactivation par télécommande)</i>								30	
CLIGNOT/BRUIT sélectionner									
VAL.ORIGINE	Arm.	1 clignote-ment	O	O	O	O	O	O	O
Clignotants	Desarm.	3 clignote-ments							
(Avertisseur sonore)	Arm.	1 son		O					O
	Desarm.	2 sons		O					O
	Déverrouiller coffre	2 s clignote-ments	O	O	O	O	O	O	O
		3 sons	O	O	O	O	O	O	O
SIRENE sélectionner									
~~ARRET~~ OFF			O	O	O	O	O	O	O
MARCHE (sélectionnée si sirène montée)									
PROGRAMMATION			D	GB	NL	CH	BE	FR	Div.

O = Fonction programmée en usine.

X = Programmation supplémentaire à effectuer lors de service livraison.

Programmation de base de l'alarme antivol (suite)

Programmation pièce de rechange

PAR LE CONCESSIONNAIRE

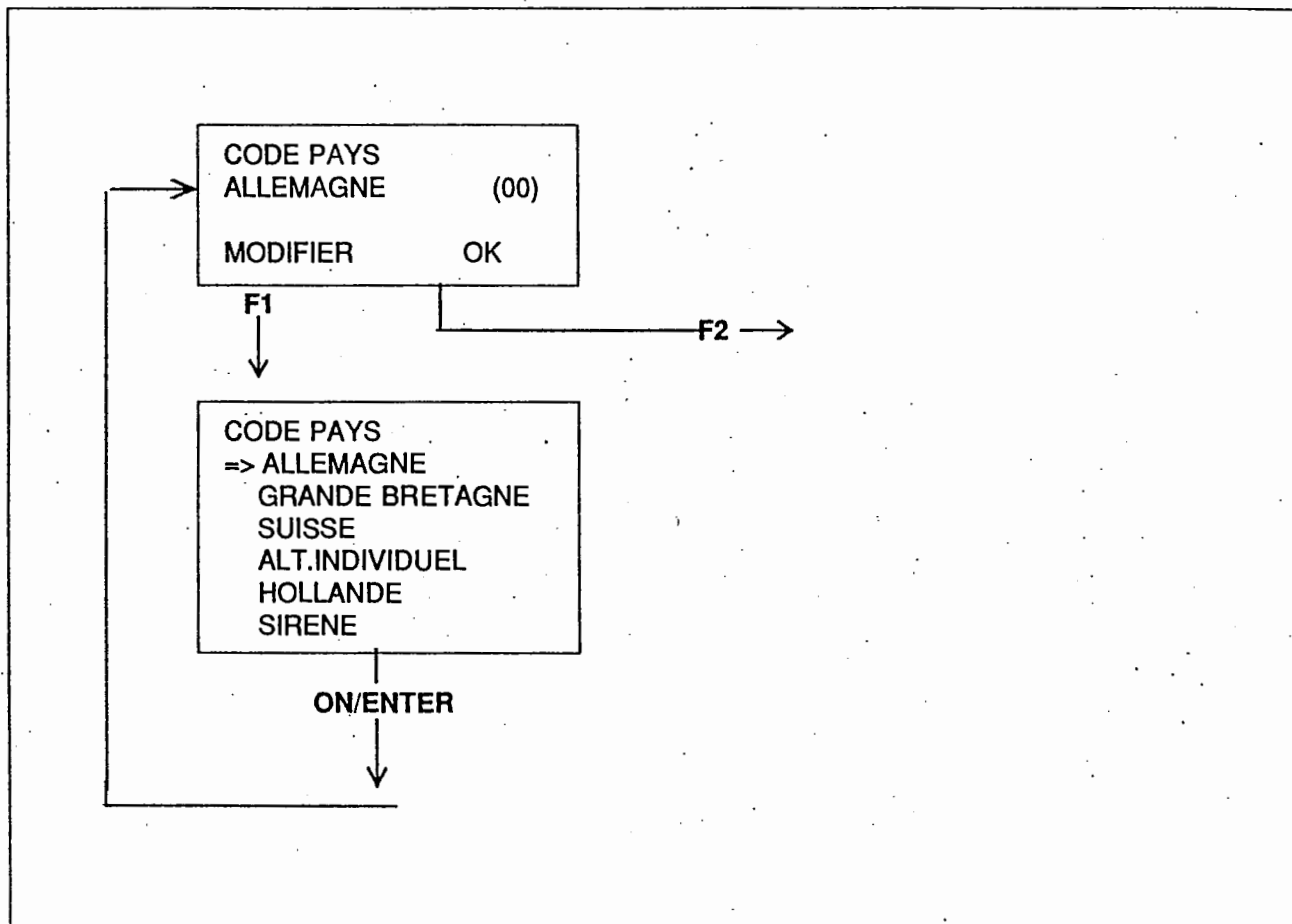
Commande ISAT			Marché						
PROGRAMMATION			D	GB	NL	CH	BE	FR	Div.
	Avertisseur sonore	Clignotants							
CODE PAYS sélectionner:									
<u>ALLEMAGNE</u>	Pulse 30 s	Clignote-ment 5 minutes	O	O	O	O	O	O	O
GRANDE BRETAGNE	Pulse 30 s	ne clignote pas		X					
SUISSE	Cont 30 s	ne clignote pas				X			
ALT.INDIVIDUEL									
HOLLANDE	Cont 30 s	Clignote-ment 5 minutes			X				
SIRENE (toujours sélectionnée si incluse)									
TELECOMMANDE:									
PROGRAMMATION <i>des télécommandes d'origine</i>			X	X	X	X	X	X	X
AUTO-ARMAT. sélectionner:									
~~ARRET~~ <u>OFF</u>								X	
A +15 DESACT.									
+15 FERME, PORTE FERMEE									
TPS.AVANT ACTIVAT (s=sec)									
<i>TEMPO - IMMOBILISATION (après enclenchement de 1. de 1)</i>									
AUTOIMMOBILISATION choisir:									
TPS.AVANT ACTIVAT (s=sec)			30	30	30	30	30	<u>30</u>	30
<i>IMMO REACTIVE (après mise hors-service)</i>								<u>30</u>	
CLIGNOT/BRUIT sélectionner									
<u>VAL.ORIGINE</u>	Arm.	1 clignote-ment	X	X	X	X	X	X	X
Clignotants	Desarm.	3 clignote-ments						X	
(Avertisseur sonore)	Arm.	1 son		X					X
	Desarm.	2 sons		X					X
	Déverrouiller coffre	2 s clignote-ments	X	X	X	X	X	X	X
		3 sons	X	X	X	X	X	X	X
SIRENE sélectionner									
~~ARRET~~ <u>OFF</u>			O	O	O	O	O	O	O
MARCHE (sélectionnée si sirène montée)									
PROGRAMMATION			D	GB	NL	CH	BE	FR	Div.

O = Fncion programmée en usine.

X = Programmation supplémentaire à effectuer pour pièce de rechanges.

PROGRAMMATION

Signal d'alarme, adaptation pays/alternative individuelle/sirène



L'alarme antivol est préprogrammée en fonction des exigences de 4 pays différents s'agissant du déclenchement de l'alarme. De ce fait, le fonctionnement satisfait aux instructions des assurances et aux lois applicables de ces pays. Il est possible d'effectuer une programmation individuelle pour les pays ayant d'autres exigences ou pour les clients ayant des souhaits particuliers. Aller dans le menu à "ALT.INDIVIDUEL".

Programmation

Adaptée au pays

- 1 Raccorder l'ISAT.
Sélectionner "PROGRAMMATION".

- 2 Sélectionner "CODE PAYS".

- 3 Sélectionner ~~pays~~ **ALLEMAGNE**

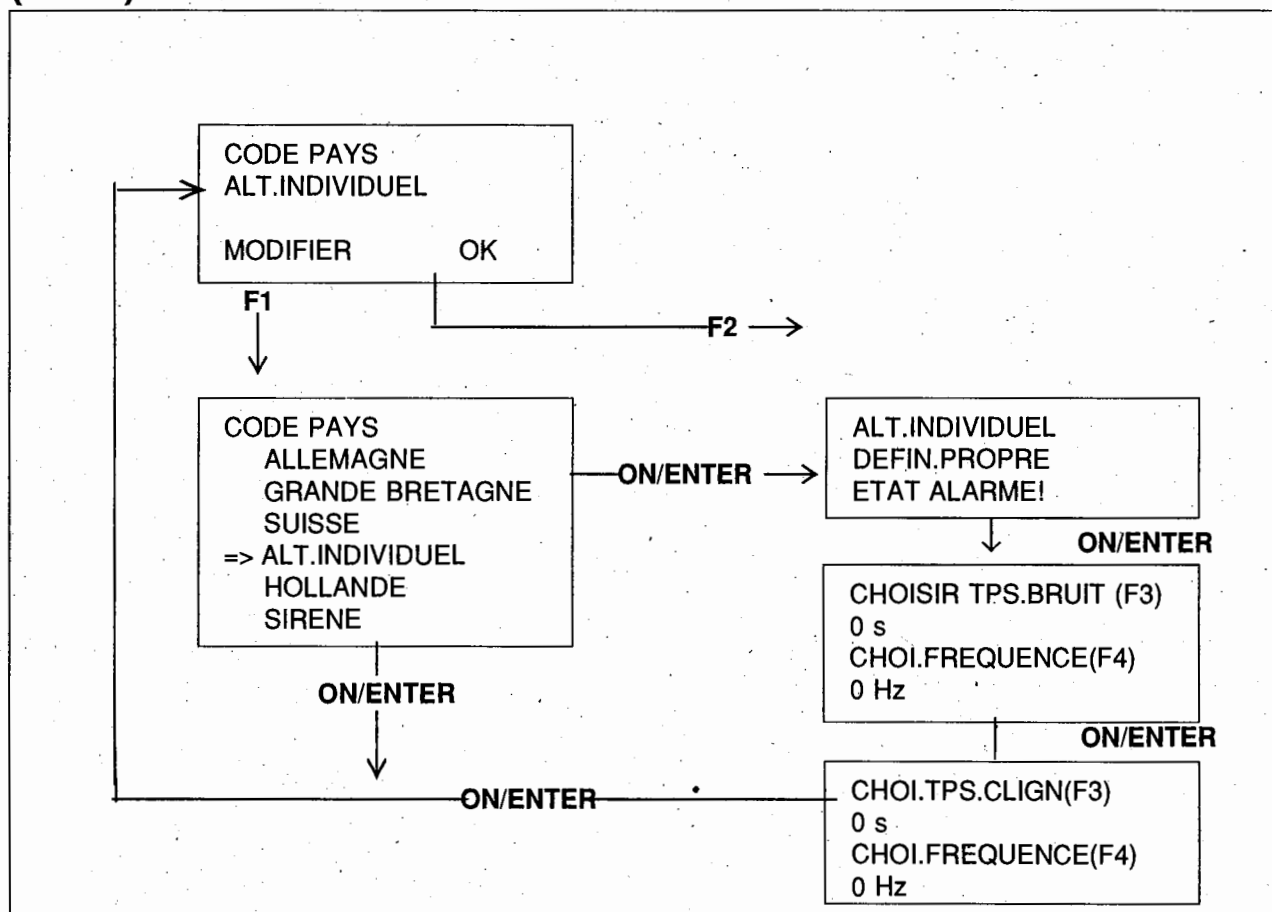
Dans le tableau à droite, les différentes valeurs sont indiquées par pays. Pour "ALT.INDIVIDUEL" ou "SIRENE", voir page suivante.

Pays	Durée bruit	Durée clignotement
Allemagne	30 sec(*)	5 min
Grande Bretagne	30 sec(*)	ne clignote pas
Suisse	30 sec(**)	ne clignote pas
Alt.individuel		
Hollande	30 sec(**)	5 min
Sirène		

*) Le son retentit de manière interrompue.

**) Le son est continu.

Signal d'alarme, adaptation pays/alternative individuelle/sirène (suite)



Programmation (suite)

Alternative individuelle

- 1 Sélectionner "CODE PAYS".
Sélectionner "ALT.INDIVIDUEL".
- 2 Sélectionner les valeurs souhaitées comme signal d'alarme (bruit et/ou clignotants) selon le tableau ci-dessous.

Durée bruit: 0-30-60-90-120-180-240-300 sec

Fréquence bruit: 0-0,5-1-2 signal/sec

Durée clignotement: 0-60-120-180-240-300 sec

Fréquence clignotement: 0-0,5-1-2-4 sign/sec

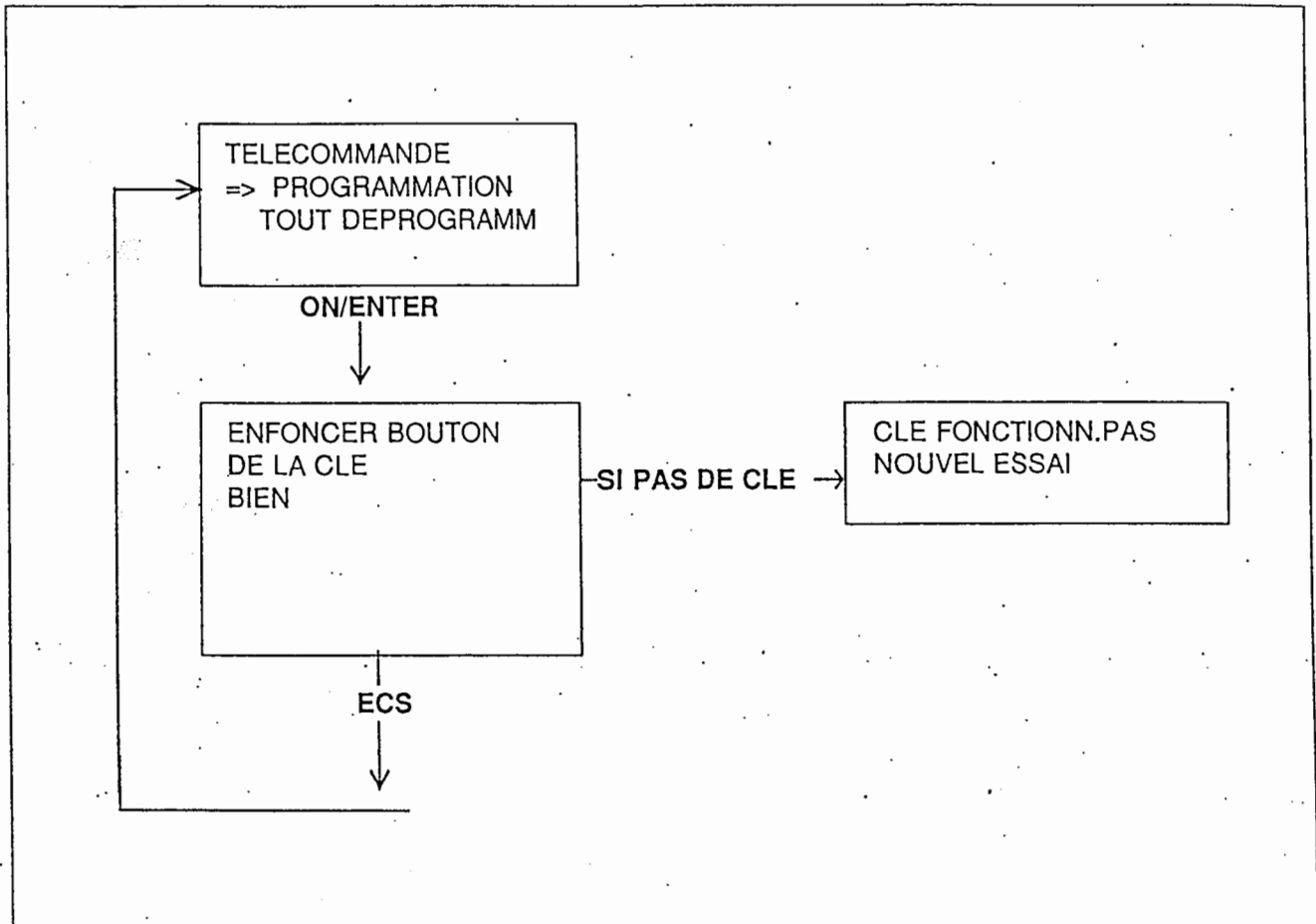
Sirène

Si une sirène avec batterie de sécurité est montée, celle-ci doit être sélectionnée dans le menu code pays. La commande "SIRENE", la dernière sur le menu de programmation est sélectionnée "MARCHE". Poursuivre page 189.

Remarque

L'avertisseur sonore de l'alarme doit être déconnecté lorsqu'une sirène avec batterie de sécurité est montée.

Programmation de la télécommande



La télécommande utilisée avec l'alarme antivol doit être programmée (encodée) pour fonctionner sur une voiture en particulier. Deux télécommandes sont livrées déjà programmées. Il est possible d'en rajouter deux (soit 4 au total).

Programmation

Télécommandes

- 1 Raccorder l'ISAT, COMMENCER PAR LA PAGE SUIVANTE puis Sélectionner "PROGRAMMATION".
- 2 Sélectionner " TELECOMMANDE"
Sélectionner "PROGRAMMATION".
- 3 Orienter la télécommande vers l'antenne et presser l'une de ses touches pendant au moins 5 s après avoir choisi la commande ISAT. Pour programmer entre 1 à 2 télécommandes supplémentaires, effectuer la même procédure qu'au point 2.

si échec appuyer 5 fois sur la télécommande.

sinon INSISTER PLUSIEURS FOIS.

POUR PROGRAMMER UNE OU PLUSIEURS TELECOMMANDES
IL FAUT "DEPROGRAMMER TOUTES" LES TELECOMMANDES.
voir page suivante

Remarque

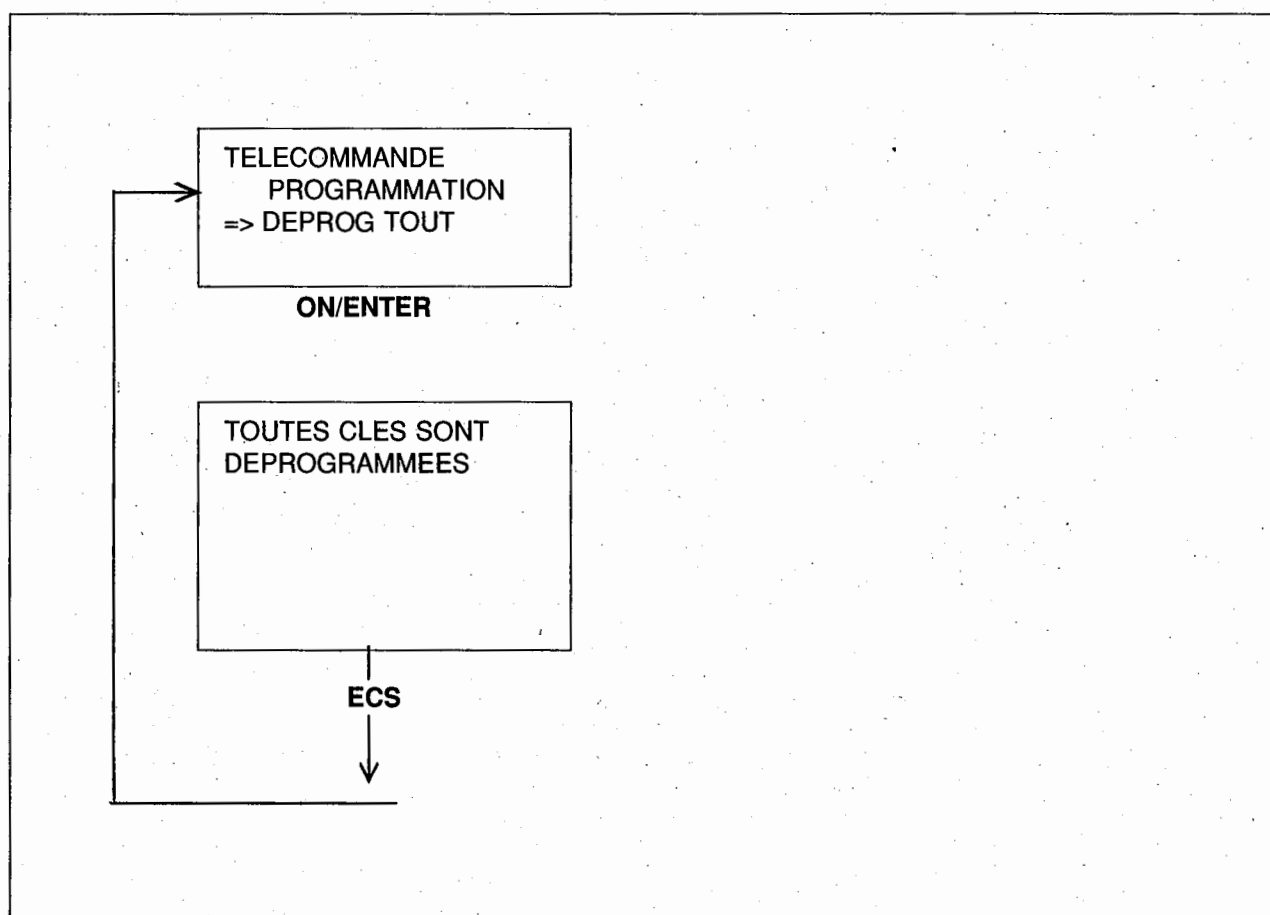
Toutes les télécommandes devant être utilisées doivent être programmées en une seule séquence sans sortir de la phase de programmation pour télécommande sur ISAT.

Contrôlez le nombre de télécommandes programmées

Contrôlez toujours le nombre de télécommandes programmées.

- Allumage sous tension (position "ON").
- Pressez l'une des touches droites de la télécommande (coffre).
- La diode clignote une fois pour chaque télécommande programmée.

Programmation de la télécommande (suite)



Déprogrammation de toutes les télécommandes

- 1 Sélectionner "CONTROLE PAR PC".
Sélectionner "TOUT DEPROGRAMM"
- 2 Toutes les télécommandes programmées sont ainsi déprogrammées.

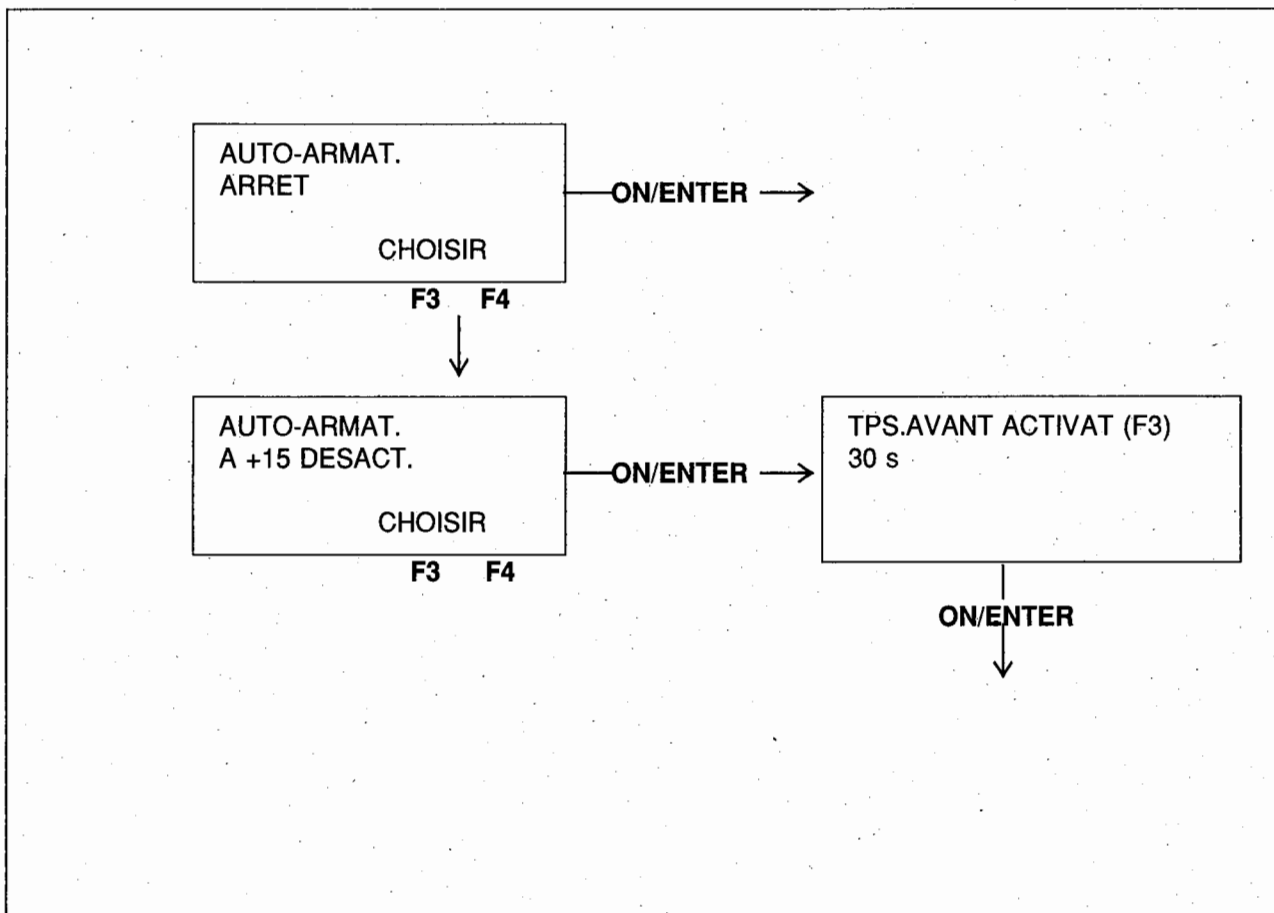
Remarque

Si les 4 télécommandes ne sont pas utilisées, il n'est pas possible d'en programmer une ou plusieurs sans effectuer auparavant une déprogrammation de toutes les télécommandes. Cette déprogrammation doit être effectuée conformément au chapitre "Déprogrammation de toutes les télécommandes" ci-dessus. Effectuez ensuite la programmation conformément à la description de "Télécommande" de la page suivante.

Toujours prendre pour habitude d'avoir la clé de contact en position de conduite, lors de la déprogrammation de toutes les télécommandes. Ceci pour éviter que la déprogrammation ait lieu en même temps que la voiture est activée.

Si toutes les télécommandes sont déprogrammées et le véhicule immobilisé, il est toutefois possible de programmer une télécommande pour l'alarme antivol.

Autoactivation



L'alarme antivol peut se programmer pour autoarmement, c'est-à-dire que l'alarme passe automatiquement en mode de surveillance sans utilisation de la télécommande. La manière avec laquelle la fonction est active ainsi que la temporisation avant l'armement sont indiquées.

Au déclenchement de l'alarme, le code pays qui a été sélectionné s'applique. La diode électroluminescente lance la temporisation selon le "TPS.AVANT ACTIVAT" et indique ensuite que l'alarme est activée.

Programmation

Autoactivation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

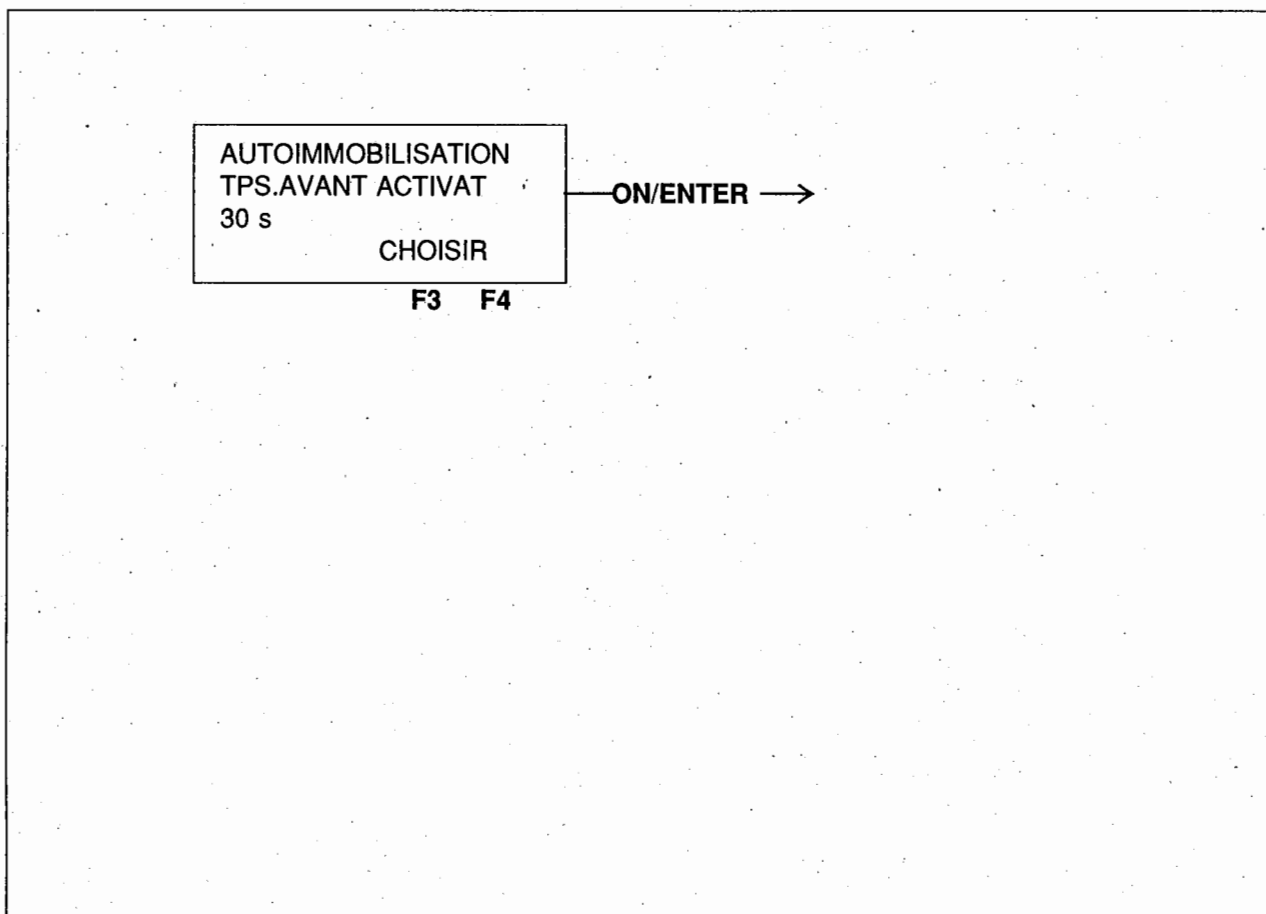
Sélectionner "AUTO-ARMAT" et ensuite:

- 1 "ARRET" pour annuler l'autoactivation.
- 2 "A +15 DESACT." pour que la fonction d'autoactivation soit connectée lorsque l'allumage est sur "OFF".
- 3 "+15 DES.PORT.FERME" pour que la fonction d'autoactivation soit connectée lorsque l'allumage est sur "OFF" et la porte du conducteur fermée.

Délai avant l'autoactivation

- 1 Sélectionner "TPS.AVANT ACTIVAT".
- 2 Sélectionner délai: 30, 60, 90, 120, 150, 180, 210, 240, 270 ou 300 secondes comme délai avant que l'alarme s'arme.

Tempo ~~Auto~~immobilisation



L'immobilisation de l'alarme antivol se connecte toujours après avoir retiré la clé de la serrure d'allumage. La connexion est temporisée et s'effectue sans télécommande.

La durée de la temporisation est préreglée mais peut également se programmer. Lorsque la fonction est activée, la diode clignote deux fois par seconde.

) = 30 s.

Programmation

Autoimmobilisation, temporisation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Sélectionnez "AUTOIMMOBILISATION".

Choisir "TPS.AVANT ACTIVAT": (30) 60, 90, 120, 150, 180, 210, 240, 270 ou 300 secondes pour la temporisation avant autoimmobilisation.

Remarque

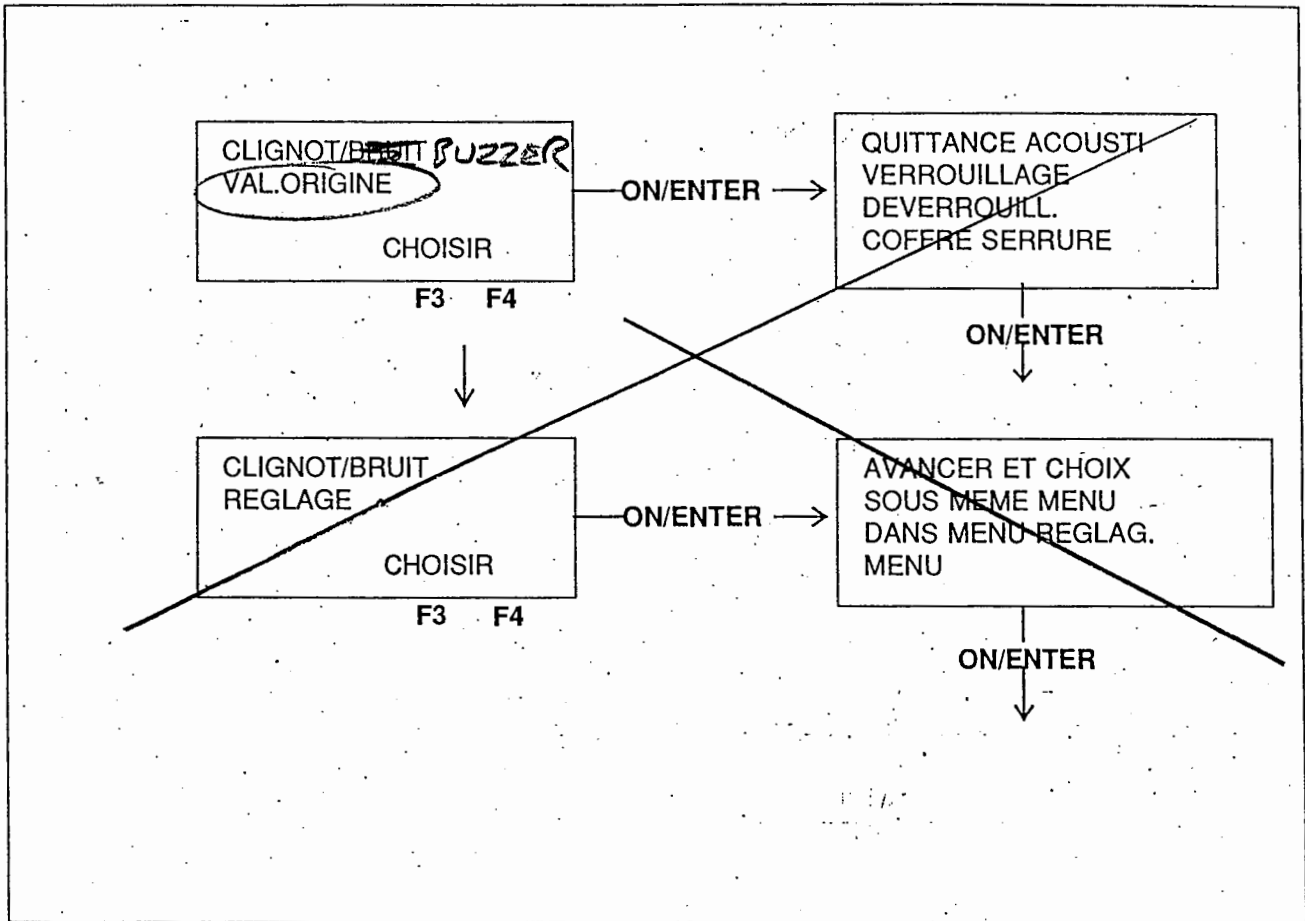
Lorsque la voiture est désarmée/déverrouillée sans que la clé soit introduite dans la serrure d'allumage, la voiture s'autoimmobilise automatiquement après 2 minutes.

et tournée on = * immo reactive *
voir p 192

90 s

Dans le menu "PROGRAMMATION"

~~Télécommande~~: clignotement/réception sonore



L Lors de l'activation/désactivation/déverrouillage du coffre à bagages à l'aide de la télécommande, il est possible de prévoir un clignotement/réception sonore. Ils sont programmables et, dans une certaine mesure, sélectionnables.

L Le système est réglé de la façon suivante lors de la livraison:

- si l'on enfonce le **bouton gauche** pour activer la voiture, les indicateurs de direction clignent 1 fois pendant 0,5 sec. Si le bouton de gauche est utilisé pour le déverrouillage ou la désactivation, les clignotants fonctionneront 3 fois. Si l'alarme de la voiture a été active, les indicateurs de direction clignent 5 fois au moment de la désactivation.
- si l'on enfonce le **bouton droit** pour déverrouiller le coffre à bagages, cela n'est pas indiqué. Toutefois, il est possible de programmer un clignotement/réception sonore pour cette fonction.

Programmation

Bouton gauche

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

Sélectionner "CLIGNOT/BRUIT" et ensuite:

1 "VAL.ORIGINE" pour sélectionner la même programmation qu'au moment de la sortie usine. (Voir plus haut.) Il est également possible de sélectionner la réception sonore pour les 3 fonctions.

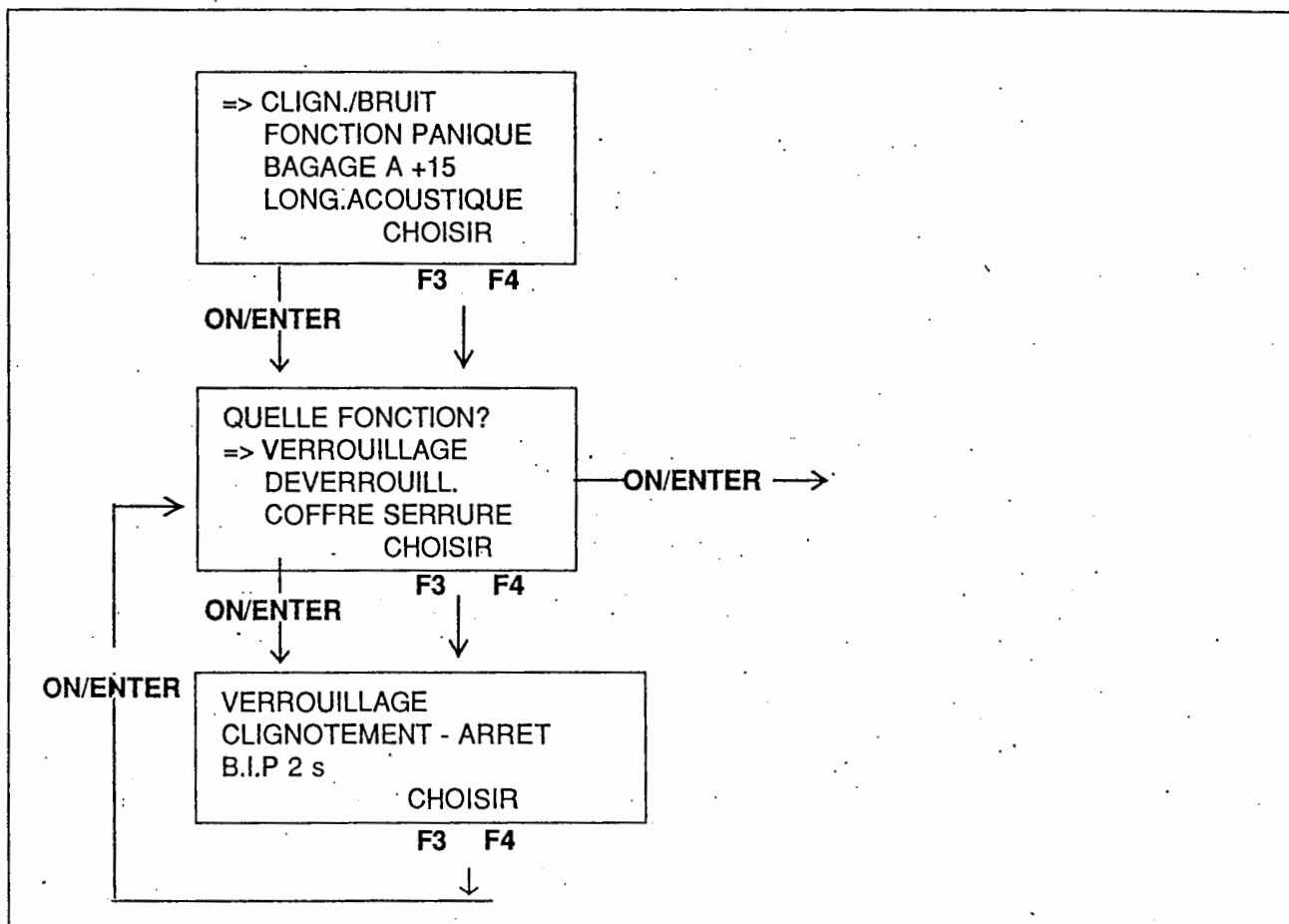
2 "REGLAGE" pour sélectionner un autre type de programmation que celui de la sortie usine. Voir page suivante.

3 "BIP"

POUR REGLER VOIR PAGE SUIVANTE

Dans le menu "REGLAGE"

Telecommande: réglage clignotement/réception sonore



(CLIGN./BUZZER et ON)

Si la commande "REGLAGE" a été sélectionnée dans le menu de programmation à la page précédente, il est possible d'effectuer de nouvelles mises au point selon le descriptif suivant. Une fois installés, ces réglages s'appliquent.

(verrouillage)

1

2 Sélectionner ajustement des clignotants par F3

~~OFF ARRÊT~~ — ne clignote pas

→ 0,5 s — les clignotants s'allument pendant 0,5 sec.

2 s — les clignotants s'allument pendant 2 sec

5 s — les clignotants s'allument pendant 5 sec

3 Sélectionner BIP par F4

~~OFF ARRÊT~~ — ne klaxonne pas

1 fois — klaxonne une fois

2 fois — klaxonne 2 fois

3 fois — klaxonne 3 fois

et faire ENTER

(déverrouillage)

1

2 Sélectionner ajustement clignotants comme précédemment, par F3 → 2 s

3 Sélectionner ajustement sonore (avertisseur sonore) comme précédemment, par F4 → OFF

et faire ENTER
COFFRE - SERRURE

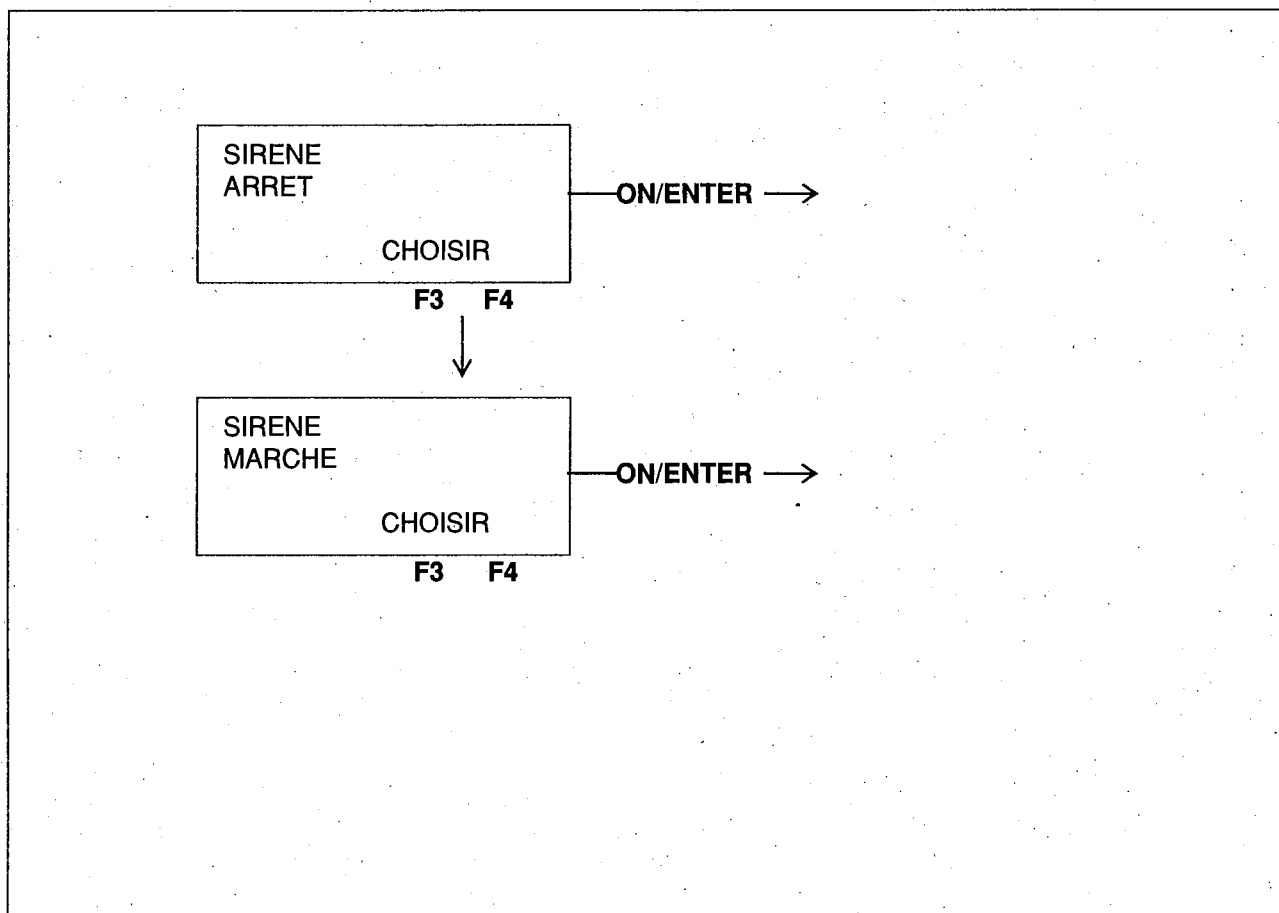
1

2 Sélectionner ajustement clignotants comme précédemment, par F3 → OFF

3 Sélectionner ajustement sonore (avertisseur sonore) comme précédemment, par F4 → BIP 3

et faire ENTER

Programmation de la sirène



Sur la version de base seul l'avertisseur sonore spécial de l'alarme est utilisé pour le déclenchement de l'alarme. Toutefois certains marchés exigent le montage d'une sirène avec batterie de sécurité. L'**avertisseur sonore** de l'alarme est activé par le biais d'une sortie de relais dans le boîtier de commande: en cas d'activation la masse est connectée à l'avertisseur sonore. La **sirène** doit être alimentée en continu en +12 V, et si la tension disparaît, la sirène se déclenche. Pour cela, l'alarme doit être programmée pour la sirène. La sirène doit également être sélectionnée dans le menu "CODE PAYS" pour être installée correctement. Voir programmation "CODE PAYS".

Programmation

Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "PROGRAMMATION".

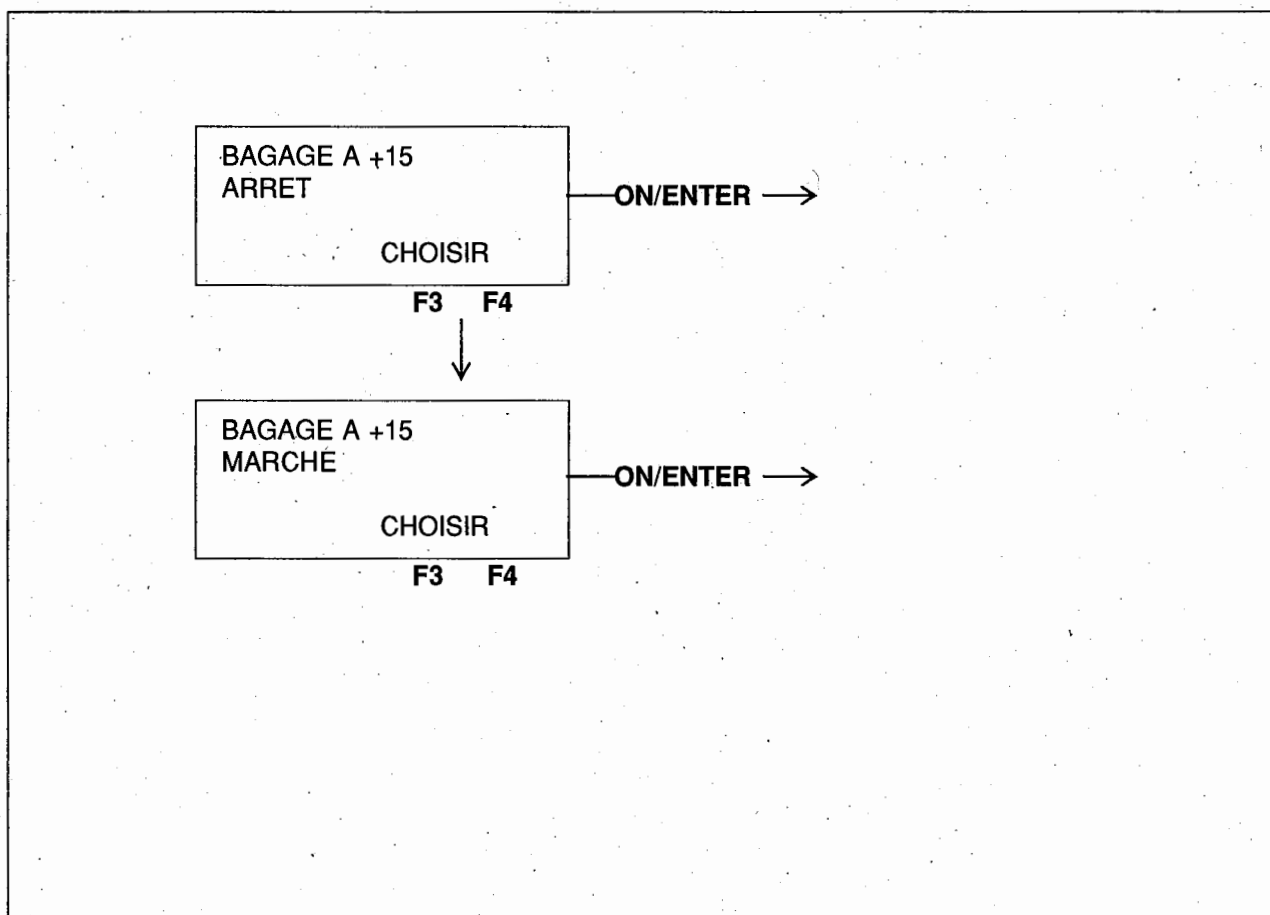
Sélectionner "SIRENE" et ensuite:

- 1 "MARCHE" si la sirène est incluse.
- 2 "ARRET" si la sirène ne va pas être comprise.

Remarque

Si "MARCHE" est sélectionnée, il n'est pas possible d'avoir la réception sonore.

Ouverture du coffre à bagages avec allumage +15



En temps normal, le coffre à bagages ne peut pas être ouvert avec la télécommande si l'allumage est en service. Toutefois, cela devient possible en effectuant la programmation suivante.

Programmation

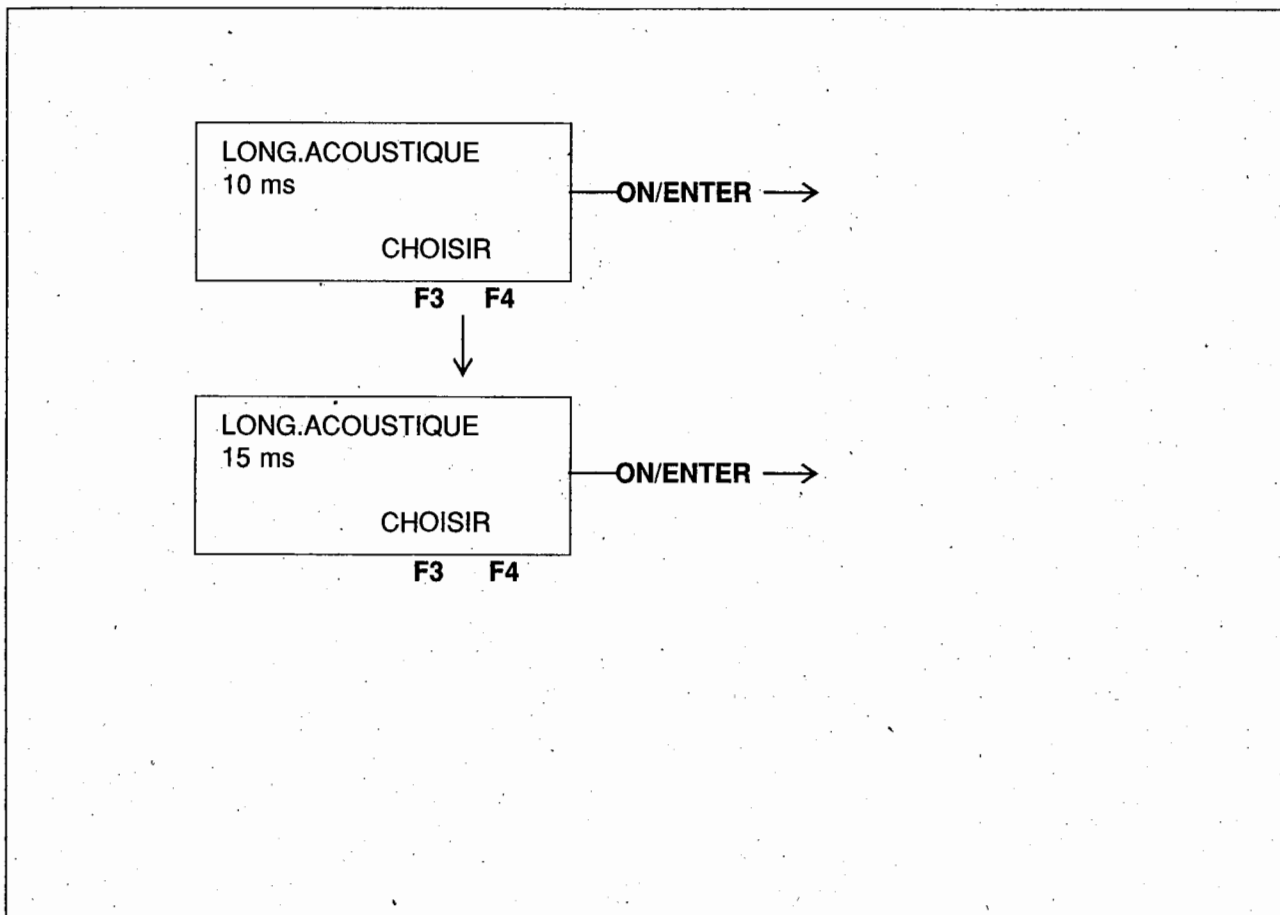
Raccorder l'ISAT.

Sélectionner "REGLAGE".

Sélectionner "BAGAGE A +15" et ensuite:

- 1 "ARRET" si le coffre à bagages ne va pas être ouvert avec l'allumage à +15 (position ON).
- 2 "MARCHE" si le coffre à bagages doit pouvoir être ouvert avec l'allumage à +15 (position ON).

Réglage sonore



Lors des mises au point du menu "CLIGN./BRUIT" seul le nombre de fois où les signaux sonores doivent retentir est changé. Dans cette fonction, le caractère du bruit peut être modifié en changeant la durée (longueur acoustique pour chaque signal sonore).

Programmation

Raccorder l'ISAT.
Sélectionner "REGLAGE".
Sélectionner "LONG.ACOUSTIQUE".
Sélectionner durée:

5-10-15-20-25-30 ms.

Une valeur basse correspond à un volume bas et une valeur haute à un volume haut.

192 Programmation et réglage de l'alarme antivol avec VSS

192 Programmation et réglage de l'alarme antivol avec VSS

Dans le menu principal "PROGRAMMATION"

"IMMO. REACTIVE"

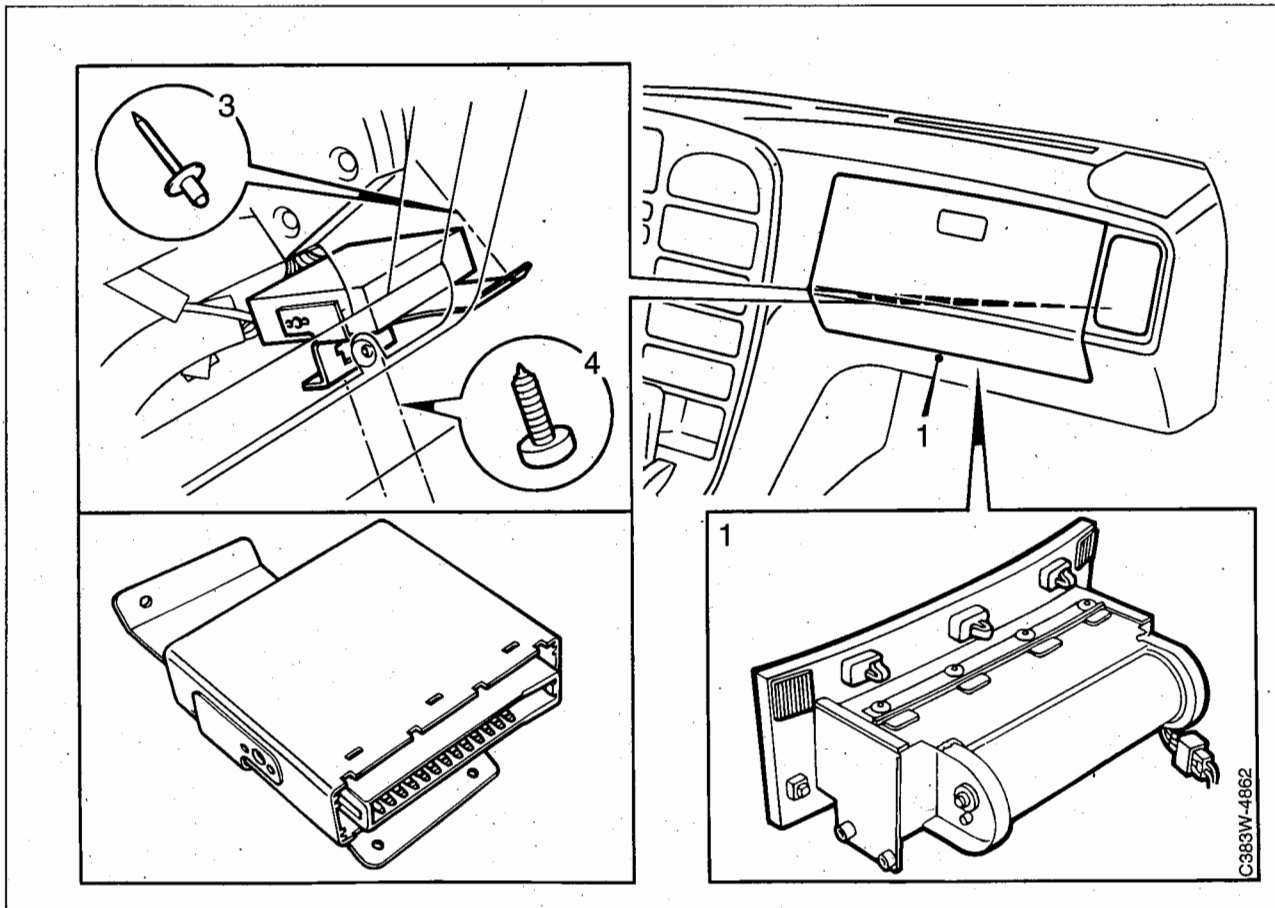
(= autoimmobilisation si mise Hors-service par télécommande
suivie de 90 s sans CONTACT "ON")

Sélectionner 90 s (120 s maxi pour le SRA)

Remplacement des composants

Boîtier de commande	193	Contact capot	198
Pont.	194	Avertisseur sonore	199
Relais de démarrage.	195	Antenne, télécommande.	200
Détecteur de bris de glace	196	Contacts des portes	201
LED	197	Microrupteur du coffre à bagages	202

Boîtier de commande



1 Voiture sans airbag passager

Démonter la boîte à gants et le volet de distribution d'air.

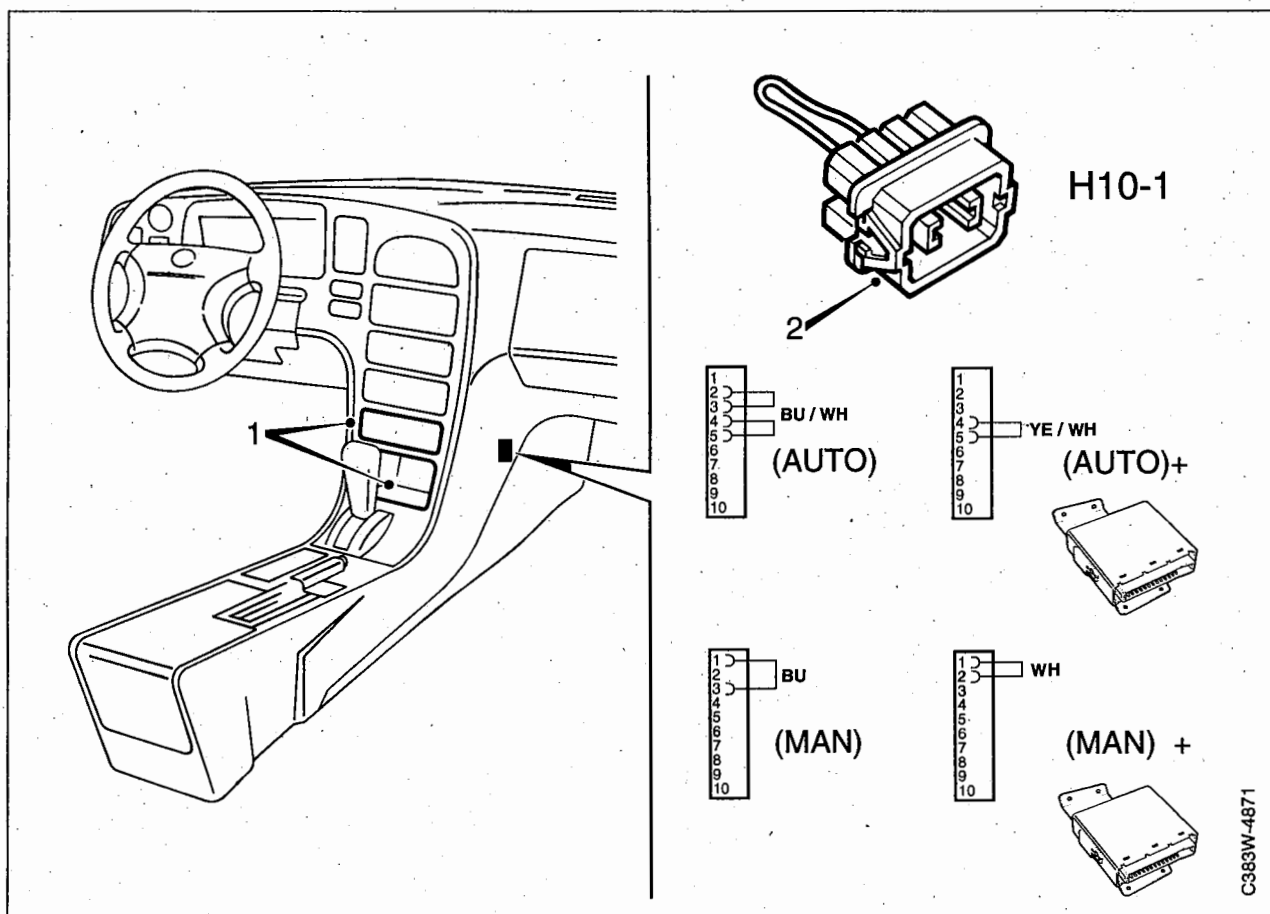
Voiture avec airbag passager

Déposer l'airbag complet ainsi que la console et le volet de distribution d'air.

- 2 Soulever avec précaution le canal d'air côté passager.
- 3 Percer les rivets qui maintiennent le boîtier de commande. Utiliser une perceuse avec butée.
- 4 Dévisser les deux vis du boîtier de commande (en dessous). Déposer le boîtier de commande.
- 5 Déconnecter le contact de raccordement du boîtier de commande.
- 6 Monter dans l'ordre inverse.

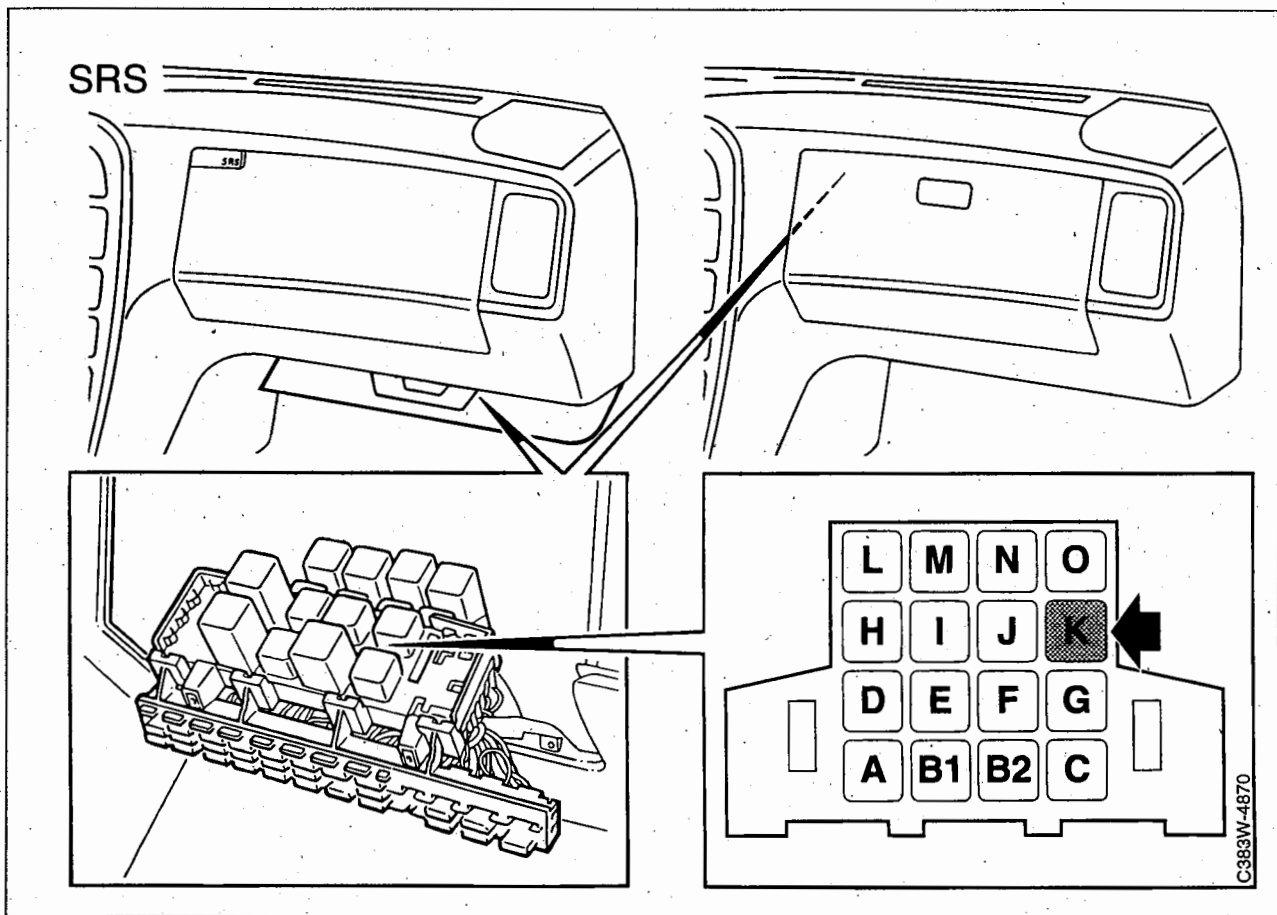
7 programmer selon les 180 et 51

Pont



- 1 Déposer les deux consoles de rangement inférieures situées dans la console centrale.
- 2 Déposer le pont.
- 3 Monter dans l'ordre inverse.

Relais de démarrage



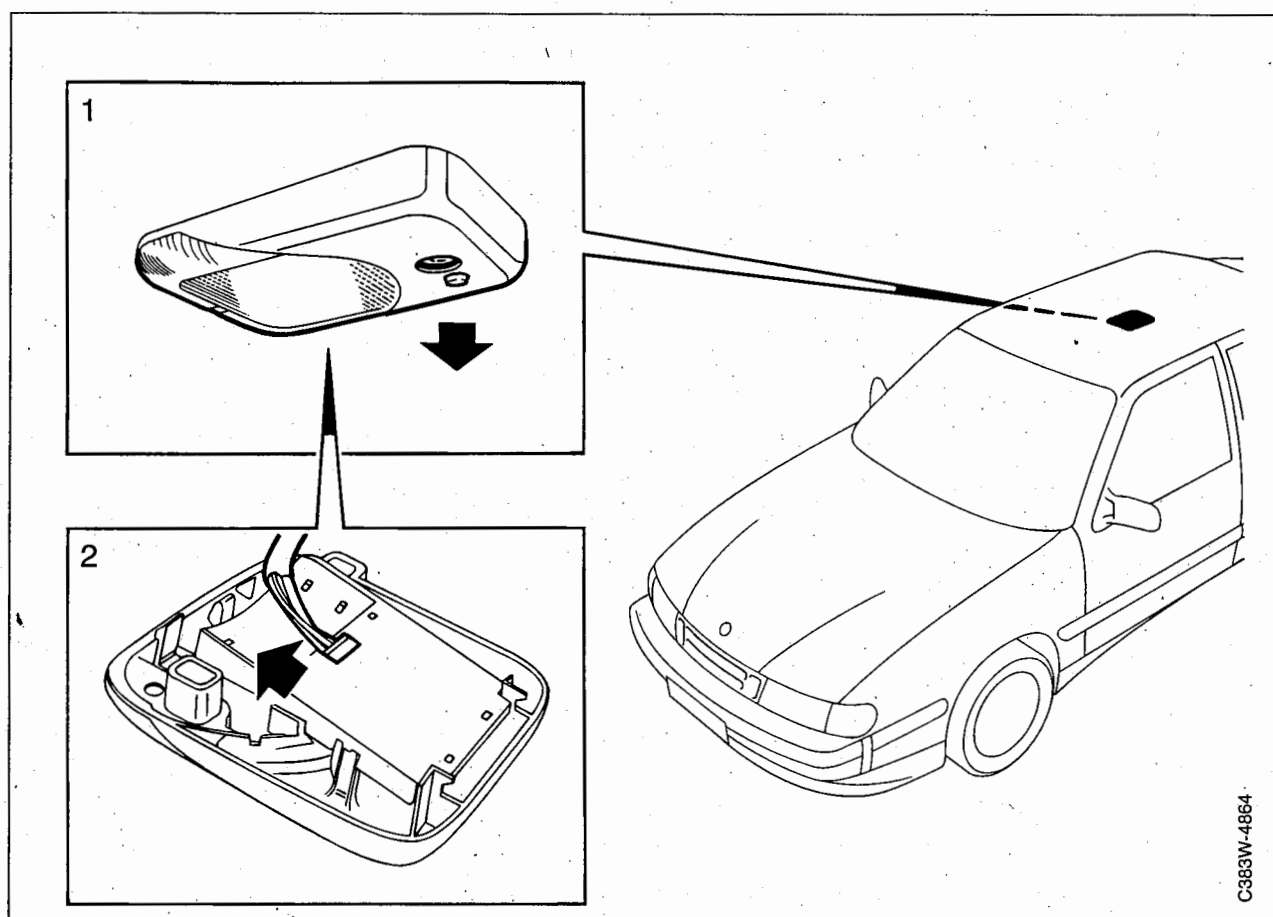
Voiture sans airbag passager

La centrale à relais se trouve derrière la boîte à gants.

Voiture avec airbag passager

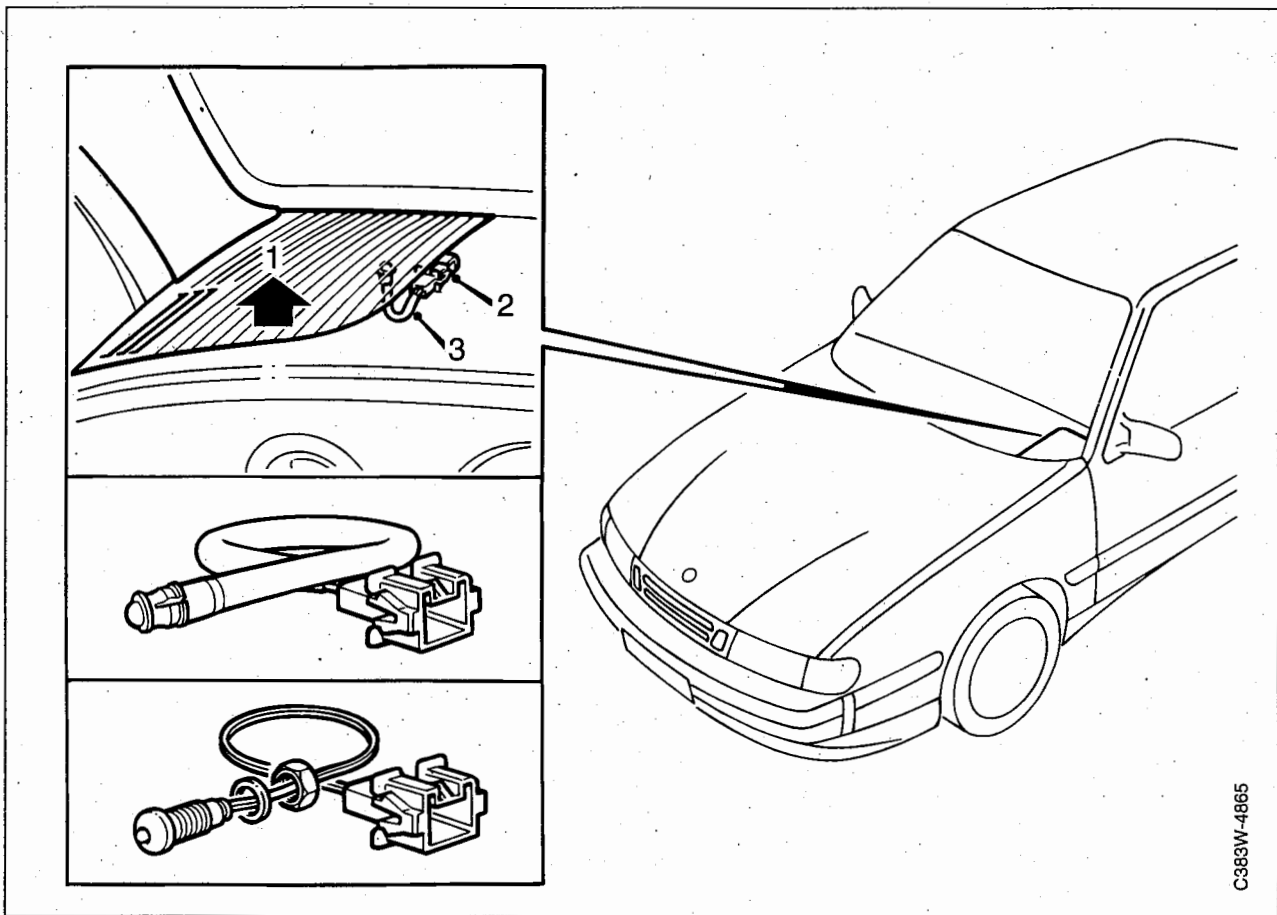
La centrale à relais se trouve sous le module airbag.

Détecteur de bris de glace



- 1 Déposer la lampe d'éclairage intérieur du toit.
- 2 Dégager le contact de raccordement à celle-ci.
- 3 Monter dans l'ordre inverse.

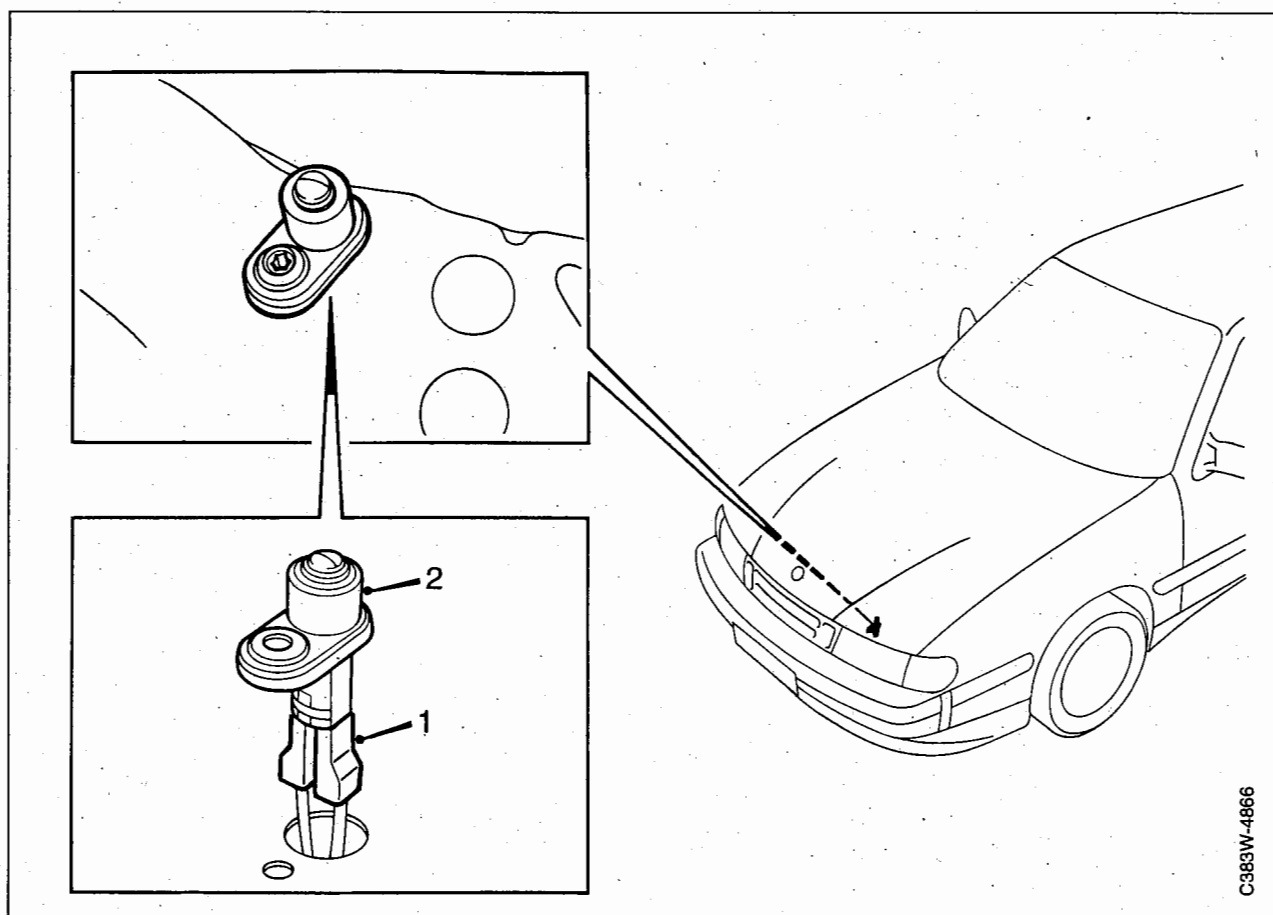
LED



C383W-4865

- 1 Déposer la grille du haut-parleur monté dans le tableau de bord côté conducteur.
- 2 Dégager le contact de raccordement à la diode électroluminescente.
- 3 Déposer la diode.
- 4 Monter dans l'ordre inverse.

Contact capot

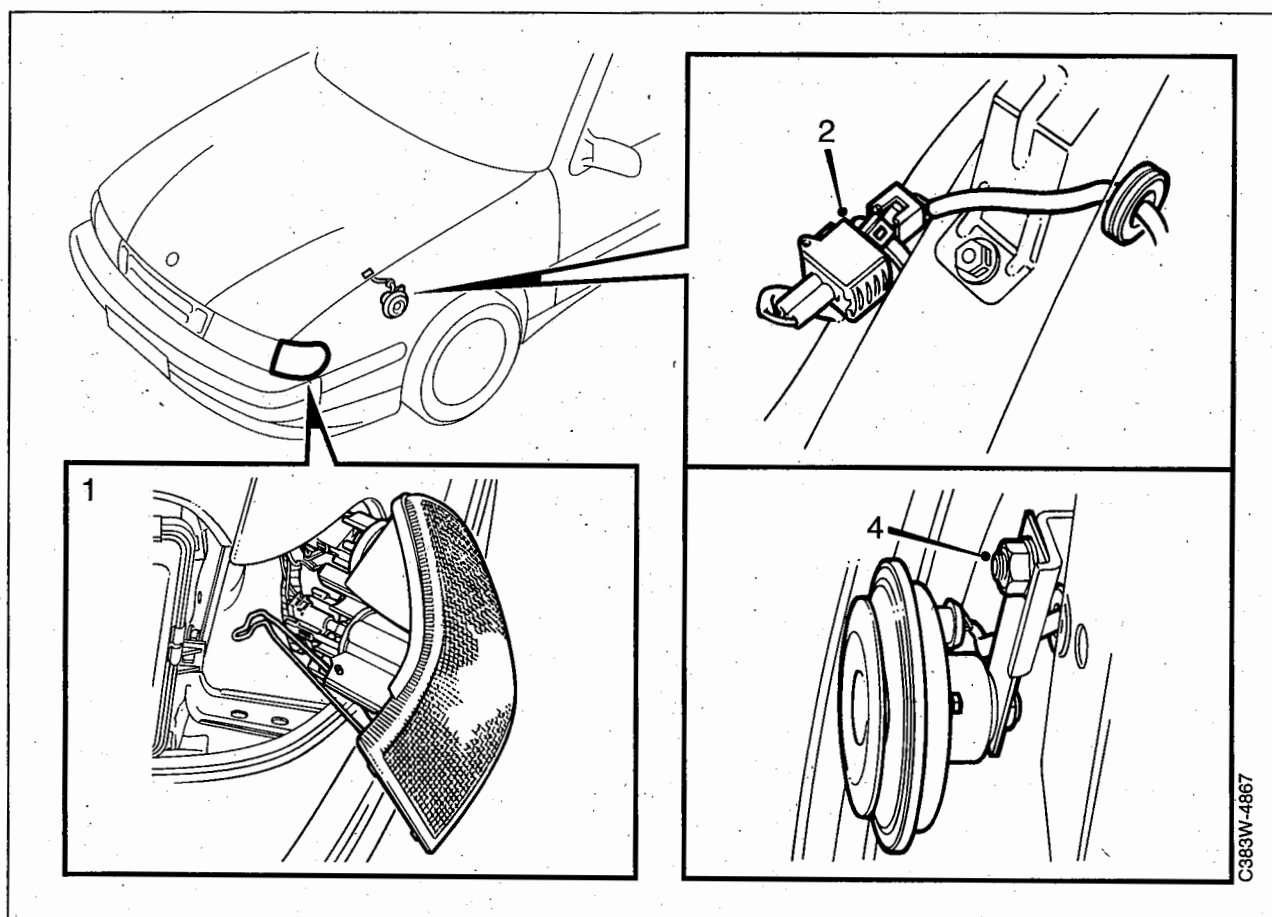


- 1 Débrancher le câblage du contact de capot.
- 2 Déposer le contact de capot.
- 3 Monter dans l'ordre inverse.

Remarque

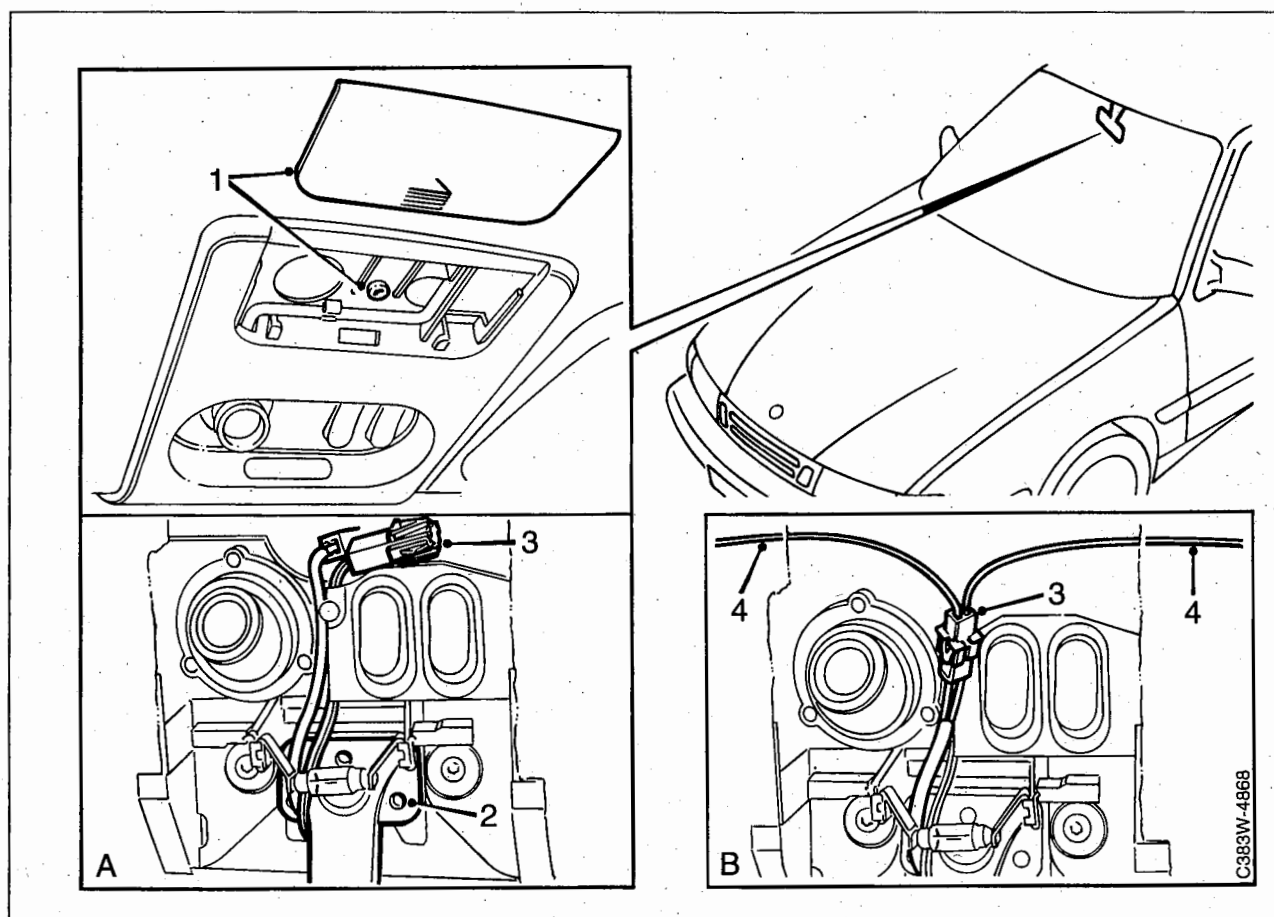
Veiller à ce que la gaine en caoutchouc (sous le longeron du radiateur) soit passée sur les cosses des câbles.

Avertisseur sonore



- 1 Déposer le clignotant avant gauche.
- 2 Débrancher le connecteur relié à l'avertisseur sonore (dans le compartiment moteur).
- 3 Abaisser prudemment le schnorchel
- 4 Dévisser l'écrou qui maintient l'avertisseur sonore puis déposer ce dernier.
- 5 Monter dans l'ordre inverse.

Antenne pour la télécommande



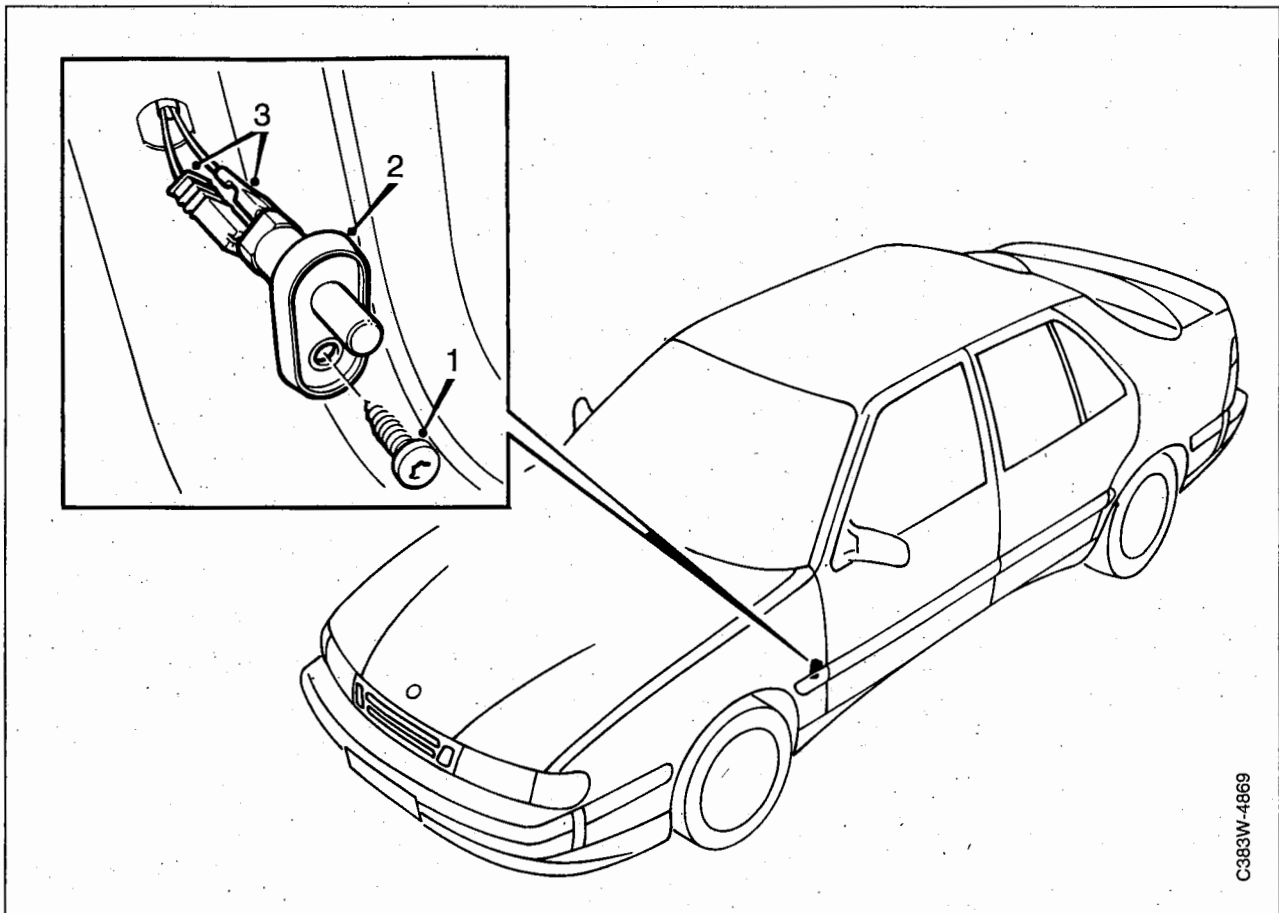
A Antenne intégrée au rétroviseur (JP)

- 1 Déposer la plaque recouvrant la console du toit.
- 2 Déposer le rétroviseur comme l'indiqué sur la figure.
- 3 Débrancher les connecteurs.
- 4 Monter dans l'ordre inverse.

B Antenne dipôle

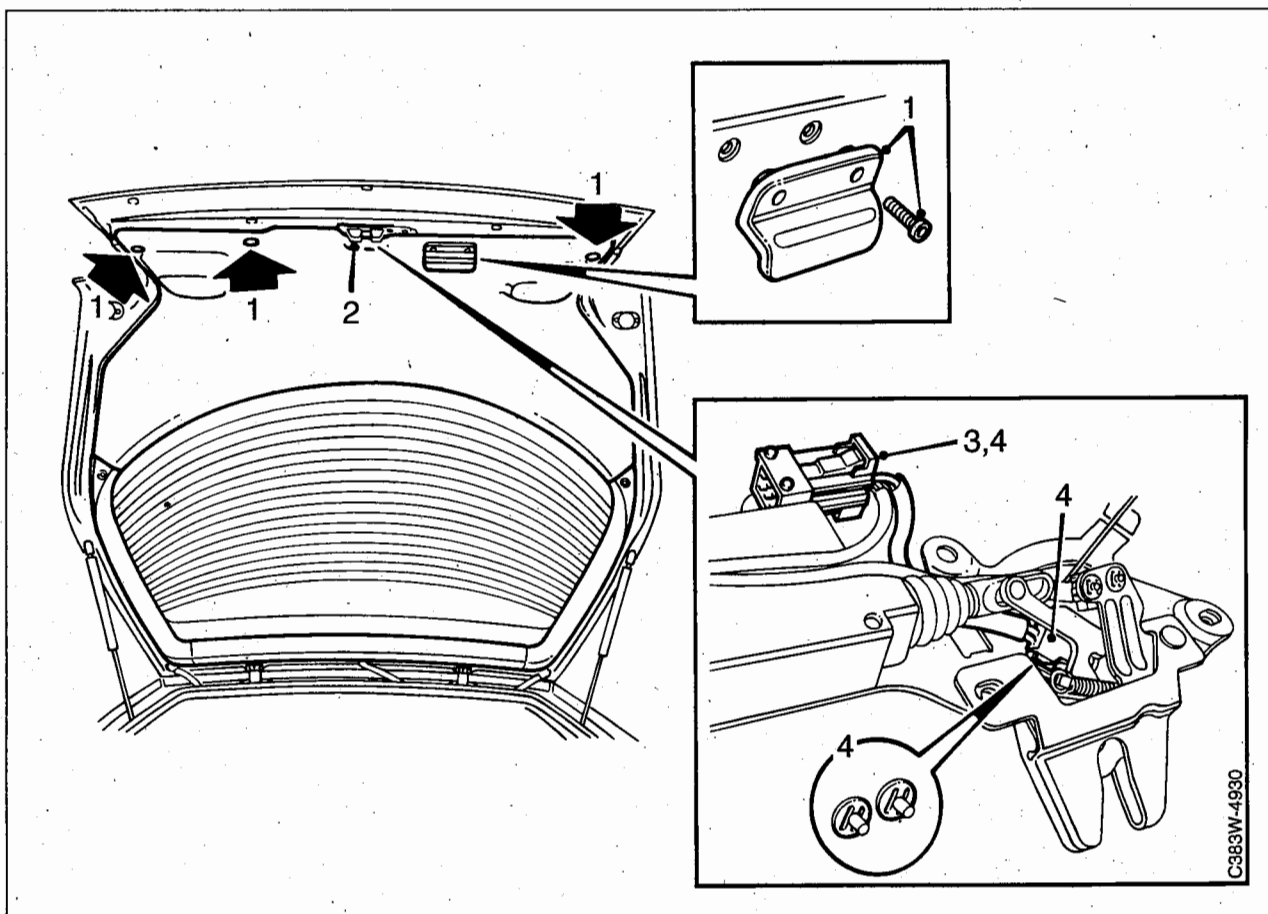
- 1 Déposer la plaque recouvrant la console du toit.
- 2 Démontez l'attache rapide du pare-soleil.
- 3 Débrancher le connecteur.
- 4 Déposer l'antenne (rappelez-vous que la nouvelle antenne se monte de la même façon).
- 5 Monter dans l'ordre inverse.

Contacts des portes



- 1 Retirer les vis qui maintiennent le contact de porte.
- 2 Soulever le contact de porte de l'orifice dans la carrosserie.
- 3 Débrancher le connecteur.
- 4 Monter dans l'ordre inverse.

Microrupteur du coffre à bagages



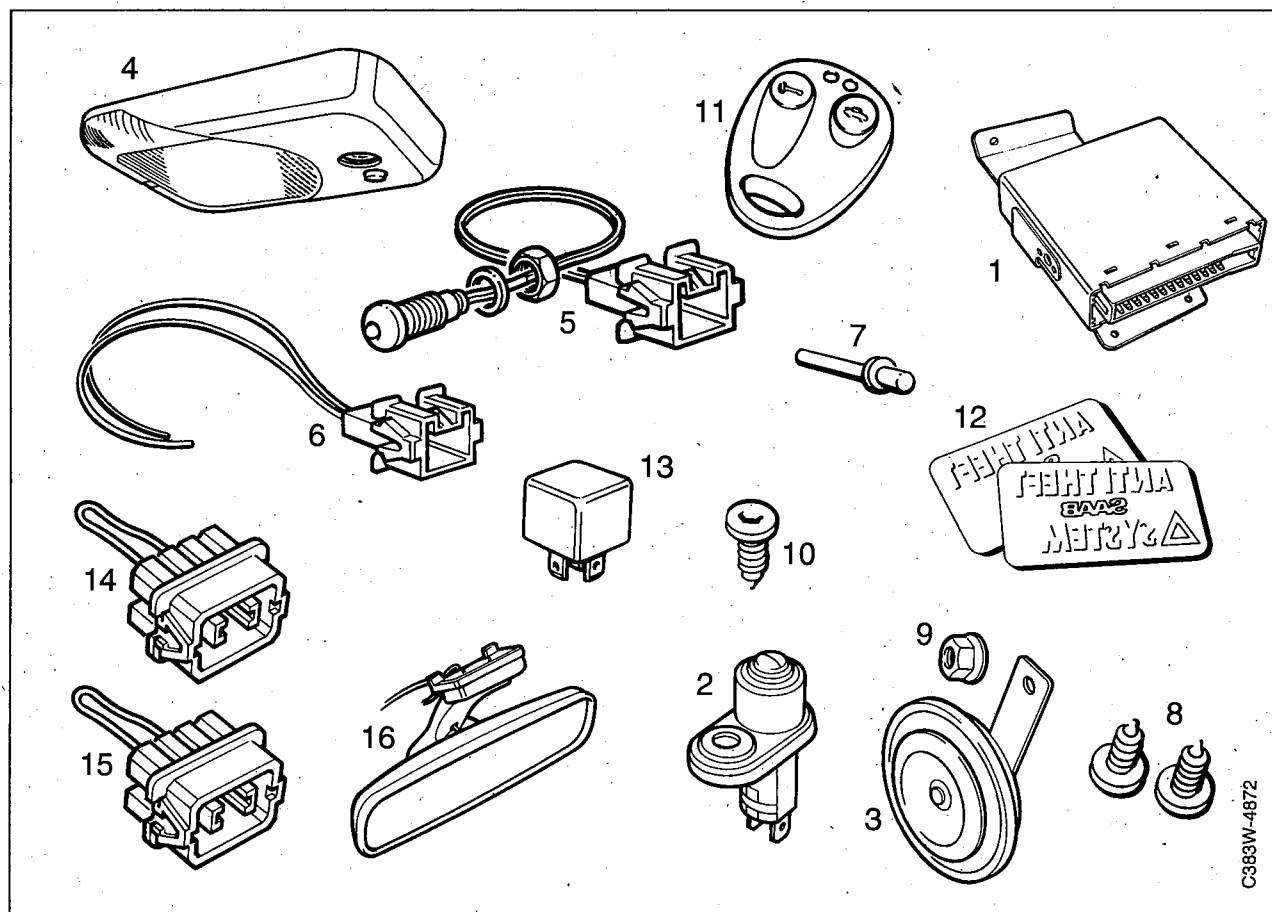
- 1 Déposer la poignée de fermeture et l'habillage.
- 2 Déposer la protection recouvrant le verrou.
- 3 Débrancher le connecteur 6 broches.
- 4 Retirer les 2 broches du connecteur consacrées au microrupteur. Déposer le microrupteur (les boutons qui maintiennent le microrupteur se démonte d'abord).
- 5 Monter dans l'ordre inverse.

Jeu de montage

Composants	203
Boîtier de commande	204
Pont.	205
Relais de démarrage.	206
Détecteur de bris de glace	207

LED	208
Contact capot	209
Avertisseur sonore	210
Antenne, télécommande.	211

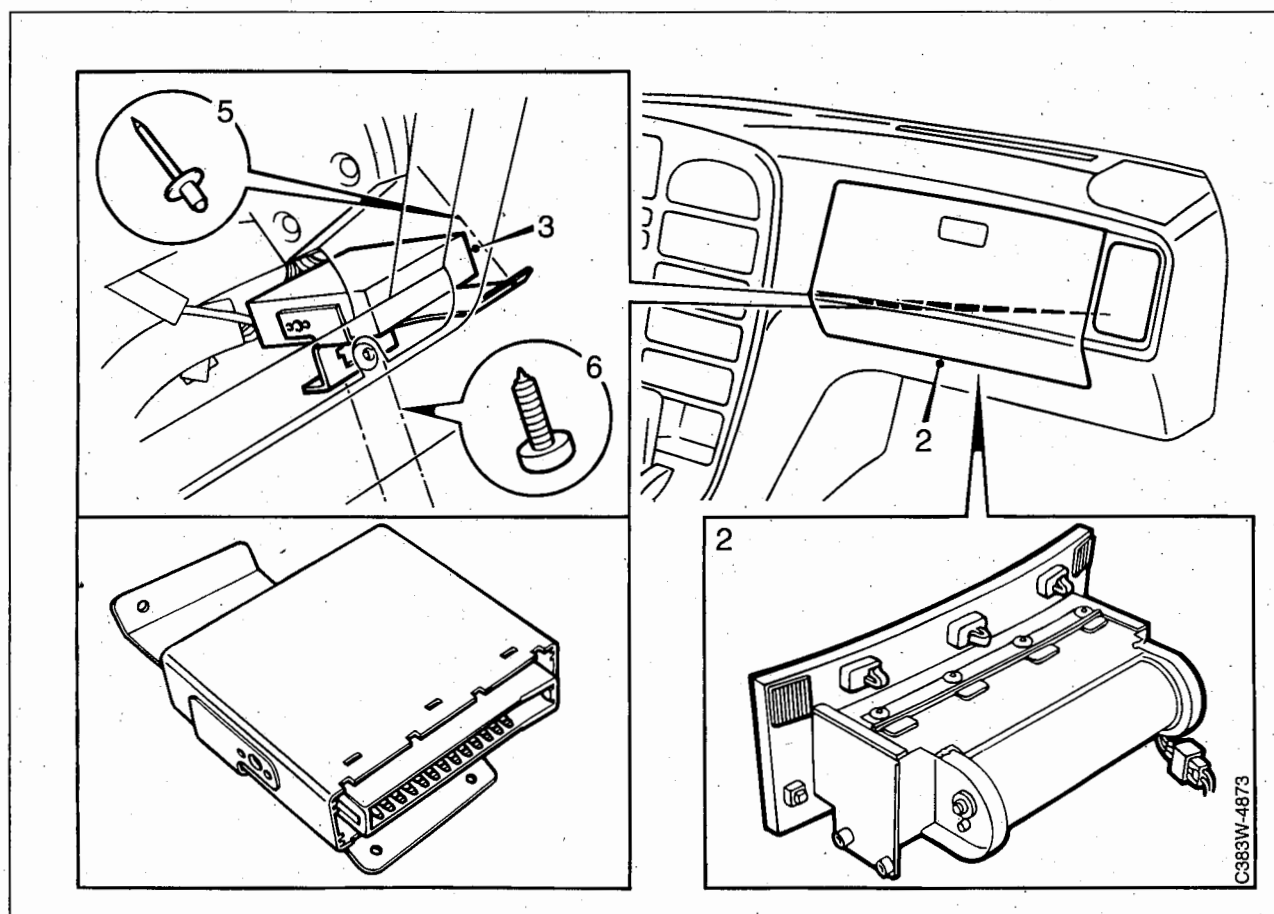
Composants



C383W-4872

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Boîtier de commande | 14 Pont, MAN |
| 2 Contact capot | 15 Pont, AUT |
| 3 Avertisseur sonore | 16 Rétroviseur à antenne intégrée, JA |
| 4 Détecteur de bris de glace | |
| 5 LED | |
| 6 Antenne dipôle | |
| 7 Rivet Pop | |
| 8 Vis (2) | |
| 9 Ecrou, avertisseur sonore | |
| 10 Vis, contact du capot moteur | |
| 11 Télécommande | |
| 12 Etiquettes | |
| 13 Relais de démarrage | |

Boîtier de commande



1 Débrancher le câble négatif de la batterie.

2 Voiture sans airbag passager

Démonter la boîte à gants et le volet de distribution d'air.

Voiture avec airbag passager

Déposer l'airbag complet ainsi que la console et le volet de distribution d'air.

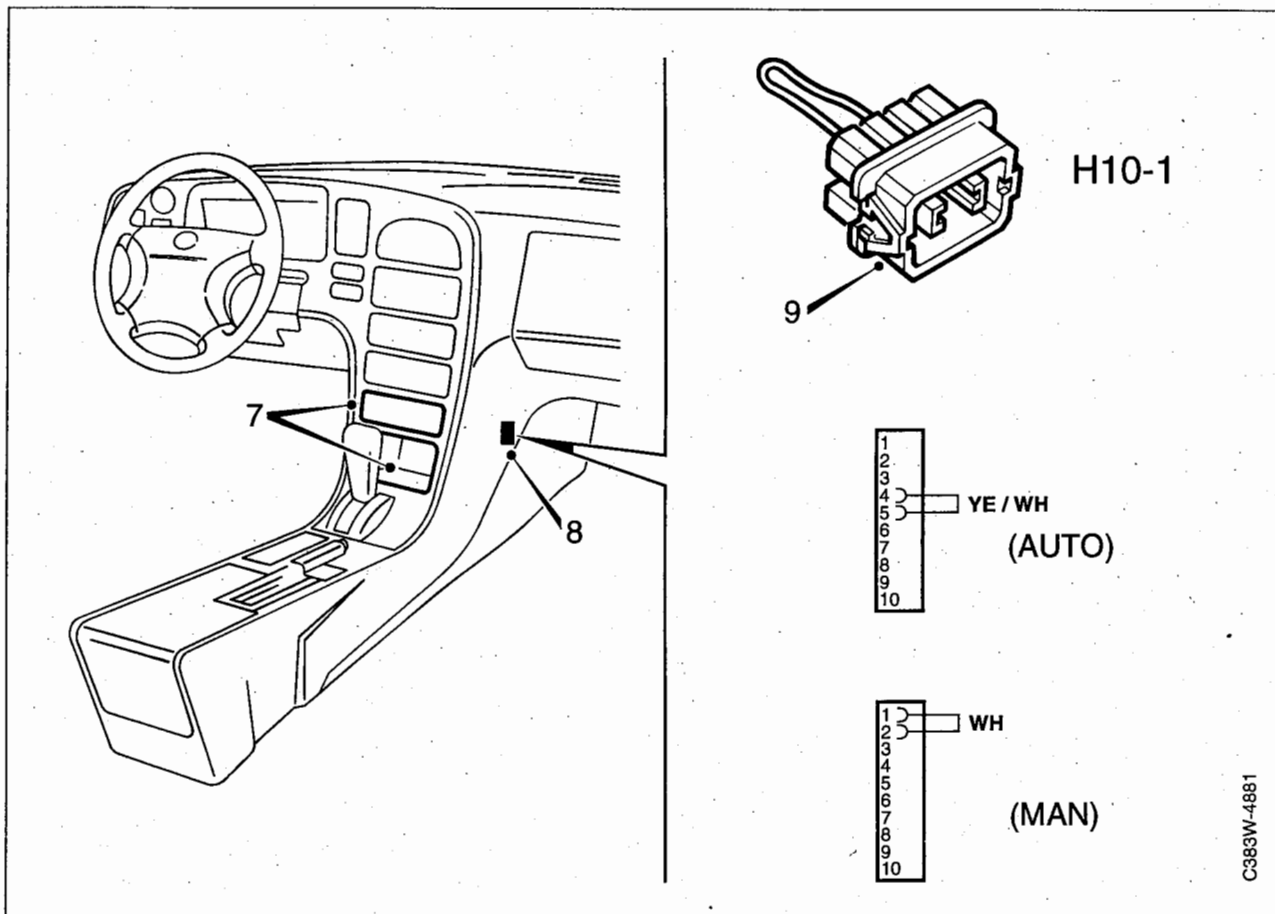
3 Abaisser le boîtier de commande.

4 Brancher le connecteur 25 broches au boîtier de commande.

5 Poser le rivet Pop.

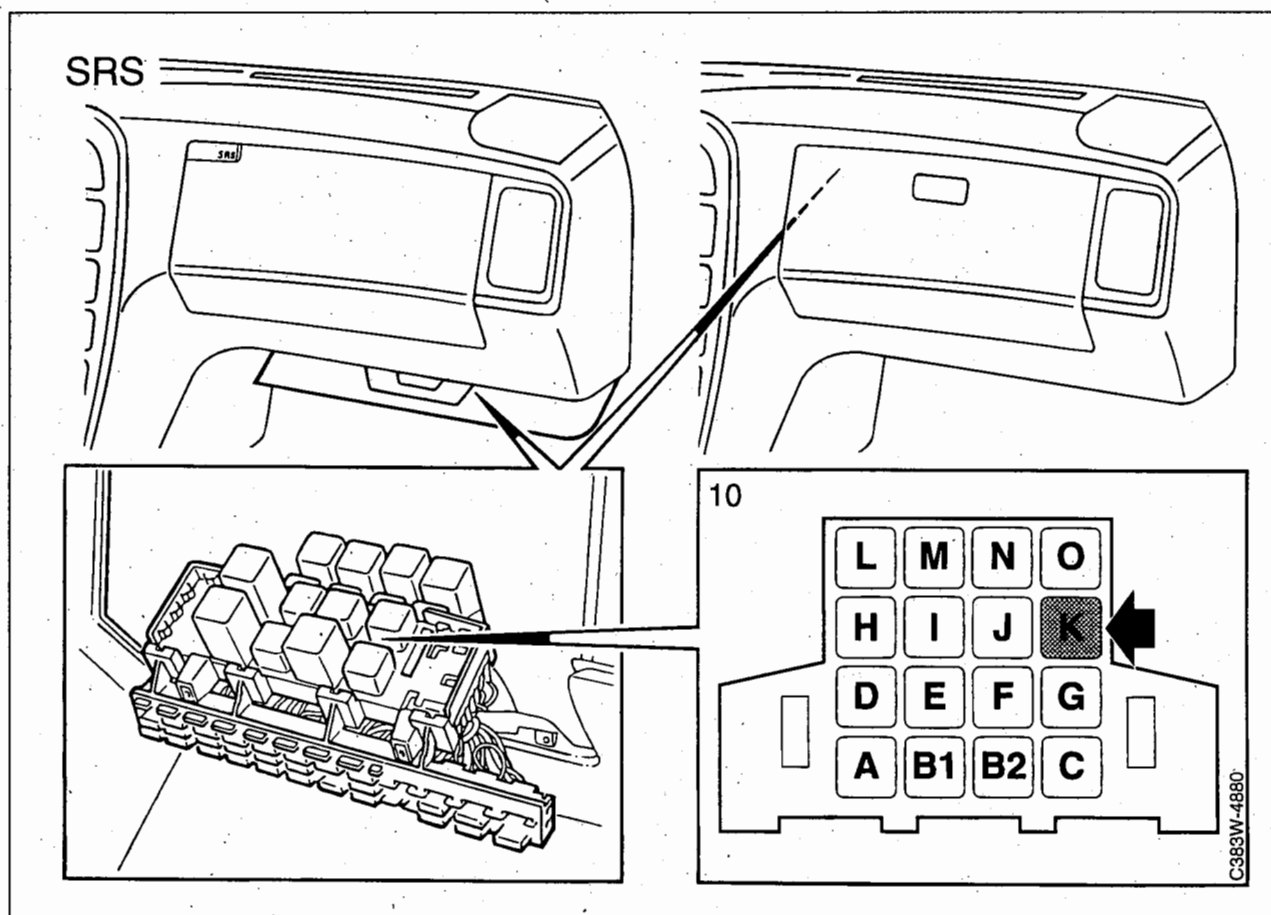
6 Visser le boîtier de commande avec les deux vis.

Pont



- 7 Déposer les deux consoles de rangement inférieures situées dans la console centrale.
- 8 Retirer le pont 10 broches.
- 9 Poser le pont adéquat.

Relais de démarrage



10 Voiture sans airbag passager

Poser le relais de démarrage.

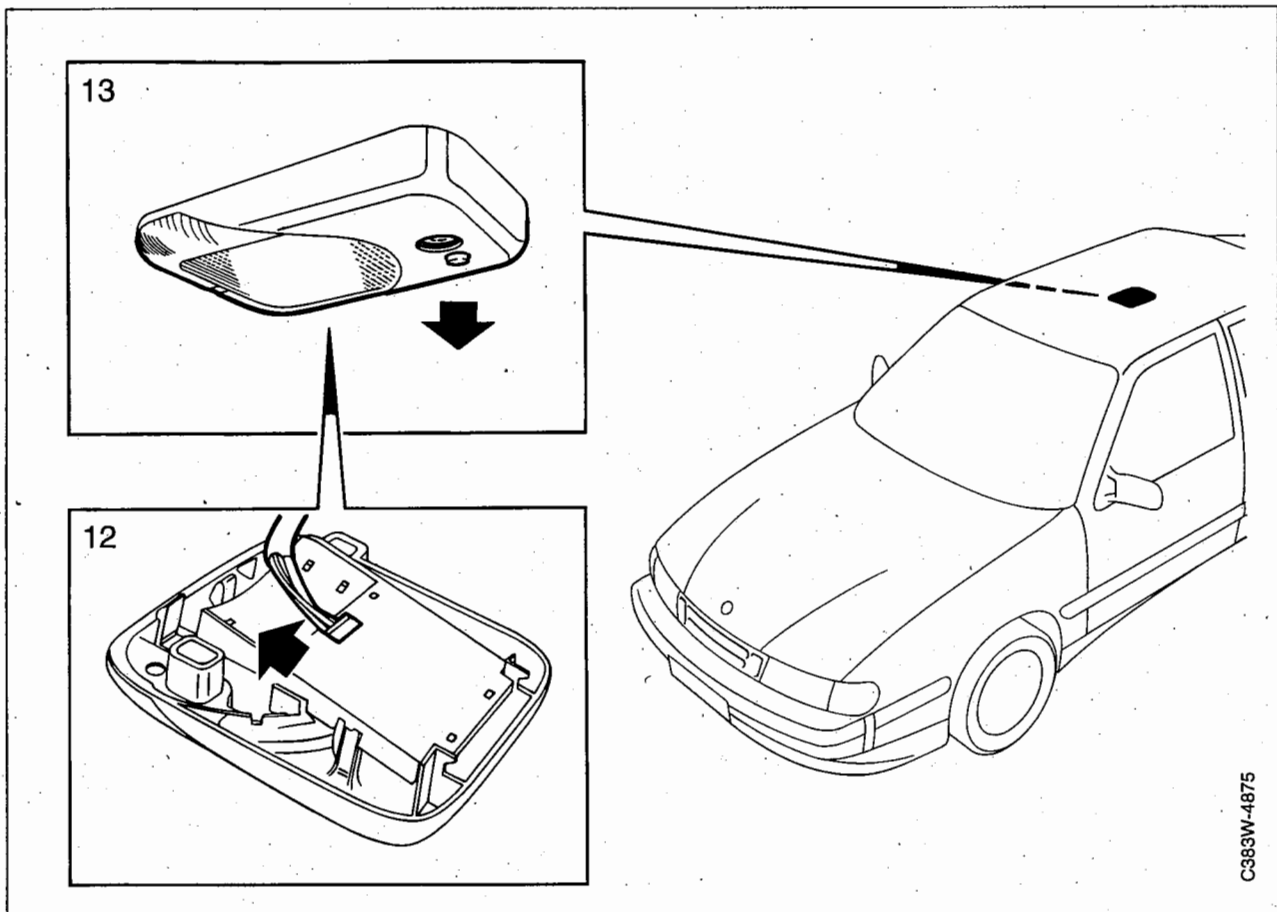
La centrale à relais se trouve derrière la boîte à gants.

Voiture avec airbag passager

Poser le relais de démarrage.

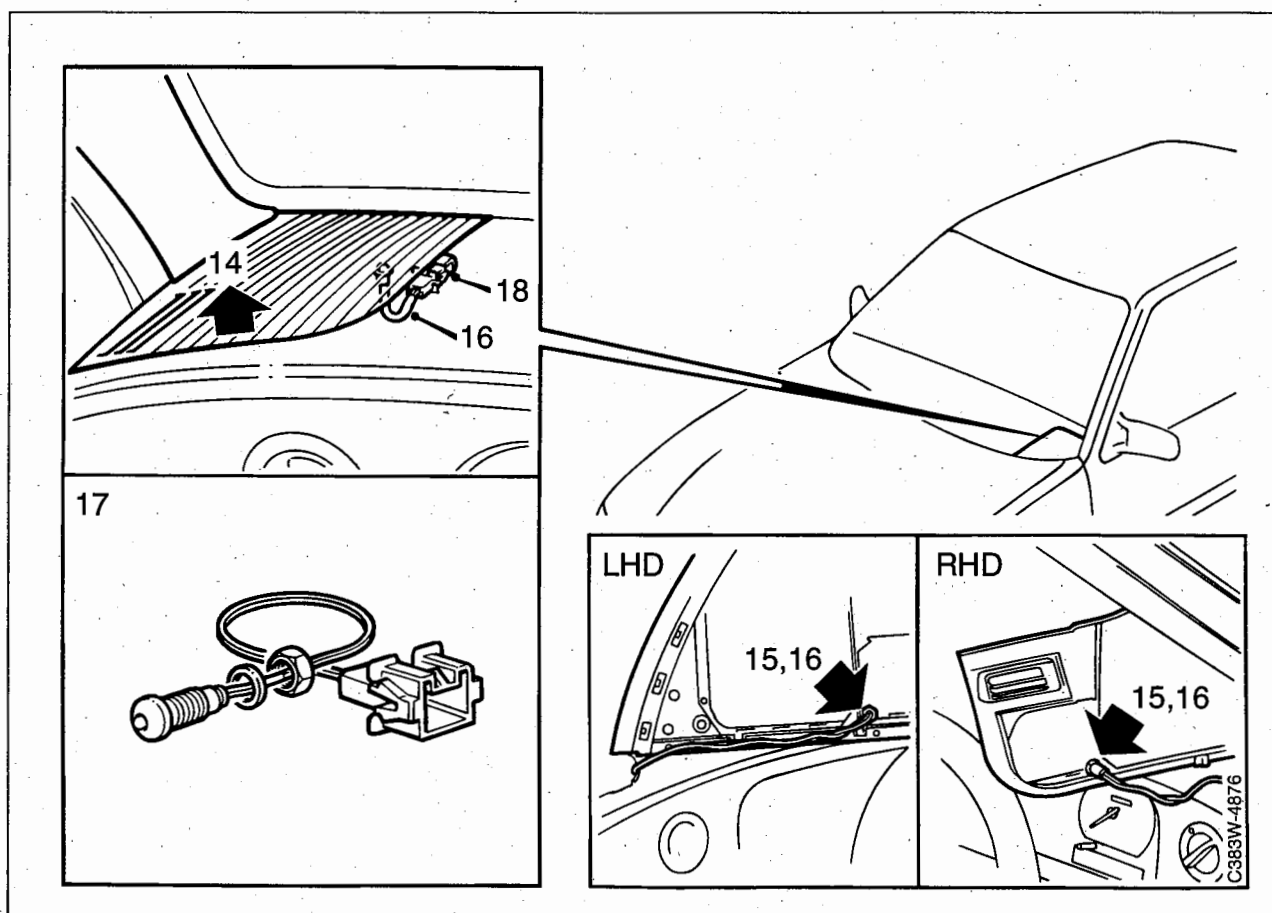
La centrale à relais se trouve sous le module airbag.

Détecteur de bris de glace



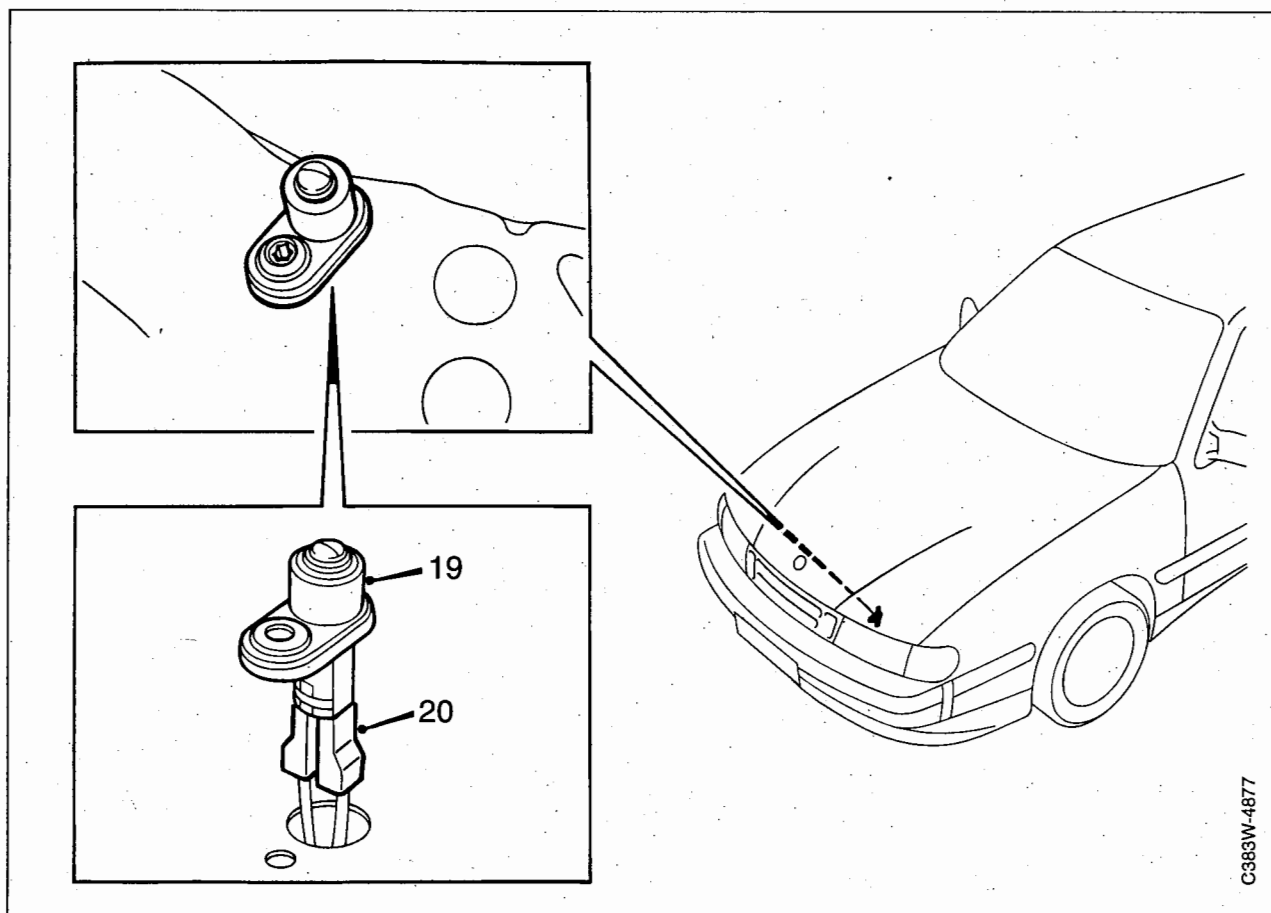
- 11 Démontez l'éclairage intérieur du toit et débranchez son connecteur.
- 12 Branchez le connecteur sur le nouvel éclairage.
- 13 Enclenchez l'éclairage intérieur.

LED



- 14 Déposer la grille du haut-parleur et le haut parleur du côté conducteur.
- 15 Percer (diam 8 mm) la grille du haut-parleur comme indiqué sur la figure.
- 16 Monter la diode en passant les câbles dans le trou (par le dessus). Serrer avec la rondelle et l'écrou.
- 17 Monter les cosses de câble (incluses) sur les extrémités des câbles. Brancher les câbles (avec les cosses) au connecteur de la manière suivante:
 Bleu - broche 2
 Noir - broche 1
- 18 Brancher le connecteur. Remonter la grille du haut-parleur.

Contact capot



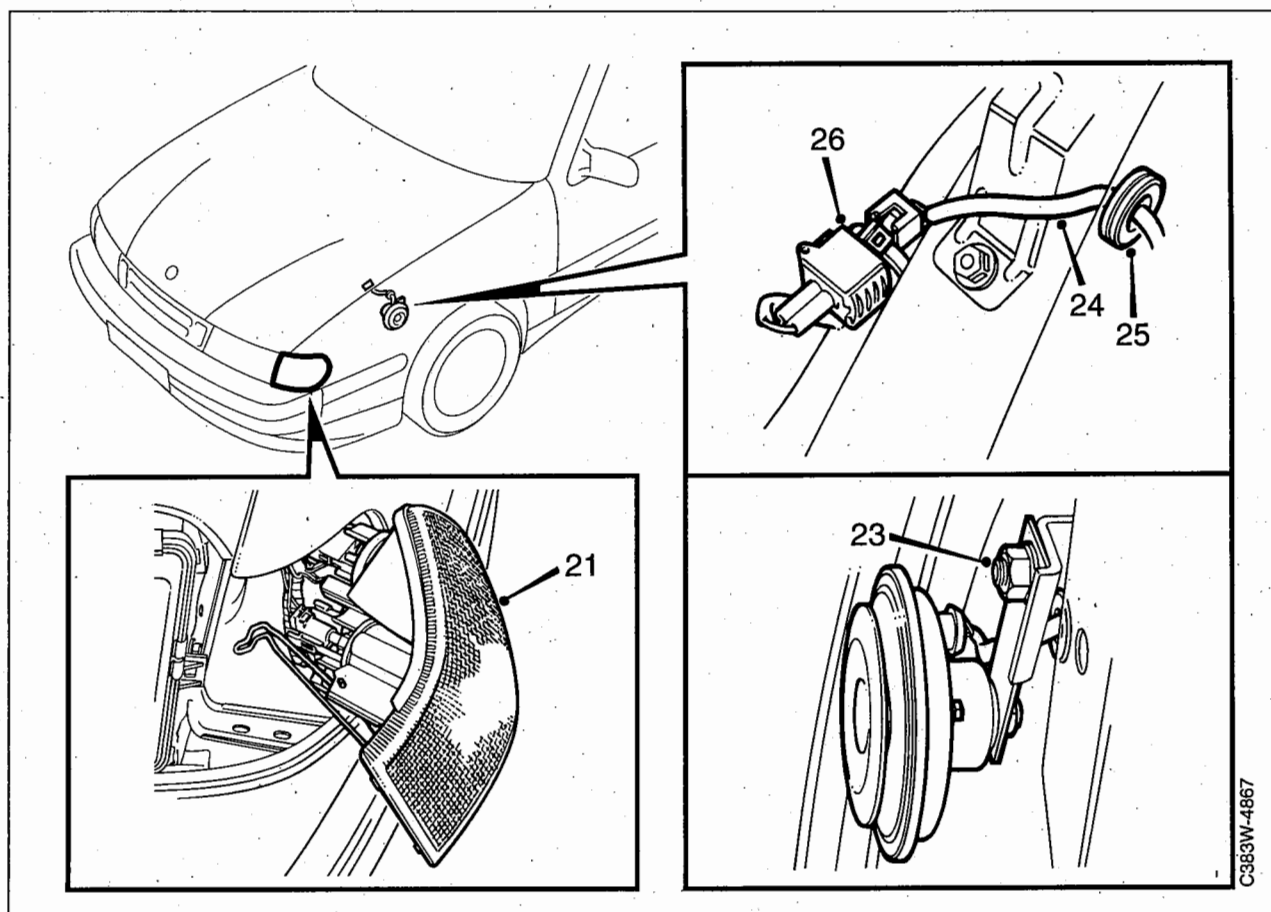
19 Poser le contact du capot.

20 Brancher le connecteur.

Remarque

Veiller à ce que la gaine en caoutchouc (sous le longeron du radiateur) soit passée sur les cosses des câbles.

Avertisseur sonore

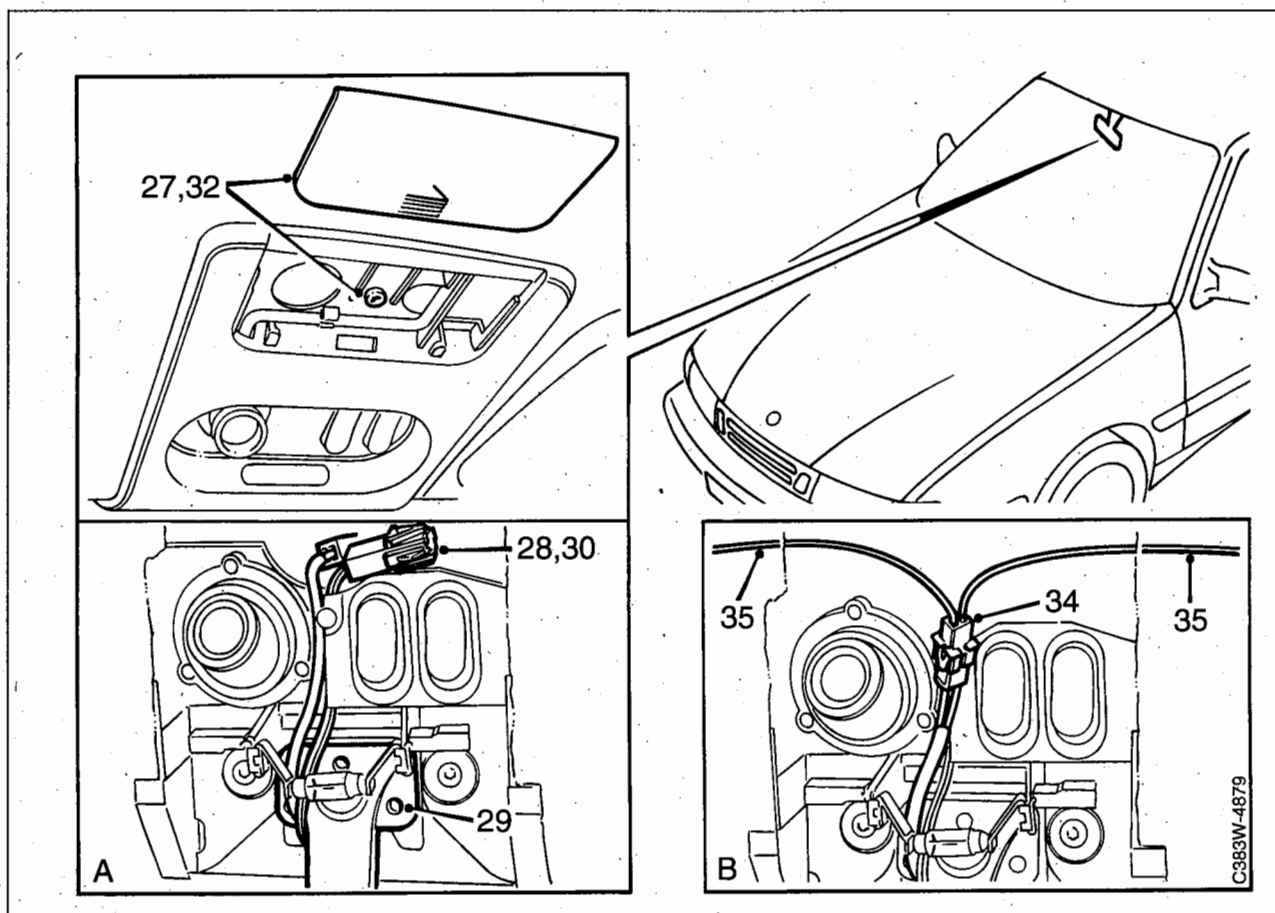


C383W-4867

- 21 Déposer le clignotant avant gauche.
- 22 Abaisser prudemment le schnorchel
- 23 Poser l'avertisseur sonore avec son écrou.
- 24 Passer les câbles dans le compartiment moteur.
- 25 Monter un joint en caoutchouc pour le trou passe-câbles.
- 26 Soulever la boîte à relais. Repérer le connecteur de l'avertisseur sonore et le brancher.

Remonter les clignotants.

Antenne



A Rétroviseur avec antenne intégrée (JA)

- 27 Déposer la plaque recouvrant la console du toit.
- 28 Débrancher les connecteurs du rétroviseur.
- 29 Déposer le rétroviseur et poser le rétroviseur inclus dans le jeu de montage.
- 30 Brancher les connecteurs du rétroviseur.
- 31 Remonter la plaque.

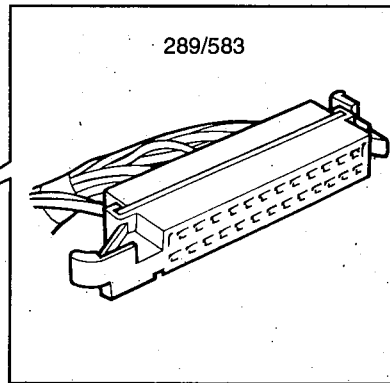
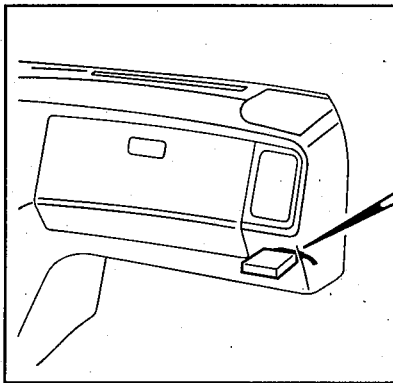
B Antenne dipôle

- 32 Déposer la plaque recouvrant la console du toit.
- 33 Démontez l'attache rapide du pare-soleil.
- 34 Brancher l'antenne.
- 35 Fixer les branches de l'antenne avec du ruban adhésif comme indiqué sur la figure. Noter que l'antenne se trouve entre la tôle et le plafond intérieur.
- 36 Remonter la plaque.

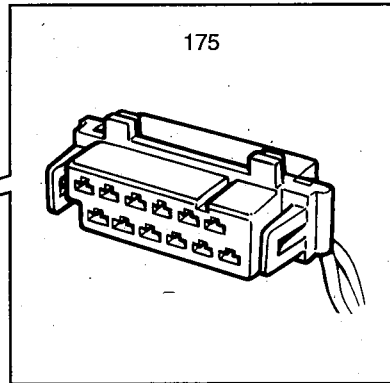
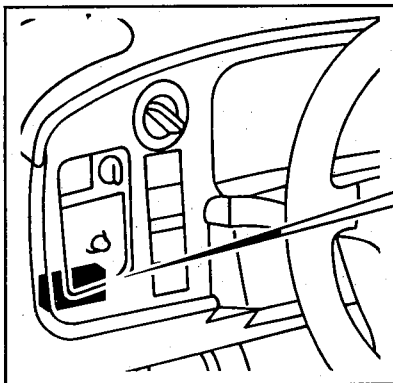
- 37 Essuyer et placer les étiquettes.

- 38 Programmer l'alarme selon les instructions de ce manuel d'atelier.
- 39 Vérifier le fonctionnement en activant l'alarme selon le manuel d'instructions de la voiture.
- 40 Remplacer tous les éléments.

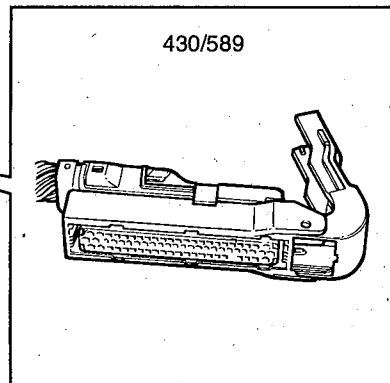
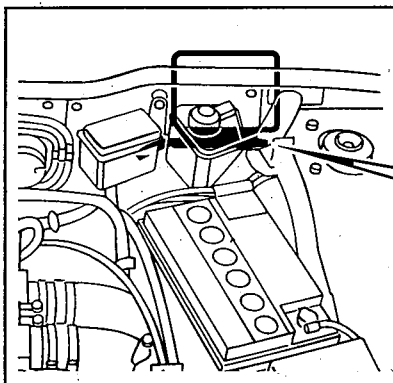
Connecteur et points de connexion à la masse



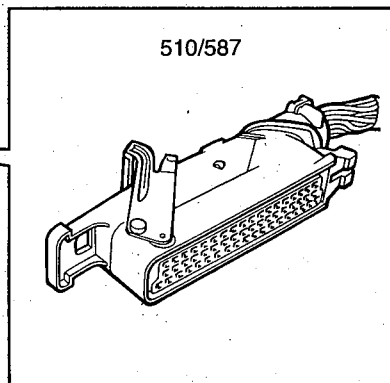
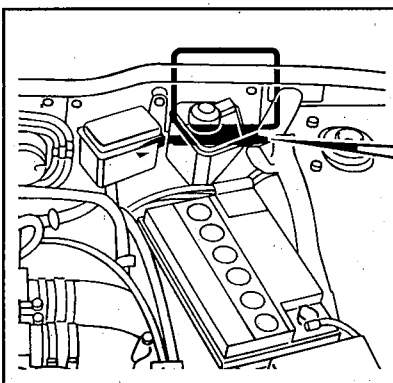
Boîtier de commande d'alarme antivol Saab (289) (583) VSS



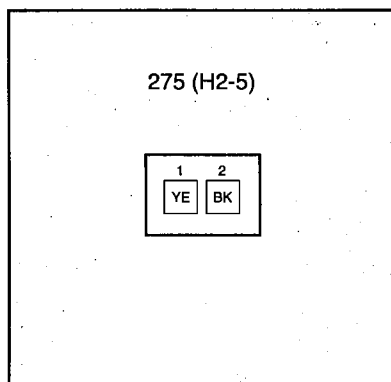
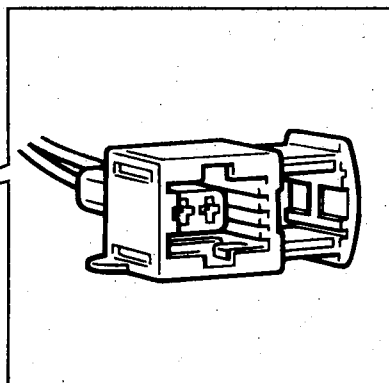
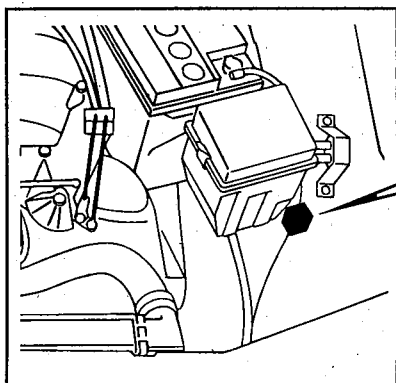
Boîtier de commande de la serrure centralisée (175)



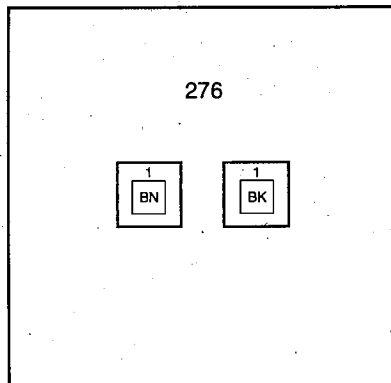
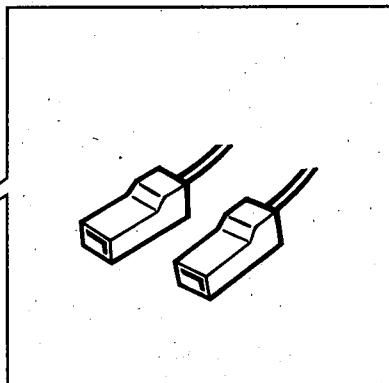
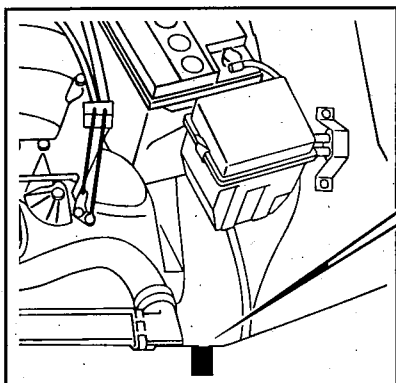
Boîtier de commande Saab Tronic (430) (589 OBDII)



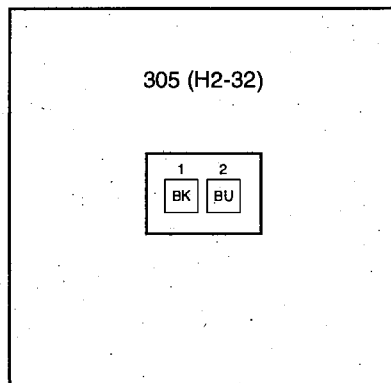
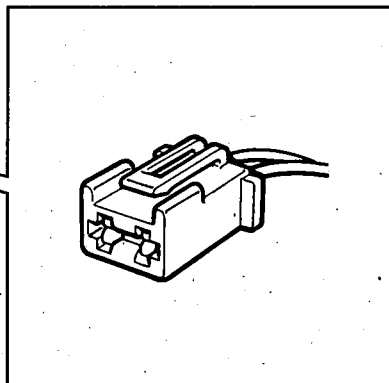
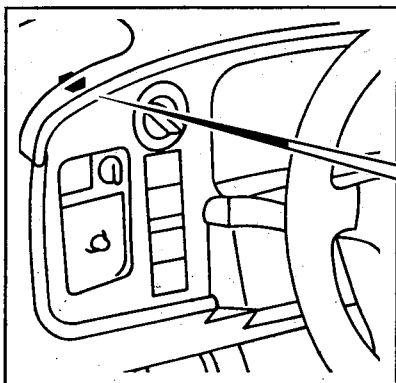
Boîtier de commande Saab Motronic (510) (587 OBDII)



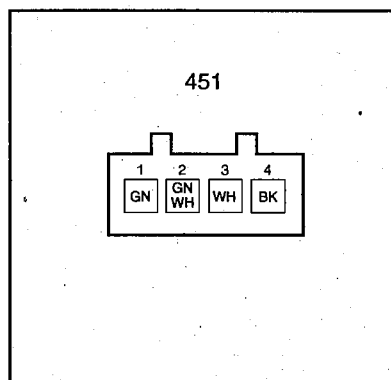
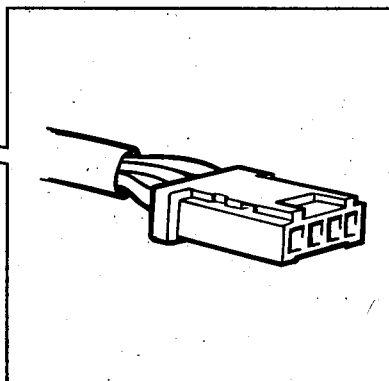
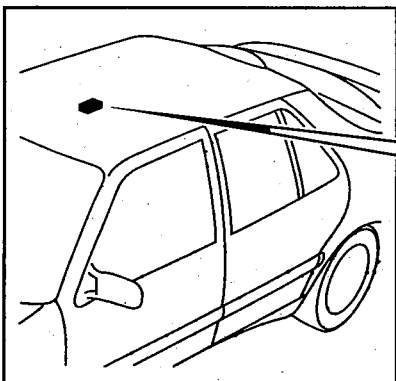
Avertisseur sonore de l'alarme antivol (275)



Contact du capot moteur, alarme antivol (276)

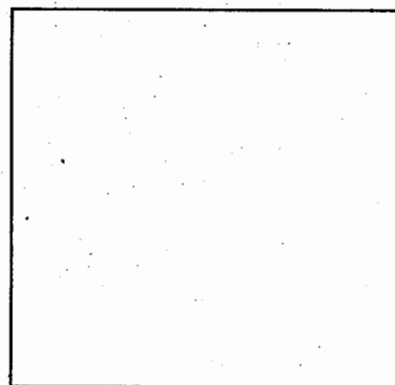
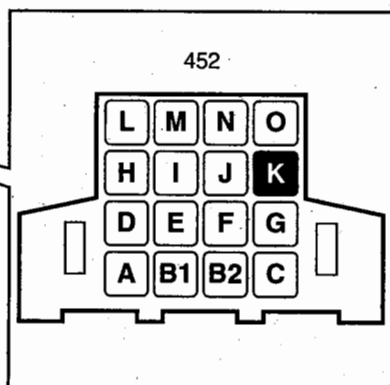
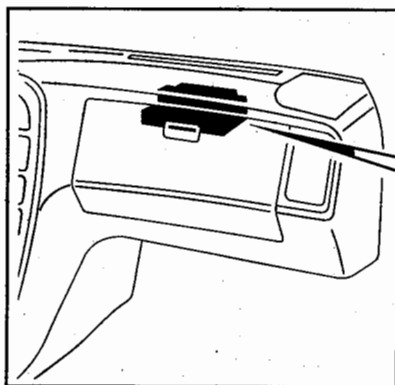


Diode de l'alarme antivol (305)

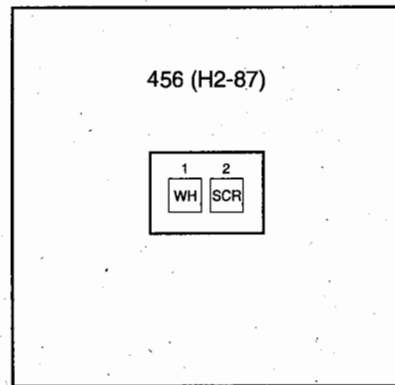
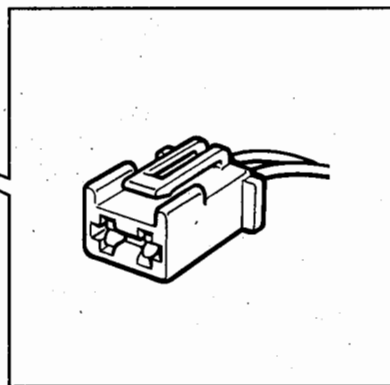
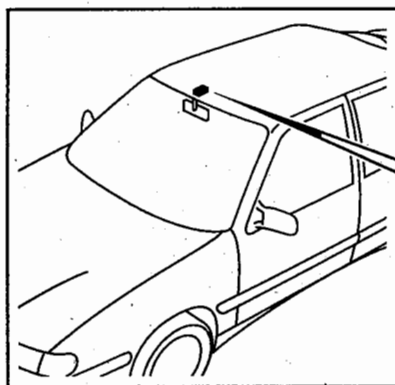


Capteur de bris de glace, alarme antivol (451)

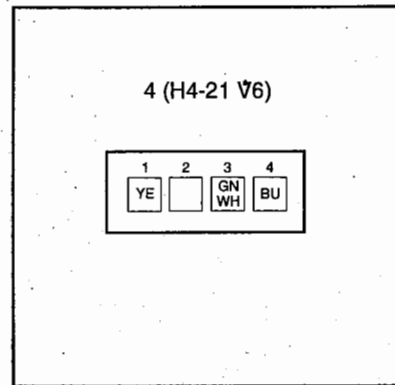
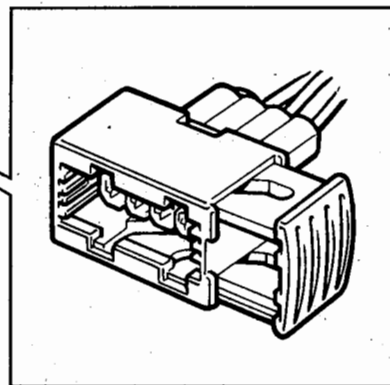
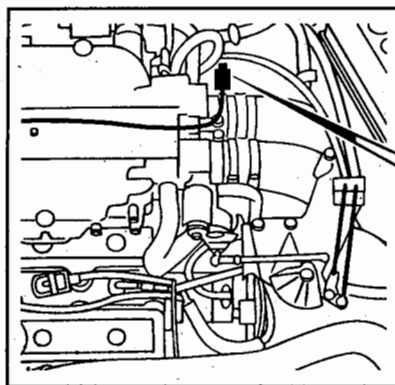
C383W-4863



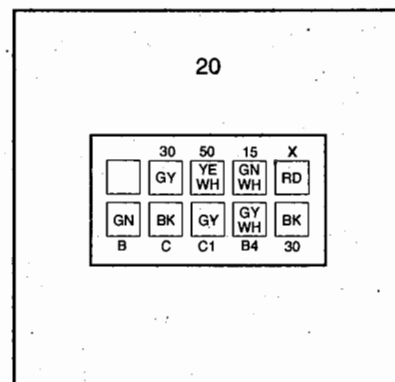
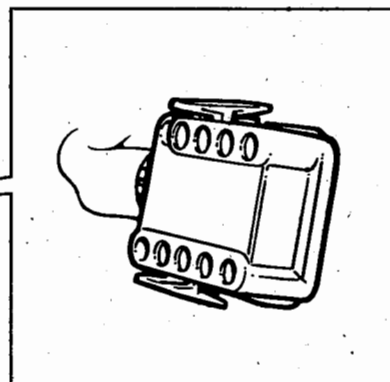
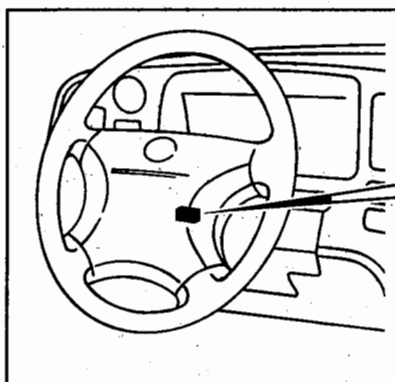
Relais, blocage au redémarrage, alarme antivol (452)



Antenne télécommande, alarme antivol (456)

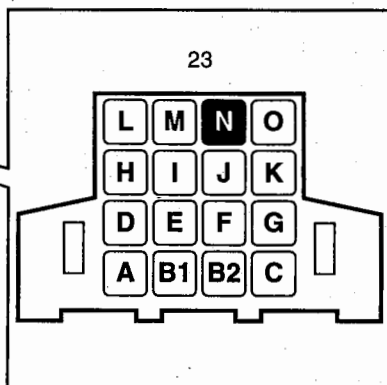
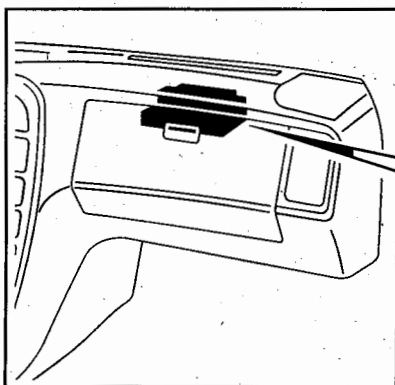


Démarrreur (4)

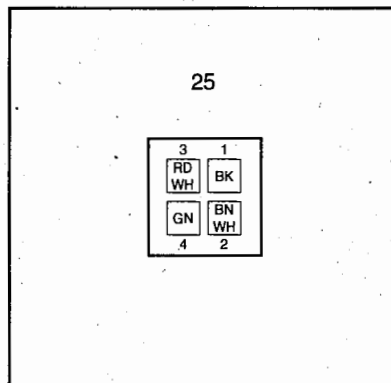
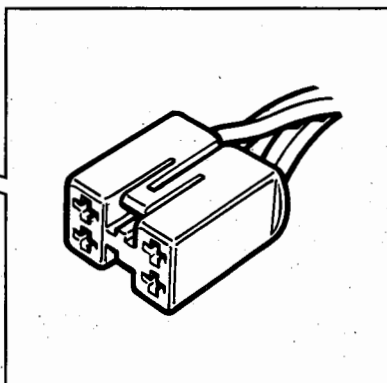
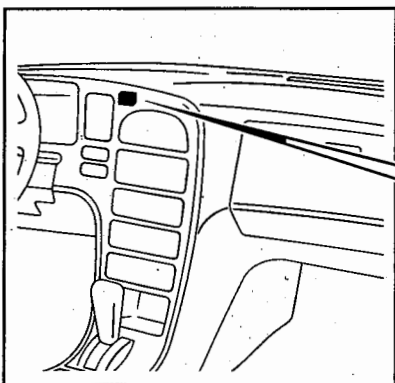


Serrure d'allumage (20)

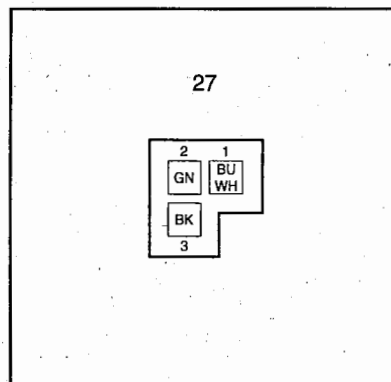
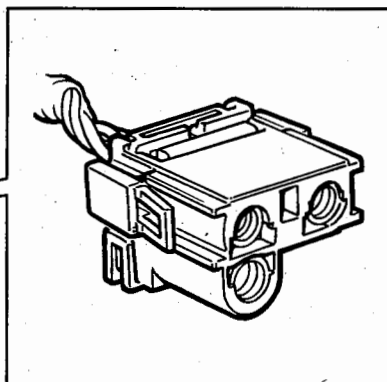
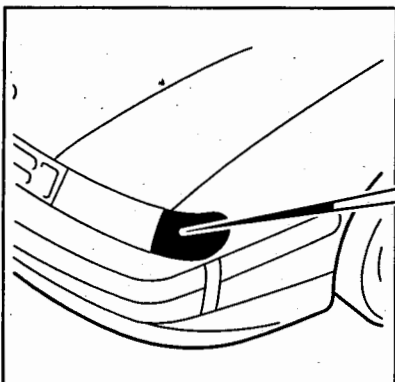
C383W-4884



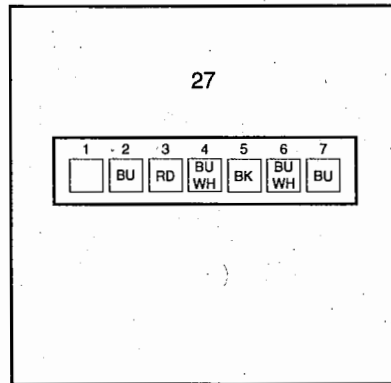
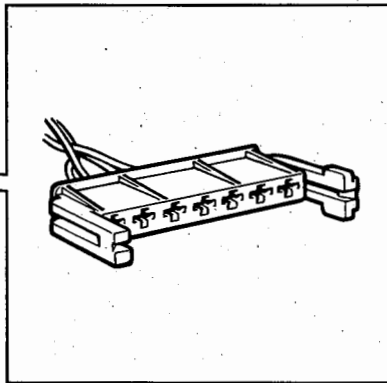
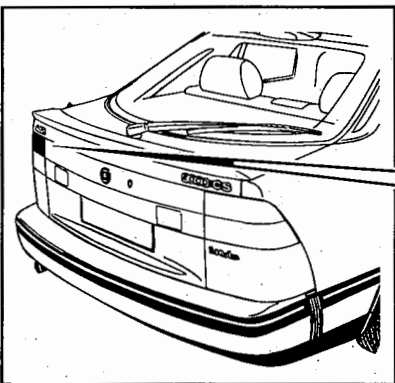
Relais des clignotants (23)



Interrupteur, clignotants de détresse (25)

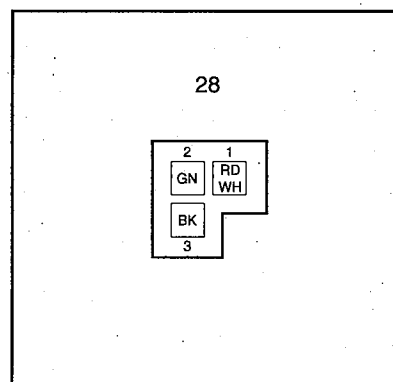
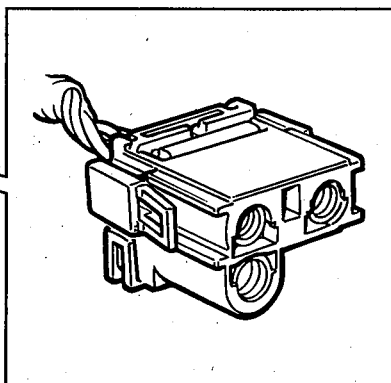
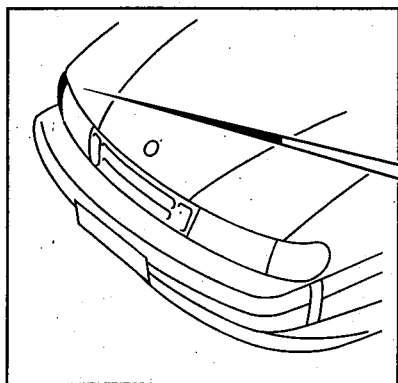


Clignotant avant gauche (27FL)

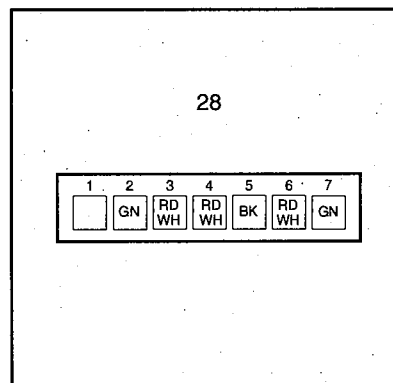
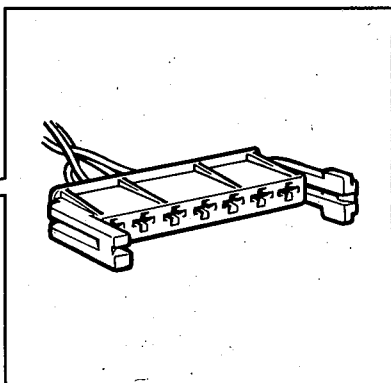
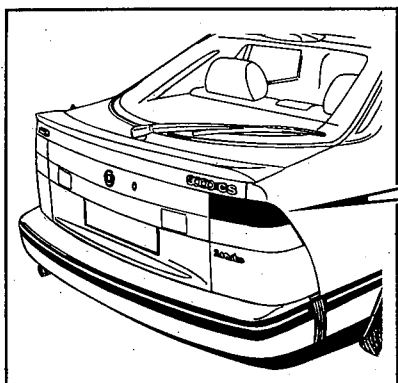


Clignotant arrière gauche (27RL)

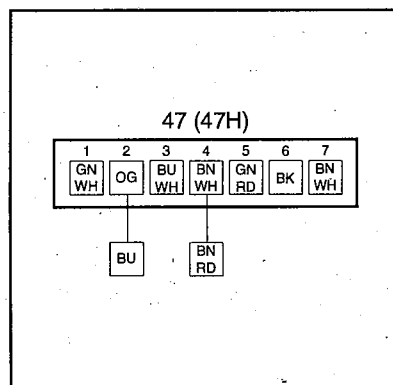
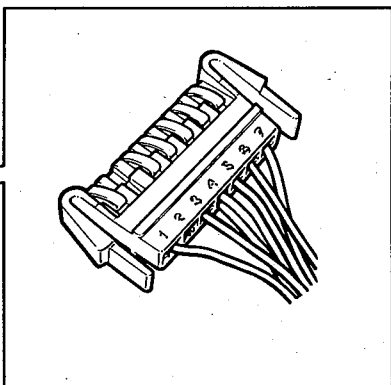
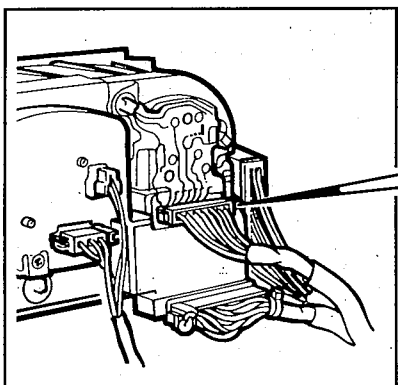
C383W-4885



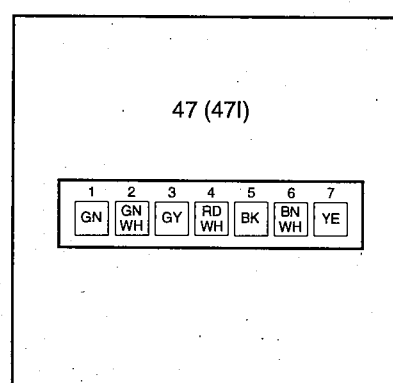
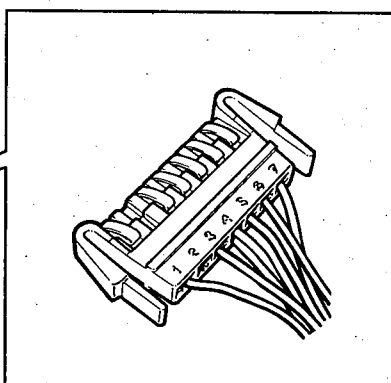
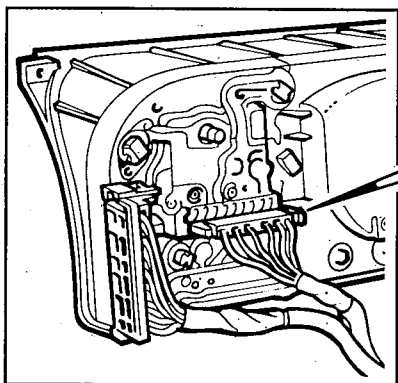
Clignotant avant droit (28FR)



Clignotant arrière droit (28RR)

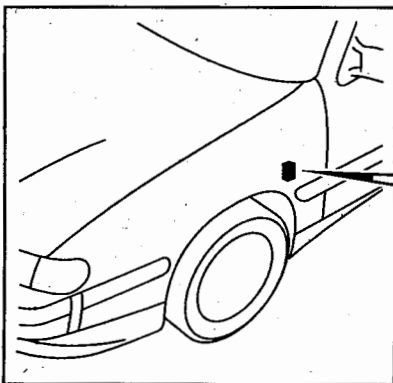


Témoin de contrôle, clignotants, côté droit (47h)

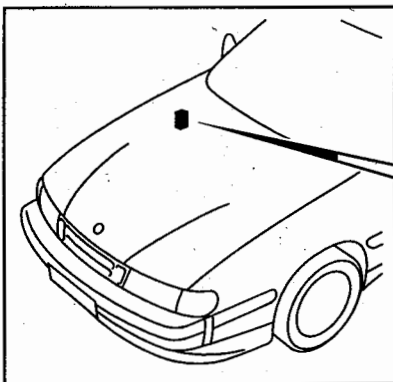
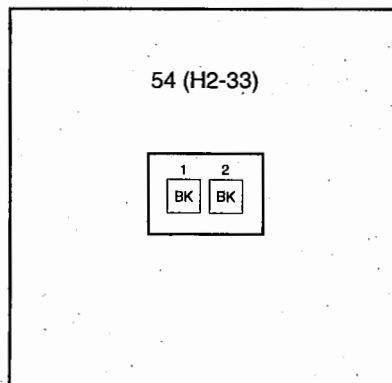
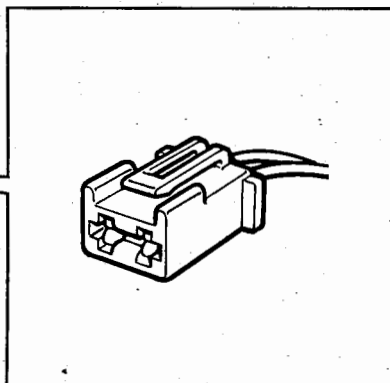


Témoin de contrôle, clignotants, côté gauche (47i)

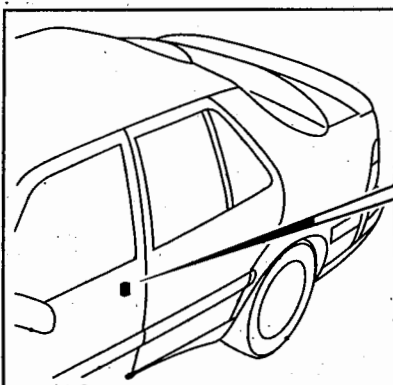
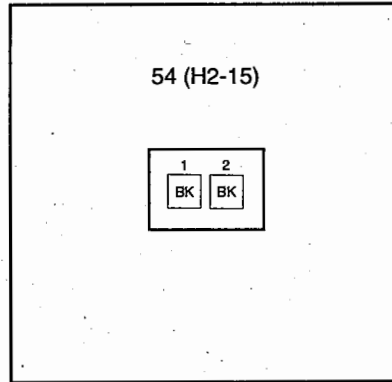
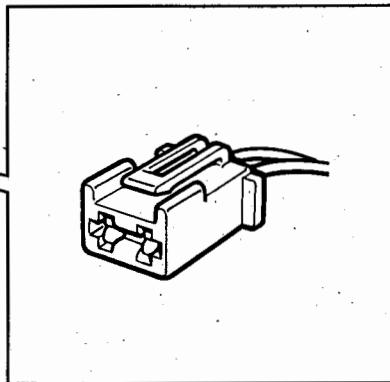
C383W-4886



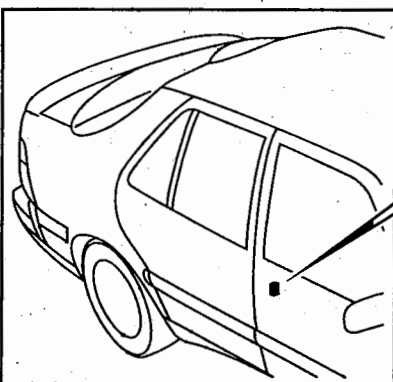
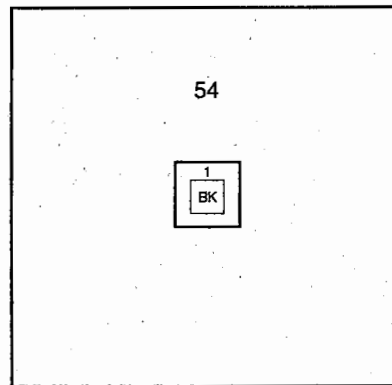
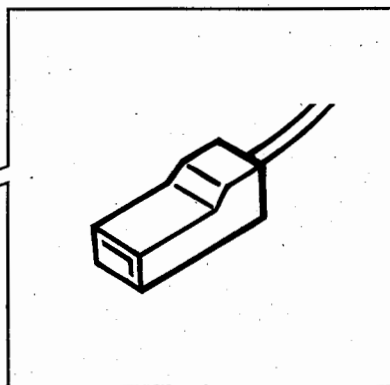
Contact de porte, conducteur (54D)



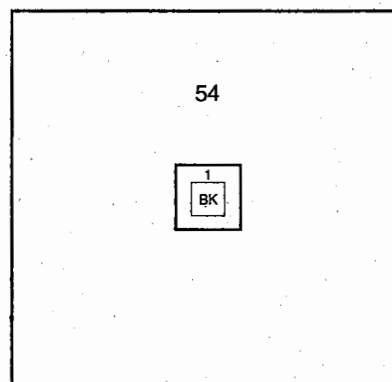
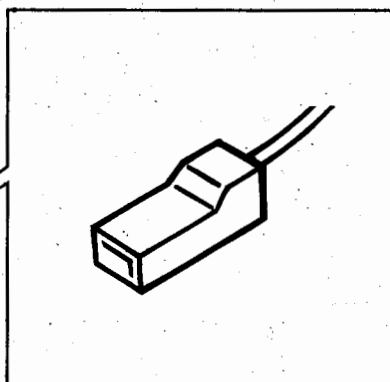
Contact de porte, côté droit (54P)



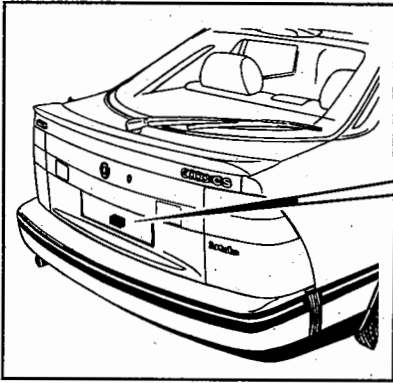
Contact de porte, arrière gauche (54RL)



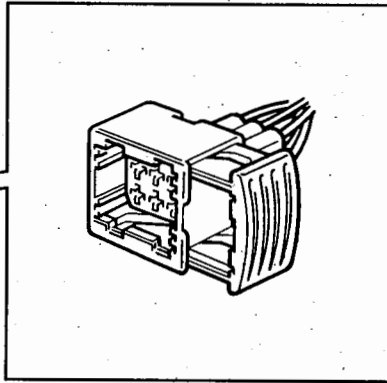
Contact de porte, arrière droit (54RR)



C383W-4887

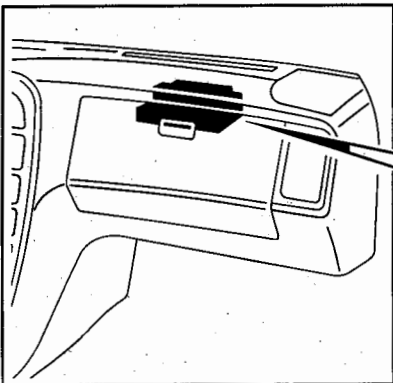


Contact du coffre à bagages (56)

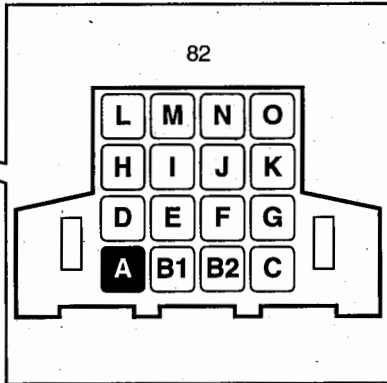


56 (H6-8)

6	5	4
BN	BK	GY
BK	BN WH	VT
3	2	1

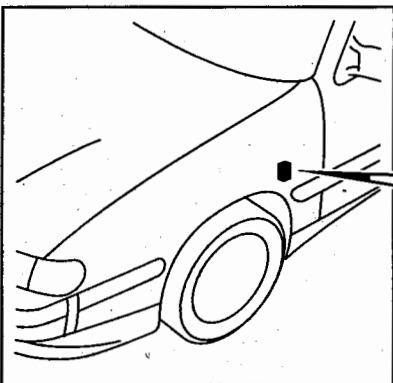


Relais, alarme ceinture/clé de contact (82)

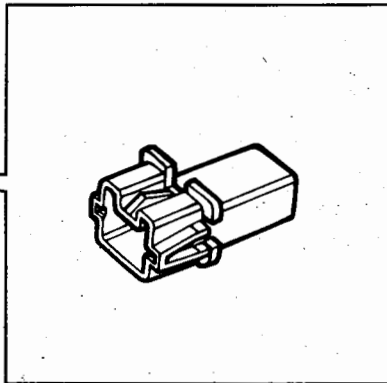


82

L	M	N	O
H	I	J	K
D	E	F	G
A	B1	B2	C

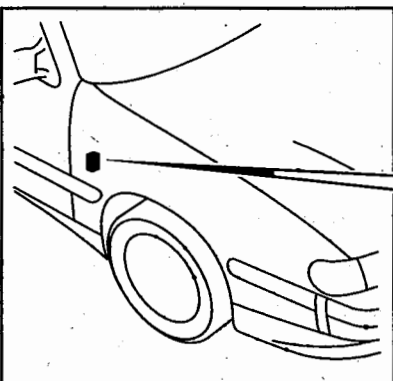


Clignotants latéraux gauches (89LH)

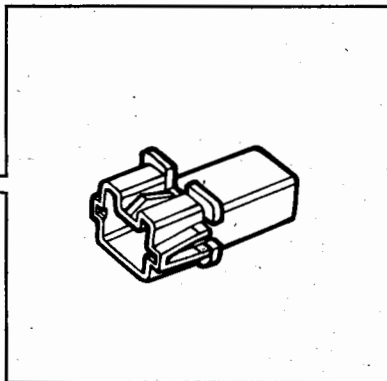


89 LH (H2-22)

1	2
BU WH	BK

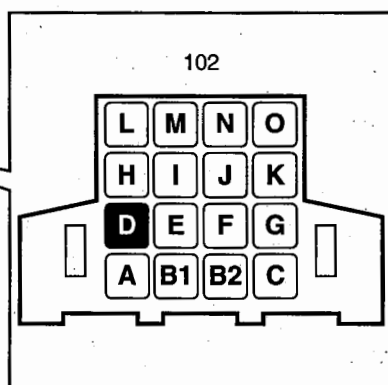
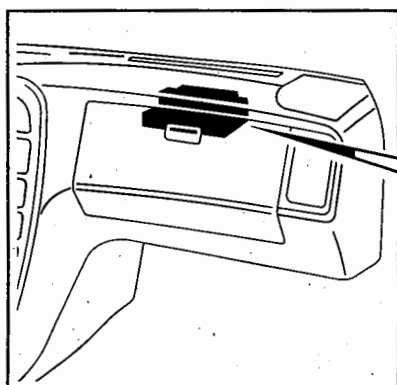


Clignotants latéraux droits (89RH)

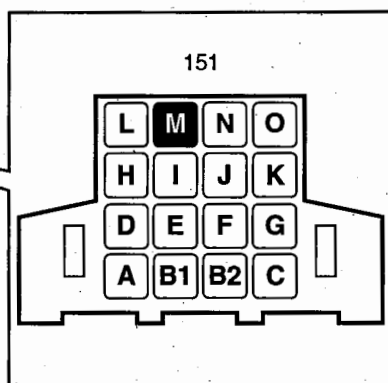
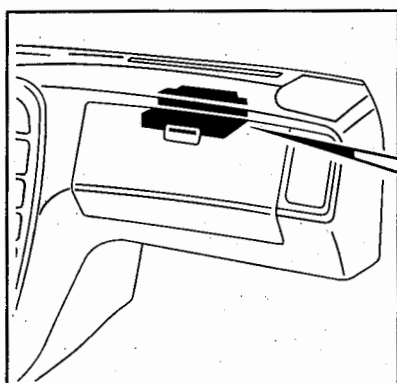


89 RH (H2-23)

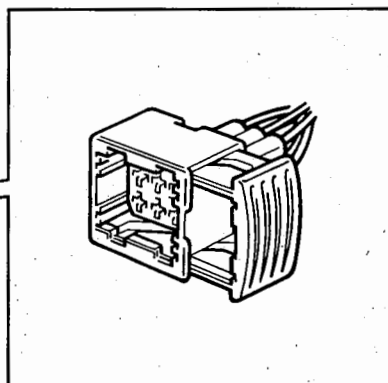
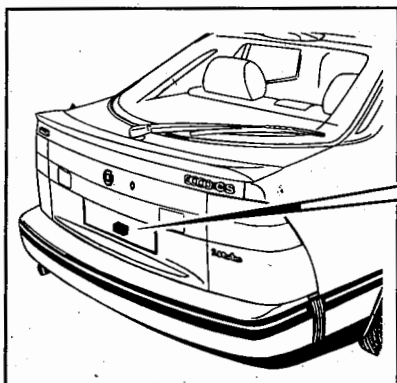
1	2
RD WH	BK



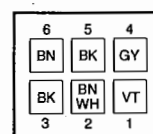
Relais de la pompe à carburant (102)



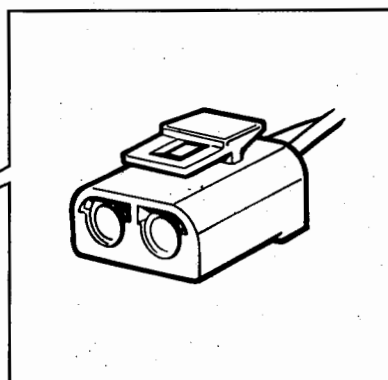
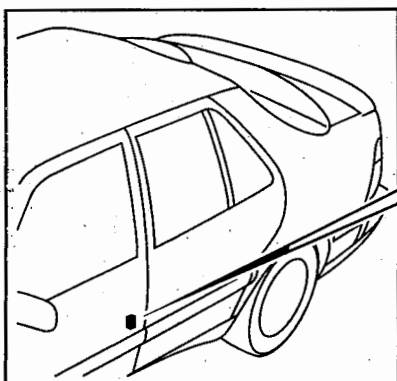
Relais temporisé, éclairage intérieur temporisé (151)



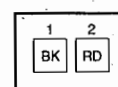
184H (H6-8)



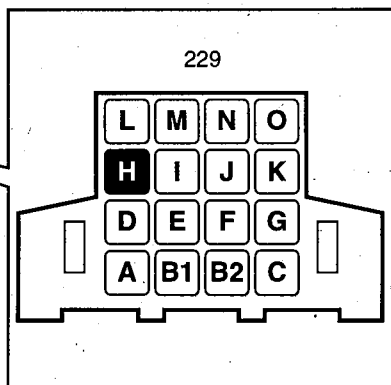
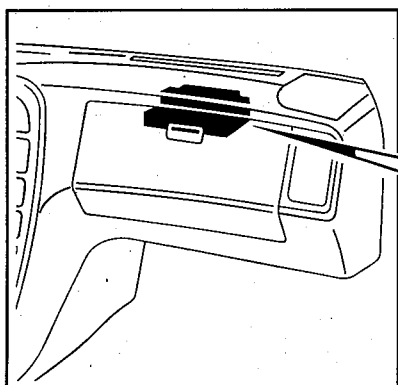
Moteur, serrure centrale coffre à bagages (184H)



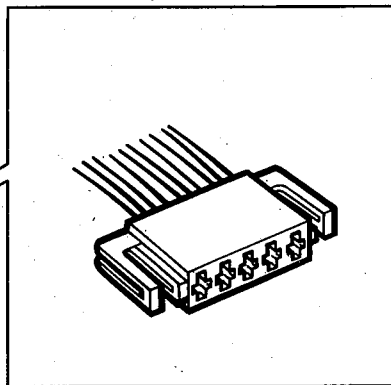
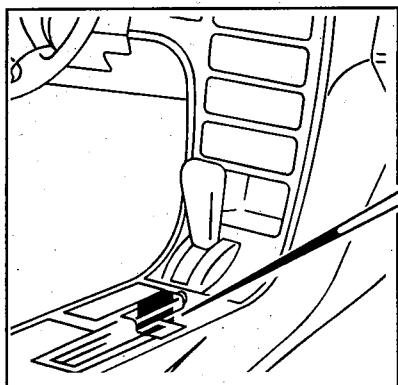
208 (H2-34)



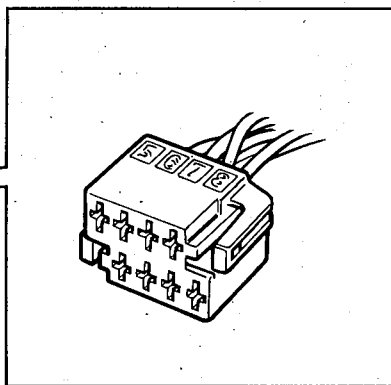
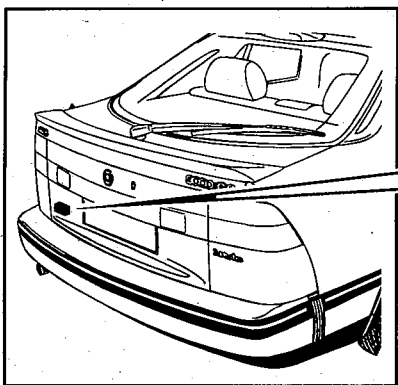
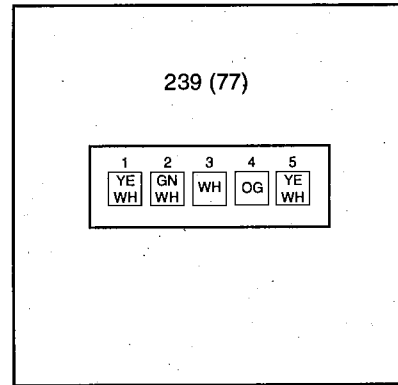
Indicateur de porte non fermée (208D)



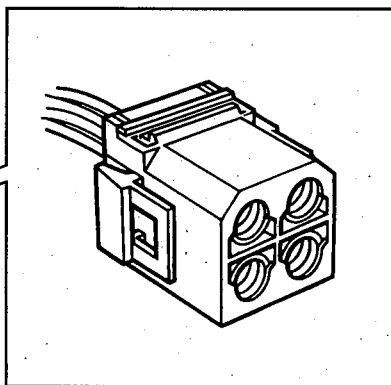
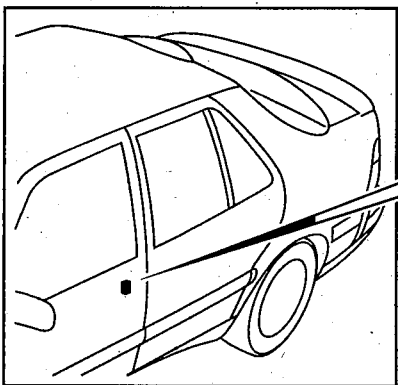
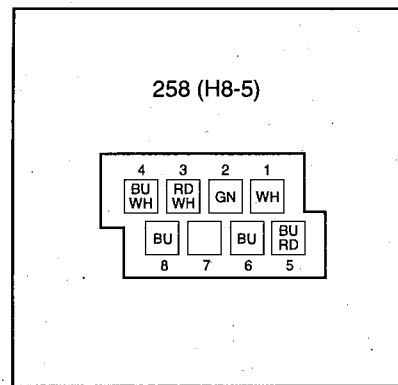
Relais principal, système de commande du moteur (229)



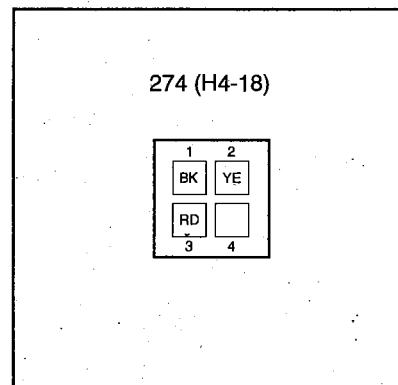
Contact de position du levier-sélecteur, automatique (239)



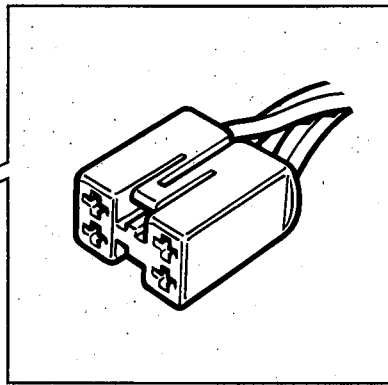
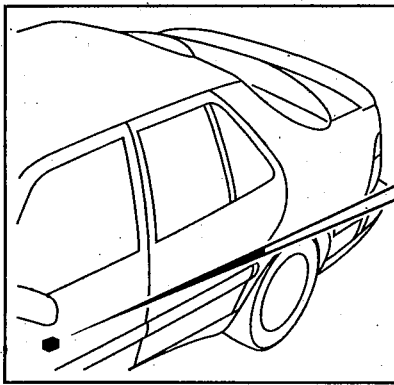
Raccordement, contact de remorque (258)



Microrupteur, serrure centrale, porte conducteur (274)



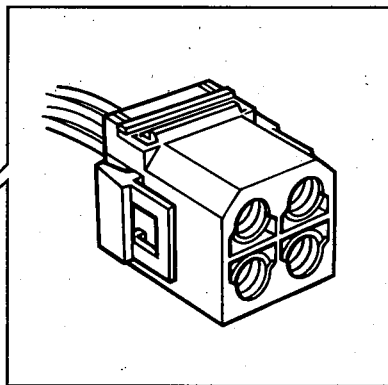
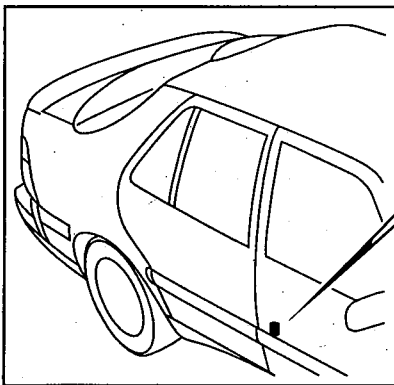
C383W-4890



388

3	1
	BU
GN	YE
4	2

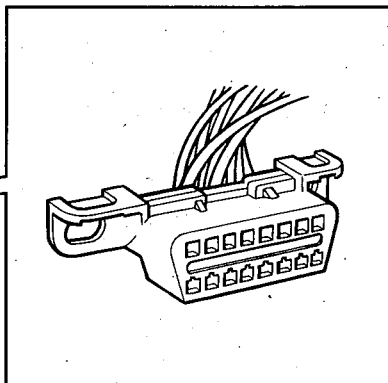
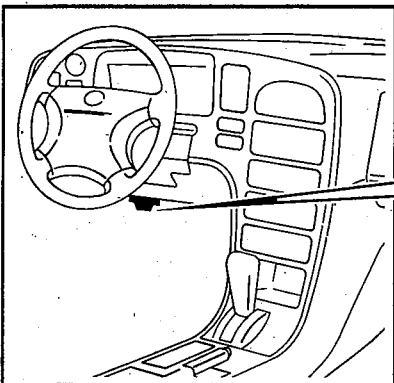
Interrupteur, ouverture coffre à bagages (388)



435 (H4-19)

1	2
BK	YE
RD	
3	4

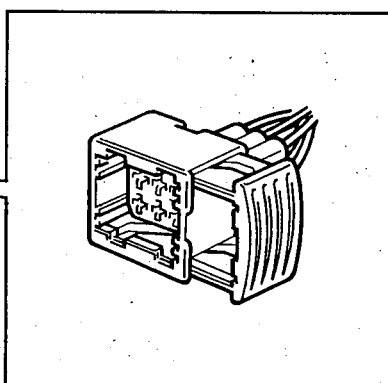
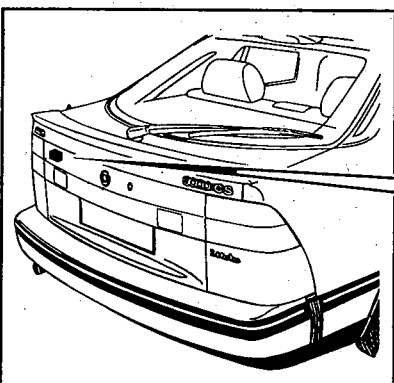
Microrupteur, porte passager (435)



H16-1

1	2	3	4	5	6	7	8
BN			BK	BK	GY	GY	WH
OG					WH		BK
9	10	11	12	13	14	15	16

Prise diagnostic (445)

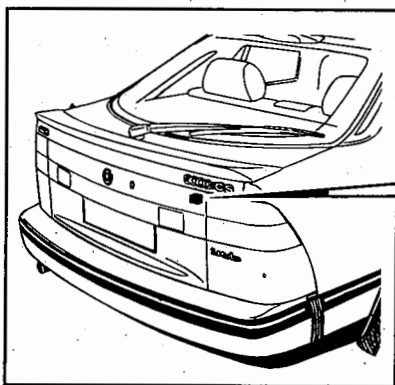


H6-4

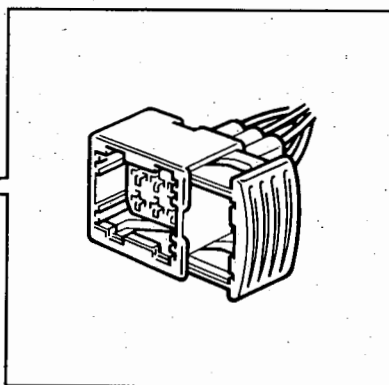
6	5	4
	BN	BN
	WH	WH
3	2	1

C383W-4891

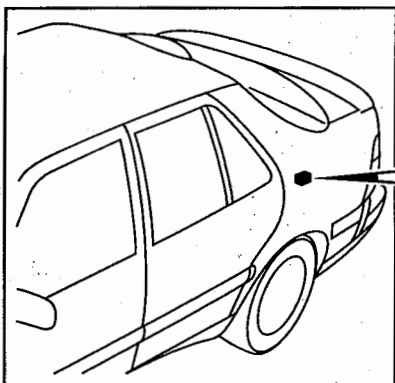
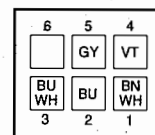
H6-4



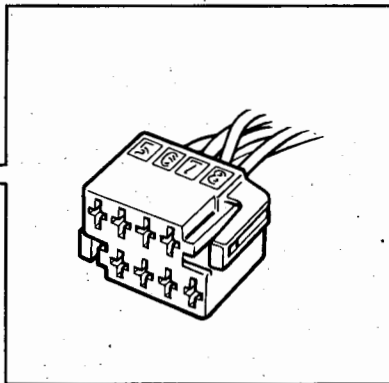
H6-6



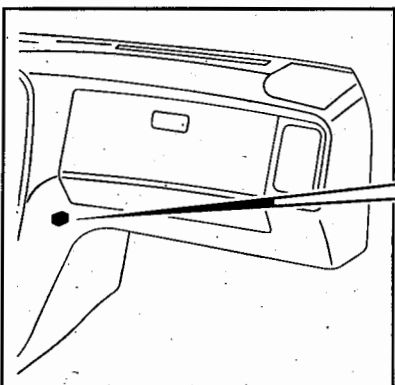
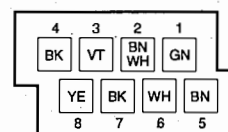
H6-6



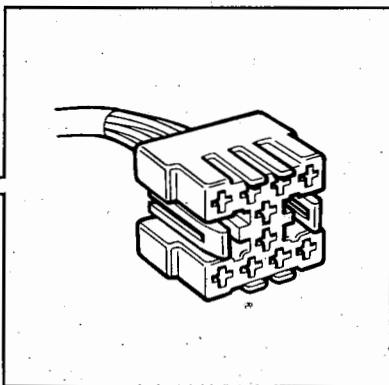
H8-4



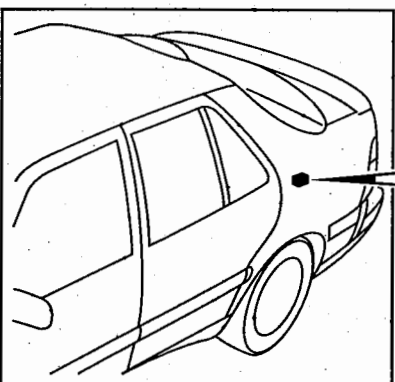
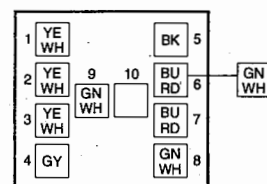
H8-4



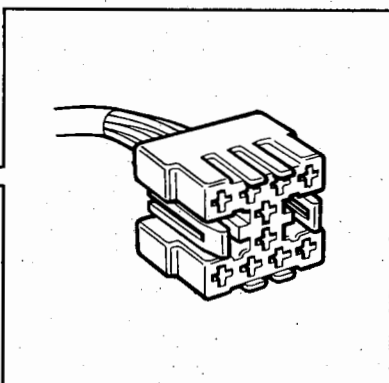
H10-1



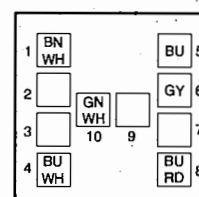
H10-1



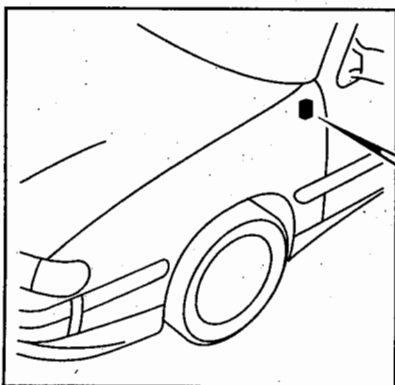
H10-6



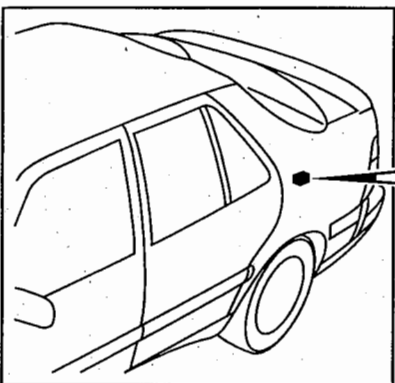
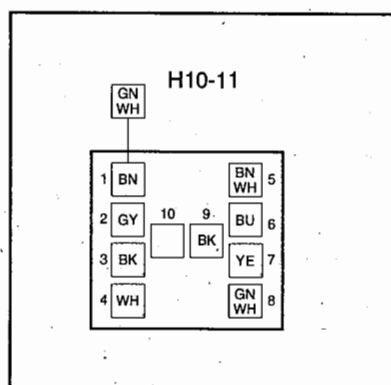
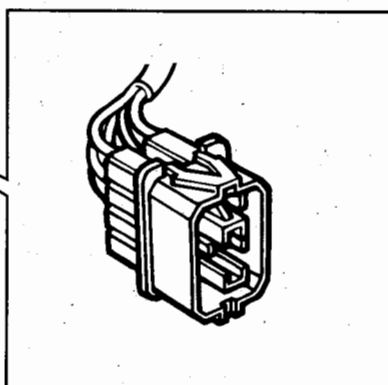
H10-6



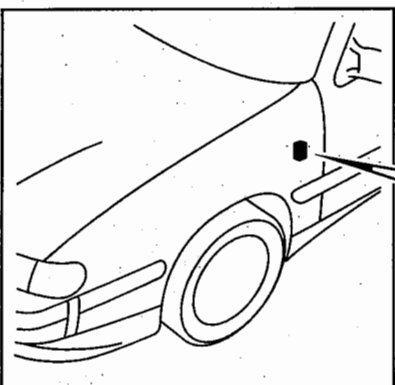
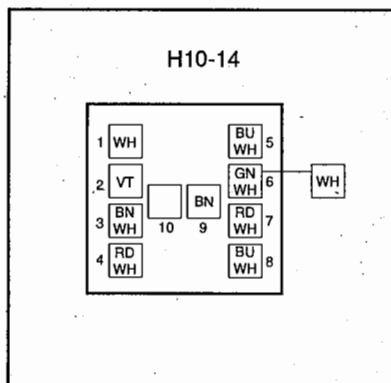
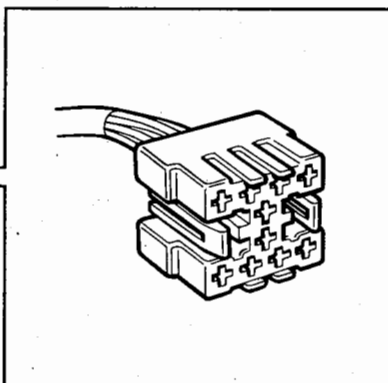
C383W-4892



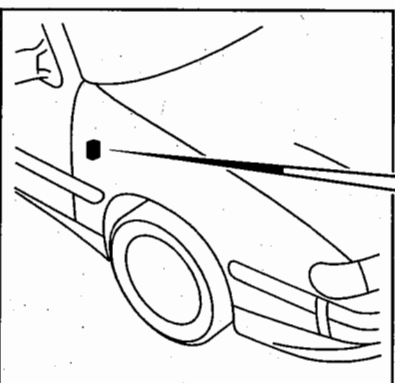
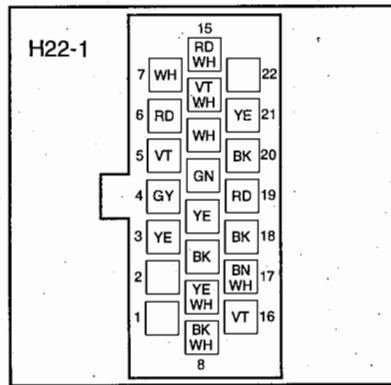
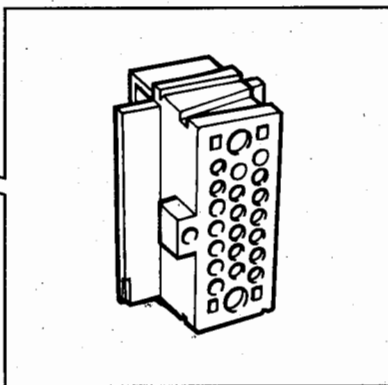
H10-11



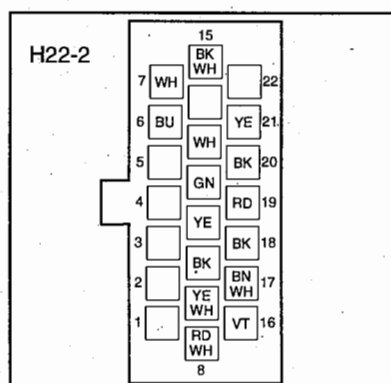
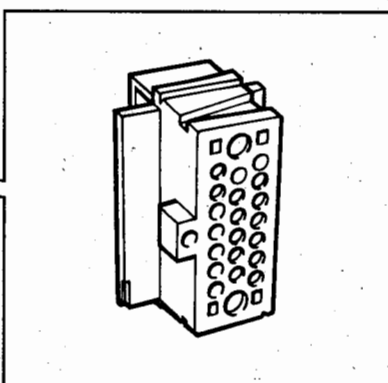
H10-14



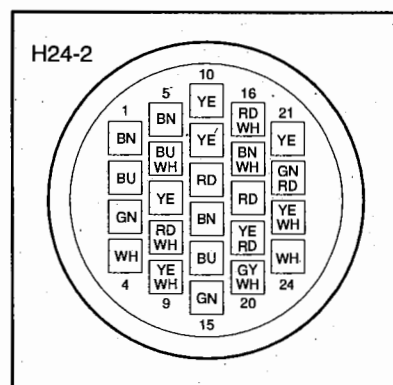
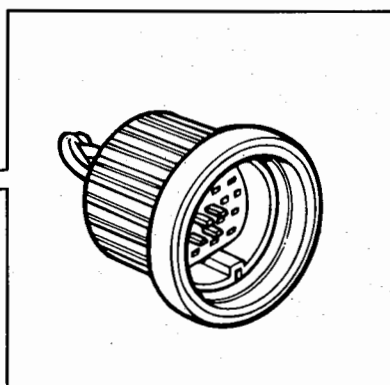
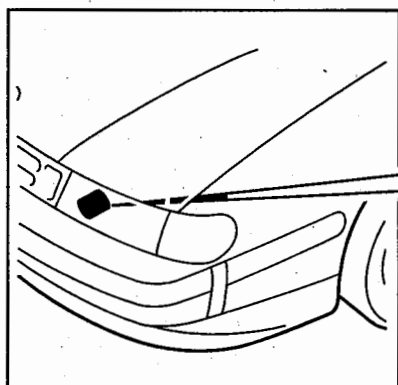
H22-1



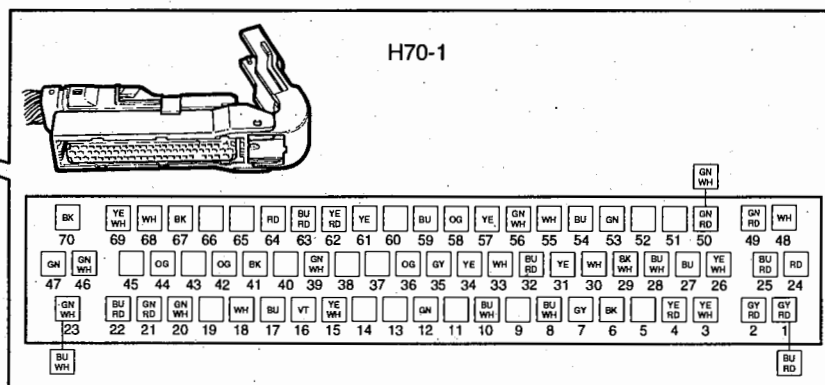
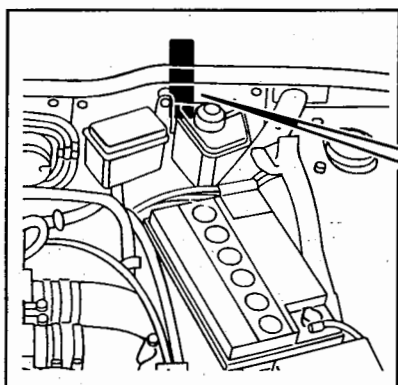
H22-2



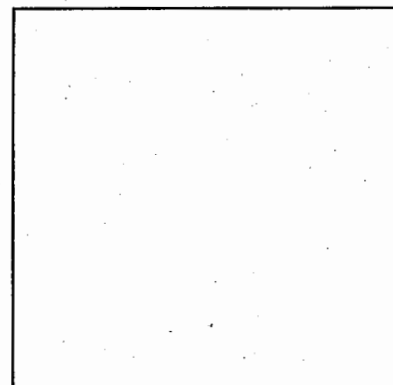
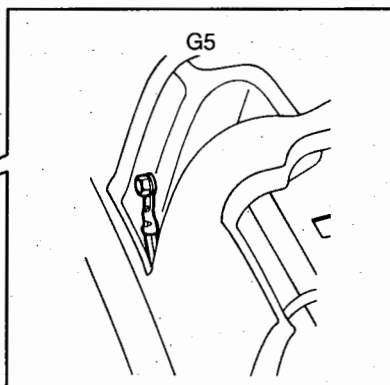
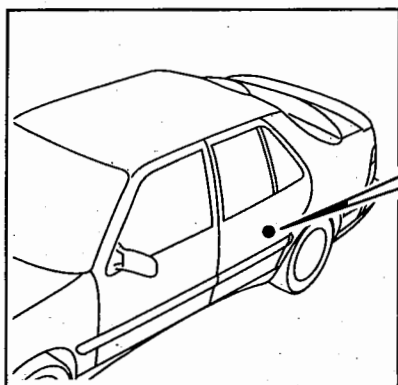
C383W-4893



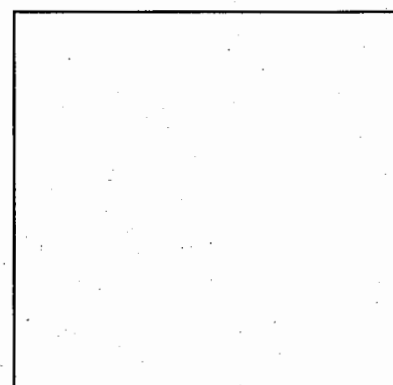
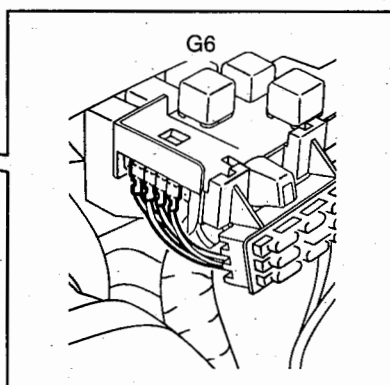
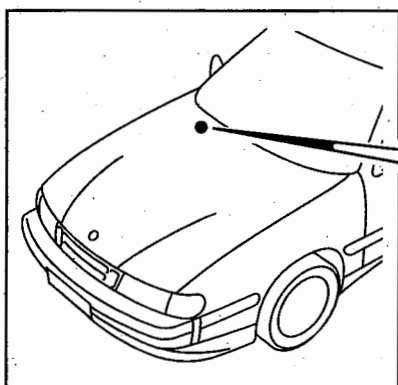
H24-2



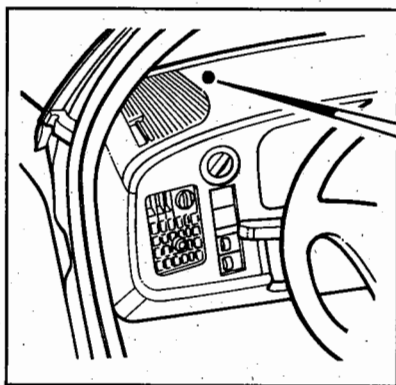
H70-1



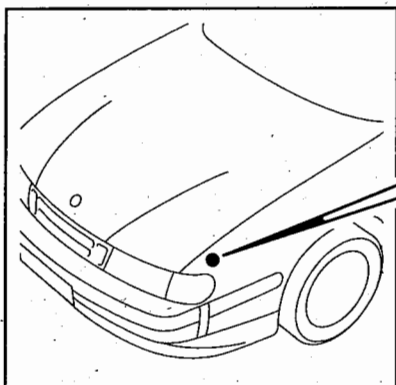
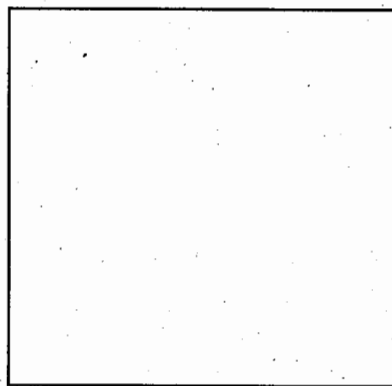
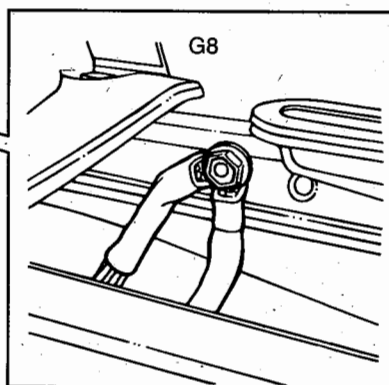
G5



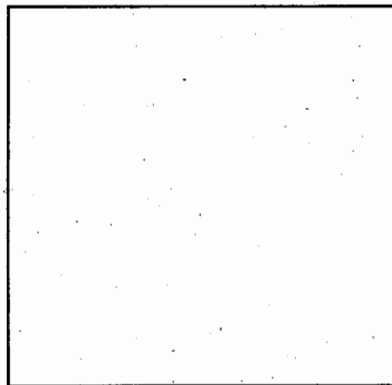
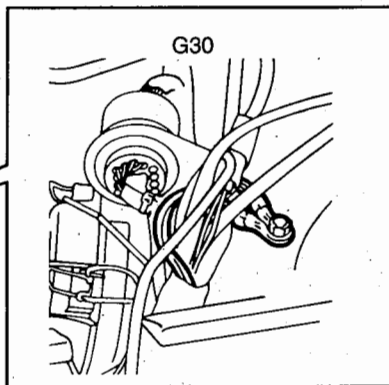
G6



G8



G30



C383W-4895

Schéma électrique

Liste des composants

4	Démarreur, à l'arrière du moteur	456	Antenne de télécommande, alarme antivol
20	Serrure d'allumage, à droite de la colonne de direction	510	Boîtier de commande Motronic 2.8.1
22A	Support fusibles, tableau de bord	583	Boîtier de commande, alarme antivol avec VSS
23	Relais, clignotants	587	Boîtier de commande Motronic 5.2
25	Interrupteur, clignotants de détresse	589	Boîtier de commande Saab Trionic OBDII
27FL	Ampoule de clignotant, avant gauche		<i>Points de connexion à la masse</i>
27RL	Ampoule de clignotant, arrière gauche	G5	Sous le siège arrière gauche
28FR	Ampoule de clignotant, avant droit	G6	Réglette de distribution, moins, dans centrale électrique 22B derrière boîte à gants
28RR	Ampoule de clignotant, arrière droit	G8	Point de connexion à la masse tableau de bord, près de prise haut-parleur avant gauche
47h	Témoin de contrôle, clignotants gauches	G30	Point de connexion à la masse jambe de structure gauche, derrière les phares gauches
47i	Témoin de contrôle, clignotants droits		<i>Connecteur unipolaire</i>
54D	Contact de porte, conducteur	H1-7	Près de la distribution câblage du boîtier de commande de l'alarme antivol
54P	Contact de porte, passager		<i>Connecteur à 2 broches</i>
54RL	Contact de porte, arrière gauche	H2-5	Coin avant gauche dans compartiment moteur sous centrale électrique 342
54RR	Contact de porte, arrière droit	H2-15	Dans montant A droit
56	Contact, éclairage du coffre à bagages	H2-16	Près mécanisme de verrouillage de porte dans porte avant droite
75	Distributeur, batterie	H2-22	Près clignotants latéraux gauches, (contact vert)
82	Relais, alarme ceintures/clé	H2-23	Près clignotants latéraux droits, (contact vert)
89LH	Clignotants latéraux, gauches	H2-32	Dans connexion de LED près de la grille du haut-parleur gauche
89RH	Clignotants latéraux, droits	H2-33	Près montant A gauche
102	Relais, pompe à carburant	H2-34	Près mécanisme de verrouillage de porte dans porte avant gauche
151	Relais, éclairage intérieur temporisé	H2-87	Sous console du toit près rétroviseur intérieur
159	Réglette de distribution +15		<i>Connecteur à 4 broches</i>
175	Boîtier de commande, serrure centrale	H4-13	Dans porte conducteur (dans connexion du microrupteur 274)
184H	Moteur, serrure centrale, couvercle du coffre à bagages	H4-19	Près mécanisme de verrouillage de porte dans porte passager
208D	Indicateur de porte non fermée	H4-21	Près alternateur sur V6
229	Relais principal, système de commande du moteur		<i>Connecteur à 6 broches</i>
230	Réglette de distribution +30	H6-4	A gauche du couvercle arrière près lunette arrière
239	Contact de position du levier-sélecteur 2, automatique	H6-6	A droite du moteur d'essuie-glace arrière
258	Raccordement, contact de remorque		
274	Microrupteur, serrure centrale, porte conducteur		
275	Avertisseur sonore de l'alarme antivol		
276	Contact du capot moteur, alarme antivol		
289	Boîtier de commande de l'alarme antivol, derrière la boîte à gants		
305	Diode de l'alarme antivol		
388	Interrupteur, couvercle du coffre à bagages		
430	Boîtier de commande, Saab TRIONIC		
435	Microrupteur, serrure centrale, porte passager		
445	Prise diagnostic		
451	Capteur de bris de glace, tableau éclairage intérieur		
452	Relais, blocage au redémarrage, alarme antivol		

H6-8 Dans couvercle du coffre à bagages devant moteur 188 (4 portes, CS)

Connecteur à 8 broches

H8-4 A côté du passage de roue AR gauche

H8-5 Près armature de feu arrière gauche

Connecteur à 10 broches

H10-1 Sous boîtier de commande alarme antivol près boîte à gants

H10-6 A côté du passage de roue AR gauche

H10-11 Au fond à gauche sous tableau de bord (derrière protection de genoux)

H10-14 Dans coffre à bagages à gauche près protection à filament à incandescence

Connecteur à 16 broches

H16-1 Prise diagnostic

Connecteur à 22 broches

H22-1 Devant passe-câbles dans montant A

H22-2 Devant passe-câbles dans montant A droit

Connecteur à 24 broches

H24-2 Derrière phares avant gauches

Connecteur 70 broches

H70-1 Dans compartiment moteur derrière paroi intermédiaire